



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 30.4.2018

Testattu myös Suomessa ja tulee tuotantoon Uudessakaupungissa

## 15 mielenkiintoista tietoa uudesta A-sarjasta



### **MB Expo 4.5.2018 Tapahtumakeskus Telakalla**

Koko perheen tapahtumapäivässä ennakoesittelyssä ja koeajossa uusia A-sarja. Nähtävissä lisäksi Suomessa ennen näkemättömiä Mercedes-AMG – uutuuksia. Huippumusiikista vastaavat Janna ja Kasmir. Perheen pienimpiä viihdyttävät minihevoseet, keppihevosrata, Muumiesitykset, polkuautorata ja ilmapallot. Tapahtumaan on ilmainen bussikuljetus koko tapahtuman ajan Kiasman tilausajopysäkin ja Telakan välillä. Lähdöt tasatunnein. Tarkemmat tiedot ja aikataulut tapahtumasivustolta. Katso tarkempi ohjelma osoitteesta [mercedes-benz.fi/mbexpo](http://mercedes-benz.fi/mbexpo) ja tule mukaan!

### **MBUX mullistaa auton käytettävyyden**

A-sarjassa on käytössä kokonaan uusi, tekoälyyn ja oppimiseen perustuva MBUX-multimedialiittymä, jonka kuljettaja voi yksilöidä ja räätälöidä itselleen parhaiten sopivaksi. MBUX mullistaa autojen käyttöliittymät ja mahdollistaa kuljettajan, matkustajien ja ajoneuvon entistä paremman keskinäisen liitettävyyden ja kommunikoinnin. MBUX voidaan halutessa varustaa puheentunnistuksella, joka aktivoidaan sanoilla ”Hey Mercedes” tai painamalla ohjauspyörän kytkimestä. MBUX kykenee myös oppimaan ja omaksumaankäyttäjänsä tapoja ja tottumuksia ja tekemään niiden perusteella personoituja ehdotuksia kuljettajalle.

## **Ohjauspyörä ja autonomisen ajamisen mahdollistavat varusteet suoraan S-sarjasta**

Uuden A-sarjan ohjauspyörä on suoraan Mercedes-Benz – malliston huipulta eli S-sarjasta.

A-sarjalla on ensimmäistä kertaa mahdollista ajaa S-sarjan tapaan myös osittain autonomisesti tietyissä tilanteissa, kun auto on varustettu DISTRONIC-etaisyysavustimella ja aktiivisella ohjausavustimella sekä mahdollisesti myös aktiivisella kaistanvaihtoavustimella (80–180 km/h nopeusalueella), jos sen käyttö on paikallisesti sallittu maantieliikenteessä.

DISTRONIC-etaisyysavustimen lisäksi on saatavana muitakin S-sarjasta peräisin olevia avustinjärjestelmiä, kuten aktiivinen hätäpysäytysavustin sekä aktiivinen katveavustin.

## **Kaikissa moottoreissa vakiona myös hiukkassuodatin**

Kokonaan uusia A-sarja tulee alkuvaiheessa tarjolle kahtena bensiini- ja yhtenä dieselmoottorisena vaihtoehtona. Uudessa 1,4-litraisessa M 282 moottorissa (A 200) hyödynnetään 2. ja 3. sylinterin lepuutustoimintoa 7G-DCT-automaattivaihteiston yhteydessä. Molemmissa bensiinimoottoreissa on vakiovarusteena hiukkassuodatin ja uudessa 1,5-litraisessa dieselmoottorissa vastaavasti SCR-katalysaattori ja hiukkassuodatin. SCR-katalysaattori pelkistää typen oksidit AdBlue®-liuoksen avulla vedeksi ja typeksi, mikä vähentää typpioksidipäästöjä jopa 80 prosenttia.

**Mercedes-Benziin menestystarina kompaktikokoluokan autojen parissa alkoi jo 20 vuotta sitten ensimmäisen A-sarjan esittelyllä?** Lokakuusta 1997 alkaen Mercedes-Benz on toimittanut lähes kuusi miljoonaa kompaktikokoluokan autoa – niistä yksistään yli kolme miljoonaa A-sarjan autoa.

