



Autonominen konseptimalli smart vision EQ fortwo

Tervetuloa tulevaisuus

Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltävä smart vision EQ fortwo on uusi näkemys paitsi vuoden 2030 kaupunkiliikenteestä, myös yksilöllisestä, joustavasta ja tehokkaasta julkisesta liikenteestä. smart vision EQ fortwo liikkuu täysin itsenäisesti, ja matkustajat voivat rentoutua avarassa matkustamossa. Konseptimalli on ensimmäinen Daimlerin julkistama malli, jossa ei ole lainkaan ohjauspyörää ja polkimia. Tässä on auto, joka on helppo tunnistaa ”omaksi”: Black Panel -etusäleikkö sekä laajat heijastuspinnat ovissa tarjoavat loputtomasti mahdollisuuksia auton yksilöintiin sekä autojen yhteiskäyttöpalveluihin.



Uusi smart vision EQ fortwo tekee kerralla todeksi Daimlerin CASE-toimintastrategian kaikki piirteet: se on yhtä aikaa **Connected**, **Autonomous**, **Shared** ja **Electric**. Konseptimalli on osa sähköistä EQ-tuoteperhettä, joka kasvaa lähivuosina voimakkaasti. Mercedes-Benz esittelee yli kymmenen uutta sähköautomallia vuoteen 2022 mennessä – smart-kokoluokasta aina isoon SUV-katumaasturiin saakka. smart aloitti kehityksen jo vuonna 2007 smart electric drive -mallilla, ja nyt jo koko mallistoon on saatavana myös sähköinen voimanlähde.

smart – a Daimler brand

Lehdistötiedote

8.9.2017

Lehdistökontakti:
Pekka Koski

GSM:
+358 400 210490
Sähköposti:
pekka.koski@veho.fi

”smart vision EQ fortwo on visiomme tulevaisuuden kaupunkiliikenteestä ja rohkein yhteiskäyttöautokonsepti koskaan: täysin autonominen, ympäristönsä kanssa kommunikoiava, ystävällinen, perusteellisesti personoitavissa ja, tietenkin, sähkökäyttöinen”, smartin pääjohtaja **Dr Annette Winkler** kuvaa.

Seite 2

CASE-strategia vastaa kaupunkiliikenteen tuleviin haasteisiin

Shared: smart vision EQ fortwo on mullistava näkemys vuoden 2030 yhteiskäyttöautosta. Jo nykyisin smartin Car2Go-palvelu tavoittaa maailmanlaajuisesti 2,6 miljoonaa asiakasta, ja sen kautta vuokrataan auto 1,4 sekunnin välein. Yhteiskäyttöautojen suosion odotetaan kasvavan USA:ssa ja Keski-Euroopassa voimakkaasti siten, että vuonna 2025 heitä olisi jo lähes 37 miljoonaa. Suosion syy on yksinkertainen: yhteiskäytössä olevat autot palvelevat kaupunkimaisessa ympäristössä joustavasti ja spontaanisti, koska auton voi noutaa lähes mistä tahansa ja myös jättää minne vain käytön päättyessä.

Autonomous: Itsenäinen autonominen ajaminen tekee yhteiskäytöstä yhä mukavampaa, yksinkertaisempaa ja tehokkaampaa. smart vision EQ fortwon ollessa kyseessä käyttäjien ei tarvitse etsiskellä seuraavaa vapaata autoa – se etsii ja noutaa heidät juuri heille sopivasta paikasta. Yhteistoiminnalliset autot ovat liikkeessä aina, mikä kasvattaa kaluston hyötysuhdetta, vähentää ruuhkia ja pienentää pysäköintipaikkojen tarvetta tiheästi asutuissa kaupungeissa.

Connected: smart vision EQ fortwo kutsutaan paikalle mobiililaitteella, ja auton saapuessa se on helppo tunnistaa ”omaksi”. Auton Black Panel -etumaski/näyttöruutu (105 x 40 cm) sekä ovien laajat heijastuspinnat mahdollistavat personoinnin huolellisemmin kuin koskaan aikaisemmin. Esimerkiksi takavalvoja voidaan käyttää perinteiseen tapaan valolähteinä sekä varoitus- ja liikennetietojen välittämiseen muulle liikenteelle. Etusäleikön korvaavalla näytöllä voidaan kommunikoida esimerkiksi tietä ylittävän jalankulkijan kanssa. Ovien filmipinnalle on mahdollista heijastaa sää- ja uutistietoja tai tapahtumamainoksia. Black Panel -näyttö kertoo myös, onko autossa parhaillaan yksi vai kaksi matkustajaa.

Halutessa autossa voidaan käyttää 1+1-toimintoa ja luoda kontakteja muihin auton käyttäjiin. Mahdollisia kanssamatkustajia ehdotetaan heidän luomansa profiiliin ja nykyisen matkasuunnitelman perusteella, jonka jälkeen käyttäjä voi joko hyväksyä tai hylätä matkakumppanin. Kun autossa on kaksi matkustajaa, kojelaudan näyttöruutu välittää mainoksia ja tiedotteita molempia kiinnostavista kohteista kuten konserteista tai urheilutapahtumista.

Electric: Voimanlähteenä on sähkömoottori, joka saa energiansa 30 kWh tehoisesta litiumioniakusta. Kun auto ei ole käytössä, se hakeutuu itse latausasemalle täydentämään energiavarastojensa. Vaihtoehtona on auton ”telakoiminen” latausasemaan induktiivisesti jopa niin, että auto itse syöttää virtaa verkkoon ja toimii varavoimanlähteenä.

Kaksipaikkainen smart vision EQ fortwo on muiden smartien tapaan suunniteltu tarjoamaan mahdollisimman paljon ja käyttämään mahdollisimman vähän tilaa. Mallin mitat ovat (pit/lev/kork) 2699/1720/1535 mm. Ajo- ja takavalot on korvattu Black Panel -näytöllä sekä led-näytöillä, ja myös ovien filmipintaa voidaan käyttää informaation välittämiseen.

”smart vision EQ fortwo on yhtä aikaa viileän tyylikäs ja minimalistinen tutkielma modernista luksuksesta kaupunkiympäristössä. Digitaalisten pintojen runsaus niin sisällä kuin ulkona mahdollistaa ihmisen ja auton välisen kommunikoinnin täysin uudella tasolla”, Daimlerin muotoilujohtaja **Gorden Wagener** sanoo.

Muotoilua määrittävät voimakkaat pyöränkaaret ja lyhyet ylitykset edessä ja takana – kaikki smarteille tyypillisiä piirteitä. Ovimalli on uusi, sillä ovet avautuvat pystysuoraan taka-akselin suuntaan. Tämä vähentää törmäysriskiä kaupungeissa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kanssa. Helmen lailla kimmeltävää autoa korostavat valkoiset metalli- ja tummennetut lasipinnat. Vanteissa, ilmanohjaimissa ja sisäpinnoissa on häivähdys ruusunkultaa.

smartin konseptimalli on ensimmäinen Daimlerin valmistama ajoneuvo, jossa ei ole enää lainkaan ohjauspyörää ja polkimia. Auton toimintoja kontrolloidaan mobiililaitteen sekä puhekomentojen avulla – intuitiivisesti, mukavasti ja hygienisesti. Ohjauslaitteiden puuttuminen avartaa valkean sävyistä matkustamo entisestään. Kojelaudan sijaan autossa on 58,5 x 15,6 senttimetrin kokoinen näyttö ruusunkultaisilla kehyksillä. Ulkokulmissa on kaksi nelituumaista näyttöä, joiden avulla auto voi muun muassa toivottaa käyttäjät tervetulleiksi.

Loungemainen kahdenistuttava istuin on päällystetty valkoisella tekonahalla, joka on helppo puhdistaa ja sopii siten hyvin yhteiskäyttöön tarkoitettuun ajoneuvoon. Tarvittaessa istujien väliin voi nostaa kynnärnojan. Kekseliästä säilytystilaa löytyy lattiasta ja istuimen alta, ja isommat matkatavarat voi kiinnittää paikoilleen sinisillä kumikiristysnauhoilla.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös: www.veho.fi, www.mercedes-benz.fi, www.media.daimler.com sekä www.smart.com

Lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi