



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz E All-Terrain myynti alkaa

Täysilmajousitus ja älykäs muunneltavuus vakiona

- SUV-tyylin ulkonäkö ja monikäyttöisyys, E-sarjan laatutaso ja viimeistely
- Täysilmajousitus vakiona – ainoana luokassaan
- Monipuoliset ajo-ohjelmat ja alustasäädöt varmistavat maastokelpoisuuden



Mercedes-Benz E All-Terrain on kotonaan olosuhteissa, jotka koettelevat joskus jopa harmillisella tavalla perinteisiä farmareita. Korotetun maavaran ja kookkaiden pyörien ansiosta All-Terrain on kotoaan kaikenlaisilla teillä aina mökkiteistä ja – poluista lumisiin moottoriteihin saakka.

E-sarjan All-Terrain-mallin ulkonäköä luonnehtivat voimakas SUV-tyylinen, kaksilamellinen etusäleikkö Mercedes-tähtineen, erottuva etupuskuri ja kolmiosainen takapuskuri. Edessä ja takana on vakiovarusteena optiset pohjapanssarit ja korin alareunoissa sekä lokasuojissa musta suojakehys.

Tavaratilan ominaisuudet ja käyttömahdollisuudet omaa luokkaansa

Uutuus tarjoaa kaikki samat tavaratilan älykkäät ominaisuudet kuin E-sarjan farmari. Tavaratilan koko on 670–1820 litraa eli yksi suurimmista omassa luokassaan. Autossa on vakiovarusteena takaistuimen selkänojen pystysäätömahdollisuus siten, että istumakulmasta tulee 10 astetta normaalia pystympi. Näin tavaratilaan saadaan 30 lisälitraa yht. 670 l), mutta kaikkien viiden istuimen käyttö on edelleen mahdollista. Istuimen selkänojat taittuvat alas 40:20:40-jaolla sähköisesti tavaratilassa olevilla kytkimillä.

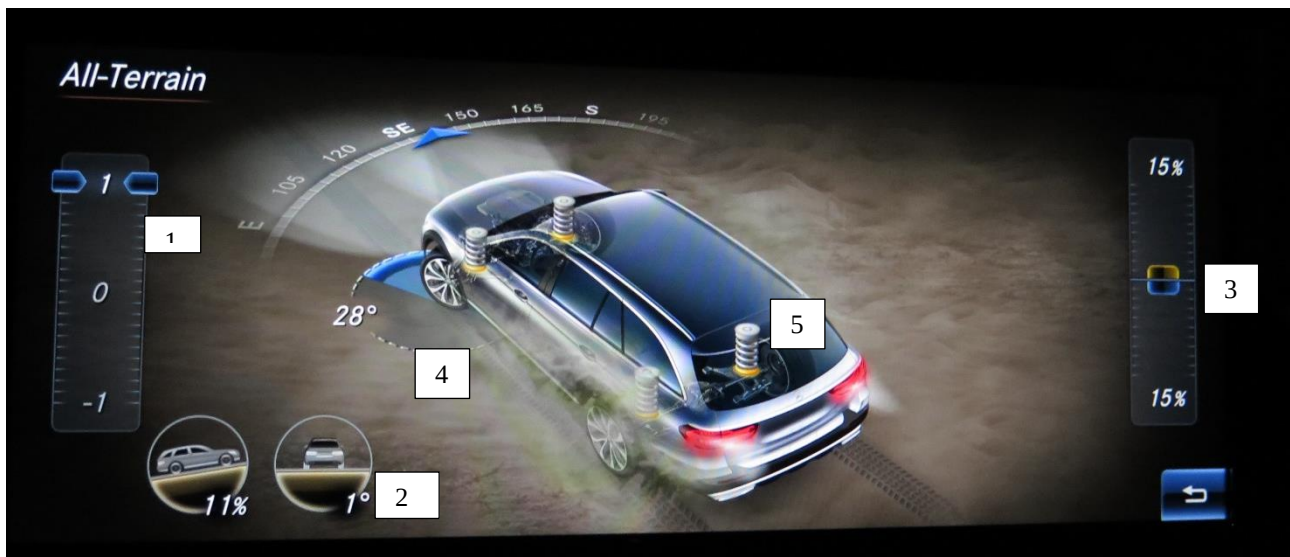


Kuormausta helpottavat edelleen vakiovarusteisiin kuuluva Easy-Pack-takaluukku, liikkuva tavaratilan peite sekä kuormaverkko. Keyless-Go-järjestelmän Hands-Free-Access (lisävaruste) mahdollistaa takaluukun avaamisen ja sulkemisen vain heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla.