## **Uusi bensiinimoottori M 282: nelisynterinen moottori, jossa on sylinterilepuutus**

Ensi kertaa Mercedes-Benzin nelisynterisessä moottorissa on nyt sylinterilepuutus. Se tarkoittaa, että vaaditun tehon mukaan kierroslukualueella 1 250 – 3 800/min toisen ja kolmannen sylinterin imu- ja pakoventtiilit suljetaan osakuormitusalueella. Siten kaksi muuta sylinteriä toimivat suuremmassa kuormituksessa ja siten tehokkaammin. Kitkan vähentämiseksi sylinteriseinämät on pinnoitettu patentoidulla AMG-malleissa käytetyllä NANOSLIDE®-menetelmällä.

**2017 yli neljännes myydyistä Mercedes-Benz-henkilöautoista oli kompaktikokoluokan autoja?** Tätä A-sarjan suurta malliuudista edeltäneenä vuonna yli 620 000 asiakasta kautta maailman hankki A- tai B-sarjan auton, CLA:n, CLA Shooting Braken tai GLA:n.

**Panoraamakattoluukku sopeutuu ylös nostetussa asennossa automaattisesti ajonopeuteen?** Tämä tapahtuu kolmiportaisesti. Muita kiinnostavia yksityiskohtia ovat mukavuussulkemistoiminto sisäkiertokatkaisimesta, automaattinen sadesulkemistoiminto sekä sähkötoiminen puheohjauksella toimiva rullaverho.

**Uuteen A-sarjaan on lisävarusteena saatavana myös lämmitetty monitoimiohjauspyörä?** Ohjauspyörän otealue lämpiää kylminä päivinä hetkessä miellyttävän lämpöiseksi. Muita miellyttäviä lisävarusteita ovat esimerkiksi lisälämmityslaitte sekä kaksialueinen ilmastointiautomaatiikka THERMOTRONIC.

**Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus himmentää valotehoa, jos se havaitsee voimakkaasti valoa heijastavia liikennemerkkejä?** Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus voi kytkeä kummankin ajovaloyksikön 18 led-valoa tarpeen mukaan yksitellen pois päältä. Näin valokeila ei häikäise vastaan tulevien tai edellä ajavien ajoneuvojen kuljettajia. Varuste on saatavana MULTIBEAM LED -ajoneuvojen yhteyteen.

**Nykyisen A-sarjan markkinoille tulo 2012 nuorensi Mercedes-Benz-merkkiä oleellisesti?** Uuden A-sarjan kuljettajien keski-ikä Euroopassa on nykyään 10 vuotta vähemmän kuin vielä edeltäjämallisarjassa. Kiinassa noin joka kolmas asiakas oli alle 30-vuotias.

**Uuden Mercedes-Benz A-sarjan hinnat lähtevät 31 645 eurosta.**

**A-sarja on onnistunut valloittamaan asiakkaita muilta merkeiltä erittäin tehokkaasti?** Vuonna 2017 Euroopassa 60 prosenttia A-sarjan kuljettajista oli aiemmin ajanut kilpailijan autolla.

**A-sarjan ympärille rakennettu kompaktikokoluokan autosegmentti laajenee edelleen?** Tällä hetkellä kompaktikokoluokan autoperheessä on viisi mallia:

A-, B-sarja, CLA, CLA Shooting Brake ja GLA. Tulevaisuudessa automalleja tulee olemaan kahdeksan.

**Vuonna 2018 Mercedes-Benz-kompaktikokoluokan uuden autoperheen valmistus alkaa viidessä tehtaassa kolmessa maanosassa?** Tuotanto käynnistyy Rastattin tehtaalla Saksassa. Unkarin, Suomen, Meksikon ja Kiinan tehtaot seuraavat perässä.

**Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:**

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, [pekka.koski@veho.fi](mailto:pekka.koski@veho.fi)

Nemo Virokannas, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 050 3423155, [nemo.virokannas@veho.fi](mailto:nemo.virokannas@veho.fi)

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, [pauli.eskelinen@veho.fi](mailto:pauli.eskelinen@veho.fi)