



20.6.2017
Julkaisuvapaa

Juhannus laittaa autot koville – näin varmistat perille pääsyn

Juhannuksena moni auto ja kuljettaja lähtee tien päälle pitkän tauon jälkeen. Yllätyksiltä ei aina välttyä. Merkittävä osa juhannusliikenteessä ilmenevistä ongelmista on hyvin arkisia: akku hyytyy, polttoaine loppuu tai rengas puhkeaa. Autoilijan tyypillinen sudenkuoppa juhannuksena on myös ylikuormitus eli auton pakkaaminen liian täyteen.

"Nykyautot ovat kohtuullisen hyviä ilmoittamaan mahdollisista ongelmista. Auton järjestelmät myös muistuttavat määräaikaishuollon tarpeesta hyvissä ajoin. Näihin ilmoituksiin on syytä suhtautua vakavasti. Jos auto on äskettäin käynyt merkkihuollossa, voi matkaan yleensä lähteä huolettomin mielin", toteaa huollon teknisen palvelun päällikkö **Jorma Laakkonen** Vehosta.

"Etenkin jos autolla ei ole ajettu hetkeen, on esimerkiksi valojen toiminnan, renkaiden kunnon ja auton nesteiden, kuten öljyn ja pesunesteiden riittävyyden tarkistaminen kuitenkin järkevää. Jos auto on poikkeuksellisen kuormattu täyteen, on rengaspaineita hyvä säätää, että matka sujuu mukavasti ja turvallisesti", jatkaa Laakkonen.

Jos autossa ilmenee vika juuri ennen matkaan lähtöä, ei juhannusretkeä tarvitse perua. Esimerkiksi Veho tarjoaa edustamilleen merkeille nopeaa huoltopalvelua ja tarvittaessa myös sijaisauton. Nopeimmillaan huolto onnistuu jopa puolessa tunnissa tai tunnissa. Vaihto+-huolto huolehtii kaikista merkeistä Vantaalla, Turussa, Tampereella ja Oulussa.

Joskus vika ilmenee kuitenkin vasta matkan varrella. Silloin on aina muistettava huolehtia turvallisuudesta ja pyrittävä siirtämään auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan. Riittävän etäälle asetetun varoituskolmion, hätävilkkujen ja huomioliivien käyttäminen on välttämätöntä.

Poikkeustilanteessa apu löytyy joko automerkkien omista tiepalveluista tai Autoliiton palvelusta. Merkkikohtaisen tiepalvelun numero löytyy autosta, tyypillisesti auton ohjekirjasta tai autossa olevasta tarrasta.

Esimerkiksi Vehon maahantuoman Mercedesen Mobilo-tiepalvelu tuo avun tien päälle. Päivystysnumerossa arvioidaan tilanne. Apu voi olla puhelimesta annettua neuvontaa, huoltoauton lähettämistä paikalle ja auton kunnostusta tien päällä tai hinausta lähimmälle korjaamolle.

"Paikan päällä pystytään tyypillisesti ratkaisemaan esimerkiksi akkuun, renkaisiin ja polttoaineeseen liittyvät ongelmat. Moottorivikojen ja vastaavien isompien teknisten murheiden kohdalla paikalle järjestetään hinausauto. Mobilo vastaa 24/7, kaikissa Euroopan maissa numerosta 00800 1 777 7777, joten apua saa, kun sitä tarvitsee", kertoo Laakkonen.

Pienemmät kolhut tai ongelmat, kuten tuulilasiin tullut kiveniskelmä, kannattaa hoitaa vasta juhannuksen jälkeen.

”Esimerkiksi vauriokorjauksissa on nähtävissä pieni piikki juhannuksen jälkeen. Moni jättää pienempien kolhujen korjaamisen kuitenkin vasta loman jälkeiseen aikaan: koulujen alkamisen yhteydessä on huoltokäynneissä havaittavissa kasvua”, sanoo Laakkonen.

Lisätietoja: Jorma Laakkonen, Teknisen palvelun päällikkö, Veho Henkilöautot, puh. 010 569 7232, jorma.laakkonen@veho.fi

Karin Bäcklund, Yritys- ja brändiviestinnän päällikkö, Veho Oy Ab, puh. 050 3834490, karin.backlund@veho.fi

Veho on suomalainen 1939 perustettu autokaupan yritys, joka toimii myös Ruotsissa ja Baltiassa. Vehon merkki- ja mallivalikoimasta löytyy jokaiselle ja jokaiseen tilanteeseen sopiva auto, huolto, varaosa tai autonvuokraus. Yrityksille Veho tarjoaa monipuoliset palvelut ja kuljetusratkaisut henkilöautoista raskaisiin kuorma-autoihin. Joskus auton omistaminen ei ole paras vaihtoehto, silloin käytettävissä ovat Vehon liikkuvuuspalvelut.

www.veho.fi

Twitter [@VehoSuomi](https://twitter.com/VehoSuomi)

Facebook [VehoSuomi](https://www.facebook.com/VehoSuomi)

LinkedIn [Veho Oy Ab](https://www.linkedin.com/company/veho-oy-ab)