



Mercedes-Benz

Mediatiedote 25.9.2018

Julkaisuvapaa

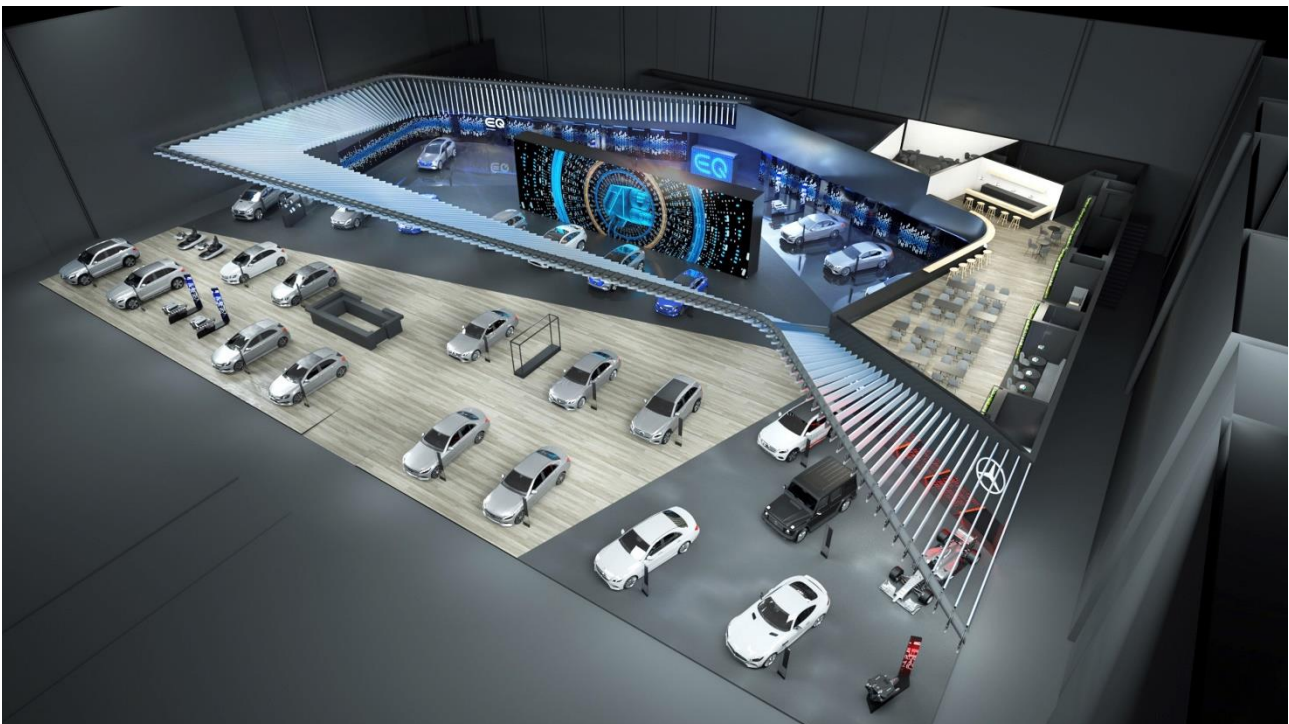
Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benz ja Mercedes-AMG Pariisin Autonäyttelyssä

Viiden uutuuden kattaus

- Kolme maailman ensi-iltaa: Mercedes-Benz B ja GLE sekä Mercedes-AMG A 35
- Euroopan ensiesittelyssä Mercedes-Benz A Sedan
- Kaikki edellä mainitut neljä uutuutta lanseerataan Suomessa talvella 2019
- Ensimmäistä kertaa yleisölle esitellään Mercedes-Benz EQC- täyssähköauto

Parillisina vuosina järjestettävä Pariisin Autonäyttely, Mondial De L'Auto, avaa ovensa yleisölle 4. lokakuuta. Edellisen kerran kaksi vuotta sitten näyttelyyn tutustui noin 1.3 miljoonaa henkilöä.



Mercedes-Benzin osastolla tullaan esittelemään kolme maailman mittakaavassa ennennäkemätöntä uutuutta: Mercedes-Benz B ja GLE sekä Mercedes-AMG A 35. A-sarjan tehoversion rinnalla nähdään Euroopassa ensi kertaa myös A Sedan. Yleisön silmien eteen tuodaan viidentenä uutuutena täyssähköauto Mercedes-Benz EQC.

Uutuudet pähkinäkuoressa

Mercedes-Benz B: uusi B-sarja pidetään tarkempien tietojen ja kuvien osalta salassa näyttelyn ensimmäiseen lehdistöpäivään (2.10) saakka. Malliuidistuksen myötä uusi B on muotoilultaan ja ajettavuudeltaan MPV-segmentin dynaamisin uutuus. Uuden B-sarjan sisätilaratkaisut, ohjaamon näytöt ja käyttöelementit erottavat uutuuden täysin segmenttinsä muista autoista.