Tavaratilasta löytyvät muun muassa kaksi kassikoukkuja, neljä kuormansidontalenkkiä ja 12V virran ulosotto, ja tilaa voi varustella edelleen lisävarusteena saatavilla Easy-Pack-kiskoilla ja kiinnittimillä. Auton vakiovarusteisiin kuuluu automaattisesti korkeuden säätävä takailmajousitus. Se säilyttää kuormauskorkeuden muuttumattomana, vaikka auto lastattaisiin raskaastikin. Mallista riippuen kuorman paino voi olla jopa 670 kiloa, ja autoon voidaan kytkeä 2100 kiloa painava perävaunu.

All-Terrain-ajo-ohjelma selättää huonot tiet ja kovan maaston

All-Terrain-mallin aloitusversio on E 220 d 4Matic, joka tarjoaa tehoa **143 kW** (194 hv) ja vääntöä 400 Nm/1600–2800 rpm. Keskikulutus jää ainoastaan 5,1 litraan ja CO₂-päästöt vastaavasti 137 grammaan kilometrillä. Mallisto täydentyy myöhemmin 6-sylinterisellä dieselvaihtoehdolla. Molemmissa malleissa on vakiovarusteena 9G-Tronic-automaattivaihteisto.



1. ajokorkeus
2. korin pituus- ja poikittaissuuntainen kulma
3. kaasu- ja jarrupolkimen asento
4. kääntökulma
5. ilmajousien toiminta (keltainen osuus näyttää ilmajousen täyttöasteen kulmakohteisesti)

All-Terrainin vakiovarusteisiin kuuluu Dynamic Select –valitsin. Sen ansiosta kuljettajan käytössä on viisi ajotilaa, jotka vaikuttavat moottorin, vaihteiston, ESP:n ja ohjauksen toimintatapaan ja ominaisuuksiin. Käytössä on myös erityinen, Mercedes-Benz GLE:stä peräisin oleva **All-Terrain-ajo-ohjelma**, joka toimii yhdessä Air Body Control –ilmajousituksen kanssa. Näin maavaraa voi nostaa 20 millillä vielä 35 km/h ajonopeudessa, jolloin myös ESP:n ja ASR-luistoneston puuttumiskynnykset muuttuvat vastaavasti. Mittaristonäyttö kertoo kuljettajalle kaiken maastoajamisen kannalta olennaisen tiedon: ohjauskulman, maavaran (ilmajousituksen tason), lähestymis- ja jättökulmat sekä kaasu- ja jarrupolkimen asennot. Näytössä on myös kompassi.

E-sarjan All-Terrain on 29 millillä korkeampi kuin normaali E-sarjan farmarimalli. Korkeuserosta 14 millillä on peräisin suuremmasta rengaskoosta ja 15 millillä All-Terrainin ilmajousituksen korkeammasta normaalitasosta. All-Terrainin ilmajousituksessa on kolme korotustasoa 0–35 millin välillä. Kuljettaja voi valita korkeimman tason käsin keskikonsolin kytkimestä riippumatta siitä, mikä ajo-ohjelma on käytössä. Maavara **kuormattuna** vaihtelee välillä 121 – 156, jousituksen asennosta riippuen. Huom! kilpailijat ilmoittavat maavaran kuormaamattomana, joten lukemia ei voi verrata keskenään.

Täysilmajousitus vakiona



Segmentissä ainutlaatuinen Air Body Control (täysilmajousitus) säättää iskunvaimennusta ja jousituksen jäykkyyttä yksilöllisesti jokaisen pyörän osalta. Jousituksen säätö tapahtuu jousituksen ilmakammioiden säiliötilavuutta muuttamalla. Säiliön tilavuutta pienentämällä jousitus jäykistyy ja tilavuutta lisättäessä jousitus pehmenee. Ilmajousitus kykenee muuttamaan auton korkeutta. Vastaavasti jousituksen avulla auton maavaraa voidaan korottaa huonoilla tiellä liikuttaessa.

