



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 5.9.2018

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz Actros:

Uusi Actros tuo puoliautomaattisen ajamisen kuorma-autoiluun

- Active Drive Assist –ajoavustin ensi kertaa sarjatuotantomalliin
- Jopa 5 prosenttia vähentynyt kulutus ja parantunut aerodynamiikka
- MirrorCam korvaa perinteiset taustapeilit kamera- ja näyttöratkaisulla
- Uuden sukupolven hätäjarruavustin Active Brake Assist 5 reagoi jalankulkijoihin
- Multimedia Cockpit –ohjaamo on rakennettu kuljettajan lähtökohdista

Mercedes-Benzin raskaassa kuorma-automallistossa on avattu kokonaan uusi luku, kun täysin uudistunut Actros on ensiesiteltä Berliinissä. Actros on yksi Hannoverissa 20. syyskuuta käynnistyvän IAA-hyötyajoneuvonäyttelyn odotetuimmista tähdistä.

Actrosin merkittävimmät uudet ominaisuudet ja varusteet ovat:

Active Drive Assist –ajoavustin ensi kertaa sarjatuotantomalliin

Mercedes-Benz tuo uudessa Actrosissa sarjatuotantoon uuden puoliautomaattisen Active Drive Assist –ajoavustimen, joka tukee kuljettajan ajamista sekä lisää mukavuutta ja turvallisuutta. Kamera- ja tutkaperusteinen järjestelmä osaa jarruttaa ja kiihdyttää sekä säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Active Drive Assist myös ohjaa autoa, pitää sen omalla ajokaistalla ja puuttuu kaistalta pois ajautumiseen vastaohjausliikkeellä. Active Drive Assist toimii Actrosissa kaikilla nopeusalueilla, ei vain tietyissä nopeuksissa ja on tässä suhteessa ensimmäinen vastaava järjestelmä sarjatuotantomallisessa kuorma-autossa.

”Vain neljä vuotta sen jälkeen, kun esittelimme Mercedes-Benz Future Truck 2025 –konseptimallin, toimme Active Drive Assistin sarjatuotantoon – ensimmäisenä puoliautomaattisena avustinjärjestelmänä tässä luokassa”, Mercedes-Benz Trucksin johtaja **Stefan Buchner** sanoo. ”Actrosista löytyvät jo nyt varusteet, jotka ovat teknisesti mahdollisia ja kaupallisesti järkeviä. Actrosissa on yli 60 erilaista innovaatiota, jotka mahdollistavat asiakkaillemme entistä kannattavamman liiketoiminnan.”

Jopa 5 prosenttia vähentynyt kulutus ja parantunut aerodynamiikka

Actrosin polttoainetalous on jälleen parantunut aikaisempiin mallisukupolviin verrattuna. Uusi Actros kuluttaa moottoritieajoissa jopa 3 ja maantieajossa jopa 5 prosenttia aikaisempaa vähemmän polttoainetta. Aerodynamiikkaa parantavat taustapeilit korvaava MirrorCam-kameraratkaisu sekä uudet sivutuuliohjaimet.

Älykäs ja ennakoiva PPC-vakionopeusavustin (Predictive Powertrain Control) toimii entistä tehokkaammin. Avustinta voi käyttää nyt myös maaseututeillä parantuneen karttamateriaalin ansiosta. Lisäksi taka-akselin välityssuhdetta on pienennetty polttoaineen säästämiseksi aikaisemmasta 2.533:sta nykyiseen 2.412:een.

MirrorCam korvaa perinteiset taustapeilit kamera- ja näyttöratkaisulla

Uudessa Actrosissa taustapeilit ja laajakuvapeilit on korvattu MirrorCam-kameraratkaisulla, joka on autossa nyt vakiovaruste. MirrorCam parantaa huomattavasti auton aerodynamiikkaa ja tekee auton käsittelystä aikaisempaa turvallisempaa. Kuljettajan tukena on laaja ja kattava kokonaisnäkyminen auton ympäriltä. Järjestelmä koostuu kahdesta auton ulkopuolelle asennetusta kamerasta ja kahdesta 15-tuumaisesta näytöstä, jotka on asennettu A-pilareihin auton matkustamossa. Näyttöjen resoluutio on 720 x 1920 pikseliä.

Actrosin ohjaamoratkaistu on rakennettu ottamalla kuljettaja keskipisteeksi – niin sanotun sisältä ulos – periaatteen mukaisesti. Suunnitteluprosessin lähtökohtana toimi kuljettajan käyttökokemus, jota helpottamaan ohjaamosta löytyvät esimerkiksi kosketusnäppäimet, laajakuvanäytöt ja perustoimintojen mekaaniset kytkimet. Huomiota on kiinnitetty myös pintamateriaalien ja somisteosien laatuun, kestävyys ja materiaaleihin kuljettajan käyttökokemuksen täydentämiseksi.

Uuden sukupolven hätäjarruavustin Active Brake Assist 5 reagoi jalankulkijoihin

Active Brake Assist 5 (ABA 5) tukee kuljettajaa mahdollisen peräänajon välttämiseksi. Järjestelmä toimii myös tilanteissa, joissa ihminen ylittää kadun auton edessä, kävelee autoa kohti tai liikkuu auton käyttämällä kaistalla. Ääritilanteissa järjestelmä jarruttaa autoa maksimiteholla täyteen pysähtymiseen saakka. Toiminta perustuu samaan tutka- ja kamerajärjestelmään kuin Active Drive Assist -avustin. ABA 5 seuraa tilaa ajoneuvon edessä entistä tarkemmin ja kykenee reagoimaan autoa lähestyviin jalankulkijoihin nopeasti ja tehokkaasti. Vuonna 2006 esittelystä ABA 1 -jarruavustimesta alkaen Mercedes-Benz on myynyt yli 230000 hätäjarruavustimella varustettua kuorma-autoa.

”Mercedes-Benz jatkaa turvallisuuden edelläkävijänä. ABA 5 on ainoa markkinoilla oleva turvallisuusjärjestelmä, joka kykenee reagoimaan ihmisiin täysjarrutuksella ja pysäyttämällä ajoneuvon. Näin se lisää erityisesti kaikkein haavoittuvimpien tienkäyttäjien turvallisuutta”, Mercedes-Benz Truckin kehitysjohtaja, **Prof. Uwe Baake** huomauttaa.

Multimedia Cockpit –ohjaamo on rakennettu kuljettajan lähtökohdista

Actrosin päivitetty Multimedia Cockpit –ohjaamo tarjoaa kuljettajalle ennennäkemätöntä käyttömukavuutta ja –helpoutta. Vakiovarusteena on kaksi interaktiivista näyttöä, jotka ovat kuljettajan keskeiset ajoneuvon tiedonhallinnan ja toimintojen välineet. Kaikki kuljettajalle olennainen tieto ja avustinjärjestelmien toiminnot visualisoidaan näyttöruuduilla.

Yhdistettävyyden ja toiminnallisuuden huippuluokkaa: älypuhelimet voidaan integroida Actrosiin Apple CarPlayn tai Androidin avulla. Sovellukset helpottavat kuljettajan työtä ja tehtävien suorittamista. Truck Data Centre yhdistää kuorma-auton pysyvästi tarvittaviin pilvipalveluihin ja tarjoaa perustan ajoneuvon, kuljettajan ja kuljetusten järjestelijän keskinäiselle kommunikaatiolle. Reaaliaikaiset

Fleetboard- ja Mercedes-Benz Uptime -palvelut tuovat lisäarvoa kuljetusliikkeille. Kuljettajan operointia auton kanssa helpottaa uusi sovellus, joka mahdollistaa auton varusteiden hallinnan puhelimen välityksellä.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.vehotrucks.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Jouni Kummala, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 0400 883 299, jouni.kummala@veho.fi