Mercedes-Benz GLE: tyyli-ikonin aseman saavuttanut Mercedes-Benz GLE on merkin historian globaalisti eniten myyty SUV. Koriin ja jousitukseen toteutettujen muutosten myötä GLE on maantieajossa mukavampi kuin koskaan ennen, samalla kun sen maasto-ominaisuudet ovat siirtyneet uudelle tasolle. Akselivälin 80 mm kasvaminen on tuonut lisää jalkatilaa eritoten toiselle istuinriville. Toisen rivin monikäyttöisyyttä alleviivaa lisäksi istuinrivin reunapaikkojen 100 millimerin etäisyyssäätömahdollisuus. Pariisissa esiteltävässä moottoritekniikassa suurin uutuus on 48 voltin rinnakkaisen sähköjärjestelmän käyttöönotto kuusisylinterisessä EQ Boost 450- bensiinimoottorissa. Bensiinimoottoria seuraavat myöhemmin diesel- ja plug-in-hybridivaihtoehdot. Voimansiirron saralla suurin uutuus on siirtyminen uuden sukupolven 4Matic Torgue On Demand-voimansiirtoon, jossa elektroniikka säätelee voimanjakoa etu- ja taka-akselin välillä 0–100 prosentin välillä valitun ajotilan ja olosuhteiden mukaisesti.

Mercedes-Benz A Sedan: Mercedes-Benz täydentää valtavan suosion saanutta kompaktikokoluokan mallistoaan A-sarjan neliovisella porrasperäisellä malliversiolla. Uutuuden pituus 4549 mm ja 2729 millimetrin akseliväli sekä 420 litran tavaratila takaavat, että uusi A Sedan on oivallinen valinta kenelle tahansa, joka etsii kompaktia ja urheilullista kompaktiluokan autoa. Tavaratilan lastausaukon leveys on 950 millia, ja aukon korkeus kannen lukosta takaikkunan alareunaan on 462 millia. Hartia-, kyynäpää- ja päätillaa on segmentissään keskimääräistä enemmän, ja kulku takaistuimelle on helppoa. Päätillaa takaistuimella on eniten tässä kokoluokassa, 944 millia. A-sarja pystyy tietyissä tilanteissa ajamaan osittain automaattisesti. Tätä varten se pitää liikennetilannetta tarkasti silmällä: entisestään parannettujen kamera- ja tutkajärjestelmien avulla se näkee jopa 500 metrin päähän ja siitä 90 metriä 3D-laatusena. Pikkutarkasti hiottujen linjojen myötä Mercedes-Benz A Sedan laittaa pöytään sarjatuotanto-autojen alimman ilmanvastuskertoimen Cd 0.22.

Mercedes-AMG A 35: uusi AMG-malliston aloitusmalli on kehitetty alusta lähtien yhdessä uuden A-sarjan kanssa ja yhtä aikaa myöhemmin esiteltävän A 45 4Maticin kanssa. AMG-perheen tulokkaan 2-litrainen uusi turbomoottori perustuu A-sarjan nelisylinteriseen M 260 -moottoriin. Suorituskyvyssä huomion kiinnittävät välitön kaasuvaste, 400 Nm:n vääntömomentti jo 3000 minuuttikierroksesta alkaen sekä ajamisen iloa ruokkiva äänimaailma. Elektronisesti ohjautuva AMG Performance 4Matic -neliveto säätelee vääntömomentin jaon akseleiden välillä reaaliajassa perustuen vallitsevaan kitkaan ja kuljettajan ajotapaan. Tasaisesti hyväpintaisella tiellä suoraan ajettaessa käytössä on etuvetopainotus. Olosuhteiden muuttuessa haastavimmiksi vetosuhte vaihtuu tarvittaessa aina 50:50-jakoon saakka etu- ja taka-akselin välillä. Voimanjaosta akselien välillä vastaa taka-akselin yhteyteen sijoitettu, sähköisesti ohjattu monilevykytkin.

Mercedes-Benz EQC: täyssähköauto EQC aloittaa Daimlerin uuden liikkumisen aikakauden. Täyssähkömallia luonnehtivat coupémainen kattolinja, etuosan kattava musta kokopaneeli ja LED-takavalojen väliin sijoitettu valolista. EQC:ssä esitellään ensi kertaa Daimlerin täysin uusi sähköinen voimalinja, joka perustuu molemmille akseleille sijoitettuihin sähkömoottoreihin. Kummallakin moottorilla on roolinsa nelivetoisen auton voimalinjassa. Etumoottori on optimoitu saavuttamaan paras mahdollinen teho matalan ja

keskikovan kuormituksen aikana, kun takamoottori puolestaan takaa auton dynaamiset ajo-ominaisuudet. Yhdessä nämä kaksi moottoria kehittävät 300 kW (408 hv) tehon ja 765 Nm vääntömomentin. EQC:n vakiovarusteisiin kuuluu vesijäähdytteinen, sisäänrakennettu OBC-laturi, jonka kapasiteetti on 7,4 kW. Laturi sopii auton lataamiseen kotona tai julkisissa latauspisteissä. Virtalähteestä ja latausasemasta riippuen EQC voidaan ladata jopa 110 kW latausteholla. Nopeimmillaan 80 kWh:n akusto latautuu 10:stä 80 prosentin täyttöasteeseen 40 minuutissa. EQC:n sarjatuotanto käynnistyy vuonna 2019 Mercedes-Benzin tehtaalla Bremenissä.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi