



Tiedotusvälineille 16.4.2018

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz Sprinter:

Sprinter määrittelee vaatimukset pakettiautoille: suorituskyky, muunneltavuus ja verkottuneisuus nousevat uudelle tasolle

- Ensimmäiset kolmannen sukupolven Sprinterit asiakkaille kesäkuun aikana
- Muunneltavuus nousee uudelle tasolle, uutena vaihtoehtona etueto-versio
- Mercedes PRO connect mahdollistaa kuljetusten monipuolisen etähallinnan
- MBUX-käyttöliittymä mullistaa kuljettajan ja ajoneuvon välisen kommunikoinnin
- Kaksi taloudellista dieselmoottoria, täyssähköinen eSprinter tulossa jo vuonna 2019
- Saatavana yli 1700 erilaista vaihtoehtoa, tavaratilaa jopa yli 17 kuutiota

Mercedes-Benz Sprinter on määritellyt luokkansa laatu- ja vaatimustason aina ensiesittelystään lähtien vuonna 1995. Tyytyväisiä asiakkaita on yli 130 maassa, ja autoja on myyty yli 3,4 miljoonaa kappaletta. Sprinter on myös eniten myyty Mercedes-Benzin pakettiautomalli ja se on antanut nimen myös kokonaiselle pakettiautoluokalle.

”Tulevaisuuden logistiikka- ja kuljetussektorilla ei enää riitä, että tarjoamme asiakkaalle hyvän ajoneuvon. Muunneltavuus ja asiakaslähtöiset ratkaisut ovat olennaisia menestystekijöitä. Niinpä uuden Sprinterimme pitää olla enemmän kuin vain osiensa summa”, Mercedes-Benz Vansin toimitusjohtaja **Volker Mornhinweg** sanoo. ”Uusien verkottuneiden palvelujensa ja uuden sukupolven telematiikkaratkaisuiden ansiosta Sprinter sopii erinomaisesti mitä erilaisimpiin kuljetus- ja käyttötarpeisiin. Jälleen kerran se määrittelee uudelleen koko pakettiautosegmentin laatutason.”

Kolmannen sukupolven uudistunut Sprinter on ensimmäinen pakettiautomalli, joka edustaa vuonna 2016 esiteltyä Mercedes-Benzin adVANce-toimintafilosofiaa. Siinä on viisi keskeistä periaatetta: **digital@vans** (verkottuminen ja digitaaliset palvelut), **solutions@vans** (varusteratkaisut tehostamassa asiakkaiden toimintaa), **rental@vans** (uudet innovatiiviset vuokrauspalvelut), **sharing@vans** (uudet julkiset liikenteen konseptit) sekä **eDrive@vans** (kokonaisvaltainen lähestymistapa sähköiseen liikkumiseen).

Ensimmäiset uudet Sprinterit toimitetaan asiakkaille kesäkuussa. Uutta Sprinteriä on testattu neljässä maassa, ja sen vaativat talvitestit ajettiin Suomessa. Jatkossa Mercedes-Benz Vans aikoo sähköistää koko pakettiautomallistonsa. Ensimmäinen uusi tuote on eVito, joka tulee saataville vuoden 2018 jälkipuoliskolla. Sitä seuraa eSprinter vuonna 2019. Täyssähköisen Sprinterin toimintamatka latauksella on jopa 150 kilometriä, ja auto voi kantaa yli 1000 kilon hyötykuorman.

Parantunut kuljettajan työympäristö, huippuluokan turvallisuus ja Wet Wiper -pyyhkimet

Kolmannen sukupolven Sprinterin vahvuuksia ovat mallin edistyksellinen design sekä henkilöautomainen ajomukavuus ja -turvallisuus. Vahva ja itsetietoinen muotoilu tekee Sprinteristä yritysasiakkaan huomiota herättävän käyntikortin. Kuljettajan työoloja parantavat ergonomisesti optimoidut istuimet, avaimeton käynnistys sekä auton parannettu ilmastointijärjestelmä.

Auton suunnittelussa on huomioitu perinteiset Sprinterin vahvuudet kuten luotettavuus, kestävä perusrakenne sekä alhaiset käyttökustannukset koko elinkaaren aikana. Uudessa Sprinterissä on lisäksi parannettu alustan kestävyyttä ruostumista ja kolhuja vastaan galvanoinnilla ja alustasuojauksella.

Turvajärjestelmistä saatavina ovat esimerkiksi aktiivinen DISTRONIC-etäisyysavustin, aktiivinen jarruavustin, aktiivinen kaista-ajoavustin sekä vireystila-avustin Attention Assist. Valinnaisvarusteena ovat saatavina niin ikään pysäköintipaketti 360 asteen kamerajärjestelmällä tai peruutuskameralla sekä LED High Performance -ajovalot. Vakiovarusteita ovat muun muassa sivutuulivälikavut ja ajonopeuden mukaan säätyvä sähköinen ohjaustehostin EPS. Mercedes-Benz on ensimmäinen pakettiautovalmistaja, joka tarjoaa EPS:n Sprinter-kokoluokassa aina 5,5 tonnin painoluokkaan saakka.

Uusi varuste Sprinterissä ovat Wet Wiper -tuulilasinyyhkimet: pesuneste ruiskutetaan lasille tarkasti ja roiskumatta suoraan pyyhkimien sulkien juuresta ja pyyhkitään pois samalla pyyhkimien liikkeellä. Toinen uutuus on itsepuhdistuva peruutuskamera, jonka välittämä kuva näky auton taustapeilissä.

Mercedes PRO Connect ja MBUX-multimediajärjestelmä nostavat käytettävyyden uudelle tasolle

Ajoneuvojen etähallintaan on tarjolla uusi tehokas ratkaisu, **Mercedes PRO connect**, joka esitellään ensi kertaa Sprinterissä. Tehdasasenteinen järjestelmä yhdistää kuljetusten järjestäjän kaikkiin hänen hallinnoimiinsa ajoneuvoihin ja niiden kuljettajiin. Mercedes PRO connectin kahdeksan tehdasasenteista järjestelmää mahdollistavat kuljetuskalustojen paikantamisen, logistiikan suunnittelun, kulutuksen ja huoltotarpeen seurannan sekä ajoneuvojen välisen kommunikoinnin reaaliajassa. Yksi järjestelmistä on kuljettajan digitaalinen ajopäiväkirja.

Mercedes PRO connect liittyy Sprinterin osaksi esineiden internetiä, yksinkertaistaa ja nopeuttaa kuljetusten seurantaa ja hallintoa sekä optimoi kuljetusten järjestäjän ja kuljettajan välisen yhteydenpidon ja kommunikoinnin. Palvelu on saatavana 19 Euroopan maassa kesäkuusta lähtien ja Yhdysvalloissa loppuvuoden aikana.

Sprinterissä hyödynnetään täysin uutta **MBUX-multimediajärjestelmää** (Mercedes-Benz User Experience), joka on perusta myös Mercedes PRO connect -palvelujen toiminnoille. Järjestelmä esitellään Sprinterissä yhtä aikaa kompaktikokoluokan uuden A-sarjan henkilöauton kanssa. MBUX toimii 7- tai 10,25-tuumaisen HD-tasoisin kosketusnäytön, ohjauspyörän monitoiminäppäinten sekä uuden sukupolven ääniohjauksen avulla.

Järjestelmä perustuu oppivaan tekoälyyn, joten MBUX kykenee oppimaan ja omaksumaan kuljettajan tapoja ja käyttäytymistä ja ehdottaa sen perusteella esimerkiksi sopivia radiokanavia ja ajokohteita. Lisäksi Sprinter tarjoaa ajanmukaiset USB-liitännät ja -latausmahdollisuudet sekä WiFi-yhteydet, joten kuljettaja ja matkustajat voivat koko matkan ajan käyttää tarvitsemiaan digitaalisia palveluja. MBUX:n ominaisuuksiin kuuluvat myös nopea navigointi ja tarkat topografiset 3D-karttapohjat.

Kaksi suorituskykyistä dieselvaihtoehtoa, uutuutena etuvetoinen Sprinter-malli

Sprinterin voimanlähteeksi on tarjolla kaksi huippunykyaikaista turbodieselmoottoria: 4-sylinterinen 2,1-litrainen tai 3-litrainen V6-moottori – ainoa 6-sylinterinen dieselmoottori isojen pakettiautojen

segmentissä. Pienemmästä dieselvoimanlähteestä on tarjolla useita eri vaihtoehtoja 84–130 kilowatin teholuokissa. Keskikulutus vaihtelee auton koosta, akselivälistä ja moottorista riippuen 6,8–9,7 litran välillä/100 km ja CO₂-päästöt vastaavasti 178–253 grammaan/kilometri. Kaikki moottorit täyttävät Euro 6 –päästönormit. AdBlue-lisäainesäiliön koko on malliuudistuksessa kasvanut 18:sta 22 litraan. SCR-katalysaattoriteknologian sekä AdBlue-lisäaineen ansiosta terveydelle haitallisten typpioksidien määrä pakokaasuissa on vähentynyt yli 80 prosenttia.

Perinteisten taka- ja nelivetovaihtoehtojen lisäksi saatavana on nyt myös etuvetoinen Sprinter. Etuvetoratkaisun ansiosta auton kuljetuskyky on 50 kiloa suurempi kuin takavetomallissa. Kuormaustaso on 80 millia matalampi ja ovet vastaavasti 80 millia korkeammat kuin takavetoisessa sisarmallissa, mikä helpottaa auton kuormausta. Sprinter-etuvetomallien huoltoväli on 40 000 kilometriä/2 vuotta, dieselmallien ja takavetoisten Sprinterien puolestaan 60 000 kilometriä/2 vuotta. Huoltotarvetta ja ajoneuvon kuntoa seurataan Assyst Plus –huoltotietokoneen avulla. Sprinterissä ei esimerkiksi ole lainkaan moottorin öljytikkua, vaan öljyntason ilmaisin löytyy mittaristosta.

