



Mercedes-Benz

Mediatiedote 28.3.2018

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benz New Yorkin (NYIAS) autonäyttelyssä

Painopiste Mercedes-AMG-malleilla

- Mercedes-AMG kasvatti myyntiään USA:n markkinoilla lähes 50 % viime vuonna
- Mercedes-AMG C 63: kaksi teholuokkaa, neljä korimallia
- Mercedes-AMG G 63: uudistuneen ikonin korkein teholuokka
- Mercedes-AMG GT 4-door Coupé: ensikertaa Isossa Omenassa



Mercedes-AMG C 63

Maailman ensiesittelyn New Yorkin kansainvälisessä autonäyttelyssä saava uusi Mercedes-AMG C 63 tulee Atlantin valtameren takaisilla markkinoilla myyntiin myöhemmin tänä vuonna kahden tehoversion ja neljän korimallin voimin. Korimalleina tulevat olemaan sedan, farmari, coupé ja cabriolet. Molempien C 63-teholuokkien vauhtivaroista vastaa 4-litrainen kaksoisahdettu V8-moottori, jonka suurin teho 63- mallissa on 350 kW (476 hv) ja 63 S-mallissa 357 kW (510 hv).

Mercedes-AMG G: jyvää voimaa perinteitä kunnioittaen



Alkuperäinen, vuonna 1979 ensiesitelty G-sarja on yksi automaailman muotoiluikoneista, jonka ulkonäkö on säilynyt melkein ennallaan kohta neljä vuosikymmentä. Keskeiset G-sarjan ominaispiirteet kuten näyttävät ovenkahvat, ulos näkyvät saranat, G:lle tyypillinen oven sulkeutumisääni, kylkien vankat kolhusuojalistat ja takaoveen sijoitettu varapyörä ovat tallella myös uudessa versiossa. Kaikki muu onkin uutta.

New Yorkissa esiteltävä Mercedes-AMG G 63 tuo toisen malliversion aikaisemmin esitellyn G 500- mallin rinnalle. Eväät rivakkaan etenemiseen tarjoilee 4-litrainen kaksoisahdettu V8-moottori, jonka suurin teho on 430 kW (585 hv) ja korkein vääntömomentti 850 Nm. Näillä lukemilla jyrkää G-sarjalainen pinkaisee paikaltaan 100 km/h lukemaan 4,5 sekunnissa ja tarjoilee 220 km/h huippunopeuden.

Voimaa välittää nyt ensi kertaa G-sarjassa käyttöön otettu momentinmuuntimella varustettu 9G-Tronic-automaattivaihteisto, jonka toiminta on sovitettu erityisesti G-sarjan tarpeisiin. Pitkät välityssuhteet tekevät ajamisesta hiljaisempaa ja mukavampaa erityisesti pienillä nopeuksilla ja auttavat samalla säästämään polttoainetta. Jakovaihteisto on sijoitettu suoraan 9G-Tronic-vaihteistoon siten, että 40 prosenttia vedosta kohdistuu etu- ja 60 prosenttia taka-akselille.

Ainutlaatuinen neliovinen Coupé



Mercedes-AMG GT 4-door Coupé tarjoaa enemmän tilaa, voimaa ja hienostunutta laatua. Uusi coupé-mallin auto on ensimmäinen Affalterbachissa valmistettava neliovinen urheiluauto ja jatkaa omalla sarallaan suoraan legendaaristen SLS:n ja AMG GT -malliston menestystarinoita.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi