



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 18.1.2018

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz-kalustolla operoiva FSN Logistics edelläkävijänä:

Elämä voi olla hetkestä kiinni. Active Brake Assist 4 - hätäjarruavustin auttaa tunnistamaan nämä tilanteet.

- Active Brake Assist 4 -hätäjarruavustin havaitsee ajoissa jalankulkijat ja pyöräilijät ja hidastaa nopeutta
- FSN Logistics -kuljetusyhtiö varusti kaukoliikenneautonsa neljännen sukupolven hätäjarruavustimella
- Raskaan liikenteen kuljettajien turvallisuusriskeinä havaintovirheet ja näkemäesteet
- Katso myös ”Elämä voi olla hetkestä kiinni” -video tiedotteen lopussa

Suomessa tieliikenteen tavarakuljetuksissa työskentelee noin 70 000 ammattikuljettajaa. Vastuullinen työ raskaan ajoneuvon ratissa vaatii vankkaa ammattitaitoa ja jatkuvaa tarkkaavaisuutta muun liikenteen keskellä. Tarkkaavaisuus- tai havaintovirhe voi johtua esimerkiksi puhelimen tai auton viihde-elektroniikan käytöstä, väsymyksestä tai keskittymisestä hetkellisesti muuhun kuin ajamiseen.

Ammattikuljettajan työtä voidaan tukea tehokkaasti kuorma-autojen uusimmalla turvallisuusteknologialla. Yksi niistä on Mercedes-Benzin Active Brake Assist 4 -järjestelmä (ABA 4). Se on jalankulkijat tunnistava aktiivinen hätäjarruavustin, joka varoittaa kuljettajaa ääni- ja valomerkeillä jalankulkijoista ja pyöräilijöistä sekä tarvittaessa jarruttaa ajoneuvoa itsenäisesti. ABA 4 -avustin on saatavana Mercedes-Benz Actrosin ja Arocsin 2- ja 3-akselisiin maantiemalleihin.

Suomalainen FSN Logistics varusti kaikki kaukoliikenneautot ABA 4 -hätäjarruavustimella

Yksi ABA4 -järjestelmän ensimmäisistä kotimaisista käyttäjistä on Seinäjoella pääkonttoria pitävä kuljetusliike FSN Logistics, joka operoi noin 80 Mercedes-Benz-ajoneuvon kalustolla Suomessa, Pohjoismaissa ja Pohjois-Euroopassa. Perheyriksen kalustosta noin puolet on Actros-kuorma-autoja, loput kevyempiä Ategoja, Vitoja ja Sprintereitä. Toiminnan erityisteemana vuonna 2017 on ollut liikenneturvallisuus, ja kaikki yrityksen kaukoliikenneautot on varustettu ABA 4 -avustimella. Teemaa on lisäksi toteutettu järjestämällä kuljettajille ennakkoivan ajon jatkokoulutusta sekä erilaista ajotapavalmennusta.

”Raskaiden ajoneuvojen kuljettajat ovat ajamisen ammattilaisia. Työ on hyvin vaativaa, sillä kuljettajan on hoidettava ajoneuvon ajamisen ohella myös monia muita työtehtäviin liittyviä asioita. Hänen on kuljetettava kuorma turvallisesti, luotettavasti ja aikataulun mukaisesti paikasta toiseen”, FSN Logisticsin kuljetuspäällikkö **Daniel Rönnvall** määrittää.

”Ennakoivan ajon koulutuksessa havainnollistetaan esimerkkien avulla, mitä turvallinen ja taloudellinen ajaminen vaativat tämän päivän liikenteessä. Käymme laajasti läpi liikenteen erilaiset vaaratilanteet sekä kuljettajan oman toiminnan vaikutukset kokonaisturvallisuuteen. Opimme tunnistamaan riskit ja varautumaan niihin sekä ajamaan useita sekunteja tilanteiden edellä.”

Active Brake Assist 4 -avustin varoittaa kuljettajaa välittömästi törmäysvaarasta jalankulkijaan ja samaan aikaan käynnistää itsenäisesti auton osittaisen jarrutuksen. Järjestelmä toimii 50 km/h nopeuksiin saakka lähes kaikissa liikennetilanteissa, myös hämärässä, sateessa, sumussa tai yöaikaan. Mercedes-Benzin henkilöautoista tuttu ratkaisu perustuu tutkateknologiaan, joka on suurelta osin riippumaton säästä tai valaistuksesta. Järjestelmä havaitsee kiinteät esteet noin 250 metrin, pyöräilijät 150 metrin ja jalankulkijat noin 80 metrin etäisyydeltä. Hätäjarrutusjärjestelmät ovat olleet pakollisia ensirekisteröitävissä kuorma- ja linja-autoissa marraskuusta 2015 lähtien.

FSN Logistics laskee tähän mennessä estäneensä ainakin kaksi törmäystä ABA 4 -avustimen avulla. Norjan reitillä liikennöineet Actrosit olivat kummassakin tapauksessa törmäyskurssilla karhun kanssa, mutta ABA 4 varoitti kuljettajaa eläinkolarin riskistä ja hidasti auton nopeutta ajoissa.

Havaintovirheet ja näkemäesteet korostuvat kuorma-auto-onnettomuuksissa

Suomessa Trafi julkaisi vuonna 2011 tutkimuksen *Ammattiliikenteen kuolonkolarit ja niiden riskitekijät*. Tarkastelujaksolla vuosina 2000–2009 sattui noin 650 kuolemaan johtanutta liikenneonnettomuutta, joissa ainakin yksi osallisista oli kuorma-auto tai raskas ajoneuvoyhdistelmä. Ammattiliikenteen onnettomuuksissa korostuivat ajoneuvoon liittyvät riskitekijät ja havaintovirheet. Niille altistavat erityisesti kuorma-autojen peilien ja pilareiden muodostamat katvealueet risteys- ja kääntymistilanteissa.

Lähes 39 prosenttia kuorma-autojen vakavimmista onnettomuuksista oli törmäyksiä jalankulkijoihin, erityisesti suojatien ulkopuolella. Myös yhdistelmien onnettomuudet tapahtuivat useimmiten jalankulkijoiden kanssa (61 %). Liikenneympäristön haasteista merkittävimpiä olivat risteystilanteet, erityisesti kääntyminen, jolloin kuljettaja ei välttämättä havaitse lähestyvää jalankulkijaa tai pyöräilijää ajoissa.

Pitkällä aikavälillä raskaiden ajoneuvojen kolareissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä on vähentynyt. Molemmat luvut ovat pudonneet noin kolmanneksella vuosina 2007–2016. Joka 7. raskaan liikenteen kuolonkolari ja joka 3. loukkaantuminen tapahtuu taajamissa. Kuolemista joka kolmas on jalankulkuonnettomuus. Vuonna 2016 raskaan liikenteen onnettomuuksissa kuoli 77 ja loukkaantui 515 henkeä.

Active Brake Assist 4 lisää turvallisuutta

Elämä voi olla hetkestä kiinni. Katso videolta, miten ABA 4 voi auttaa tunnistamaan nämä tilanteet: <https://youtu.be/2QE-z2pKAPY>

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.vehotrucks.fi ja www.mercedes-benz.fi/kuorma-autot ja <http://media.daimler.com/>.

Lisätietoja:

Jouni Kummala, myyntijohtaja, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 0400 883 299, jouni.kummala@veho.fi

Nina Uschanov, markkinointi- ja PR-päällikkö, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 050 4421 522, nina.uschanov@veho.fi