Etuvetoisen Sprinterin vaihteistovaihtoehdot ovat 9-vaihteinen automaattivaihteisto momentinmuuntimella (ensimmäinen isojen pakettiautojen luokassa) sekä uusi 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Kaikkiin Sprinterin taka- ja nelivetomalleihin on ensi kertaa saatavana 7G-Tronic-automattivaihteisto varustettuna Drive Select –käsivalintatoiminnolla. Nelivetoisten Sprinterien voimanajo on normaaliolosuhteissa 35/65 (etu-/taka-akselille); lisäksi korin lähestymis-/jättökulmia on kasvatettu, jotta ajaminen olisi helpompaa haastavissa oloissa kuten rakennustyömailla ja lumisilla pinnoilla.

Uuden Sprinterin moottorivaihtoehdot:

	OM651				OM 642
Tilavuus	2143 cm ³				2987 cm ³
Sylinterit	rivi4				V6/72°
Teho	84 kW/114 hv/ 3800 rpm	105 kW/143 hv/ 3800 rpm	120 kW/163 hv/3800 rpm	130 kW*/177 hv/3800 rpm	140 kW/190 hv/3800 rpm
Vääntö	300 Nm/ 1400–2400 rpm	330 Nm/1400– 2400 rpm	360 Nm/1400– 2400 rpm	400 Nm/ 1800–2400 rpm	440 Nm/1600– 2600 rpm
Sylinterin pituus/iskun pituus	83 mm/99 mm				38 mm/92 mm
Puristussuhde	16.2:1				18.0:1
Turboahdin	2-vaihe (RWD) 1-vaihe (FWD)	2-vaihe (RWD) 1-vaihe (FWD)	2-vaihe (RWD)	1-vaihe (FWD)	1-vaihe (RWD)

*130 kW vain etuvetomalleissa

Sprinteristä tarjolla kaikkiaan yli 1700 erilaista vaihtoehtoa

Uusi Sprinter on saatavana kokonaispainoltaan 3000:n, 3500:n, 4000:n ja 5500 kilon painoluokissa. Tarjolla on umpipaketti-, pikkubussi-, kevytkuorma-auto- ja retkeilyautovaihtoehtoja, eri koripituuksia ja viisi eri akseliväliä (3250, 3259, 3655, 3924 ja 4325 mm) sekä erilaisia kuormauskorkeuksia – kaikkiaan erilaisia mahdollisia Sprinter-vaihtoehtoja on saatavana yli 1700 kappaletta.

Maksimaalinen muunneltavuus takaa sen, että jokaiseen käyttötärpeeseen ja –kohteeseen löytyy aina juuri siihen sopiva, kokonaistaloudellinen Sprinter-versio. Sprinter-alustalle voidaan jatkossakin räätälöidä esimerkiksi jopa 20-paikkainen linja-auto, täysin varusteltu ambulanssi tai huippusuorituskykyinen pelastusajoneuvo.

Suurin tavaratilan koko 17 kuutiota, kyytiin jopa seitsemän eurokokoista kuormalavaa

Etuvetoisena Sprinter on saatavana kolmessa painoluokassa (3, 3,5 ja 4,1 tonnia), ja akseliväli on joko 3259 tai 3924 milliiä. Takavetomallin painoluokat yltyvät 3–5,5 tonniin, ja akselivälivaihtoehtoja on kaikkiaan viisi 3250–4325 millimetriin. Sprinter-yhdistelmän enimmäispaino perävaunu mukaan lukien on 8,75 tonnia. Etuvetoisella Sprinterillä voi vetää enimmillään 2-tonnista perävaunua, kun taas nelivetoisen Sprinterin vetokyky on jopa 3,5 tonnia. Pakettiauto-, kombi- tai linja-autokäytössä Sprinterin koripituus on 5267, 5932, 6967 tai 7367 milliiä.

Sprinter-pakettiauton tavaratilan koko vaihtelee 7,8–17 kuutiometrin välillä. Tavaratilan lattian pituus on 2732–4810 milliiä, suurin leveys 1787 milliiä ja korkeus 1719–2243 milliiä. Raskaimmassa 5,5 tonnin painoluokassa auto voi kantaa jopa 3000 kilon kuorman. Eurokokoisia kuormalavoja mahtuu kyytiin enimmillään seitsemän kappaletta.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.vehotrucks.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Jani Tolonen, myyntijohtaja, Mercedes-Benz-tila- ja pakettiautot sekä kevyet kuorma-autot, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 040-0937 733, jani.tolonen@veho.fi