Millisekunneissa järjestelmä kykenee muuttamaan jousituksen jäykkyyttä sisään- ja ulosjoustoissa eri anturien antamien tietojen perusteella. Jokaisen pyörän liikettä valvotaan pyöräkohtaisilla antureilla. Näiden neljän anturin lisäksi järjestelmä saa informaatiota ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmästä (ESP), kahdelta G-anturilla (pysty- ja vaakasuuntainen korin liike), korin kiertokulma-anturilta (YAW) sekä ohjauspyörän kulma- ja liikenopeusantureilta. Antureista tärkein on ohjauspyörän liikenopeusanturi, jonka perusteella Dynamic Body Controlin ohjainjärjestelmä voi muutamia millisekunteja ennen korin liikettä ennakoida iskunvaimentimien säätötarpeen.

Uusi vaihto-ohjelma

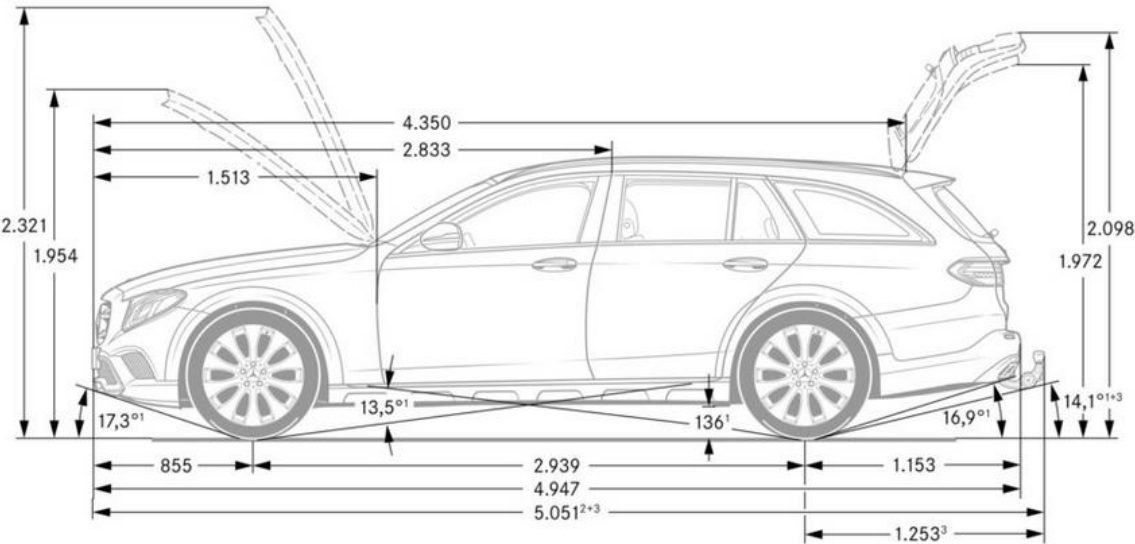
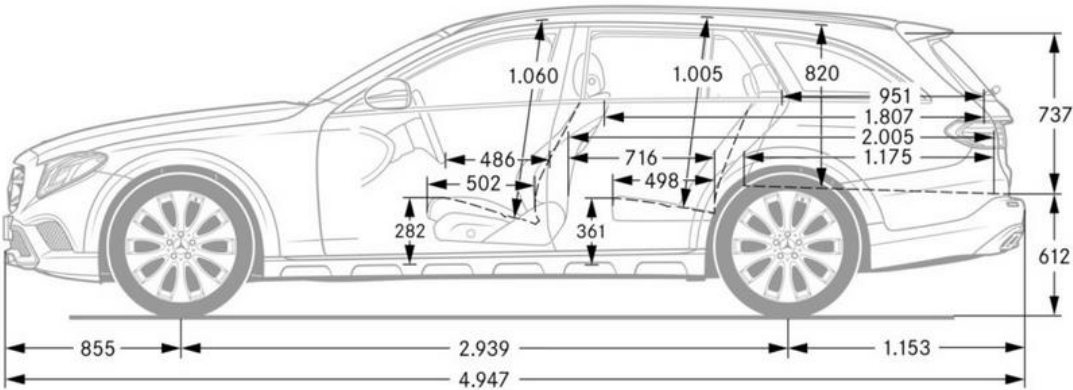
Uutta E All-Terrainia varten Mercedes muutti 9-portaisen vaihteiston ohjelmointia. Uudessa ohjelmassa ajotiloissa Sport ja All-Terrain vaihdetta ei vaihdeta nopeasti suuremmalle vaihteelle vaikka kuljettaja nostaa kaasupoljinta, kuten ohjelmointi toimii muiden E-sarjan vaihteistojen yhteydessä. Tällä saavutetaan välittömämpi kaasuun vastaavuus urheilullisemmassa sekä maasto-ajossa.

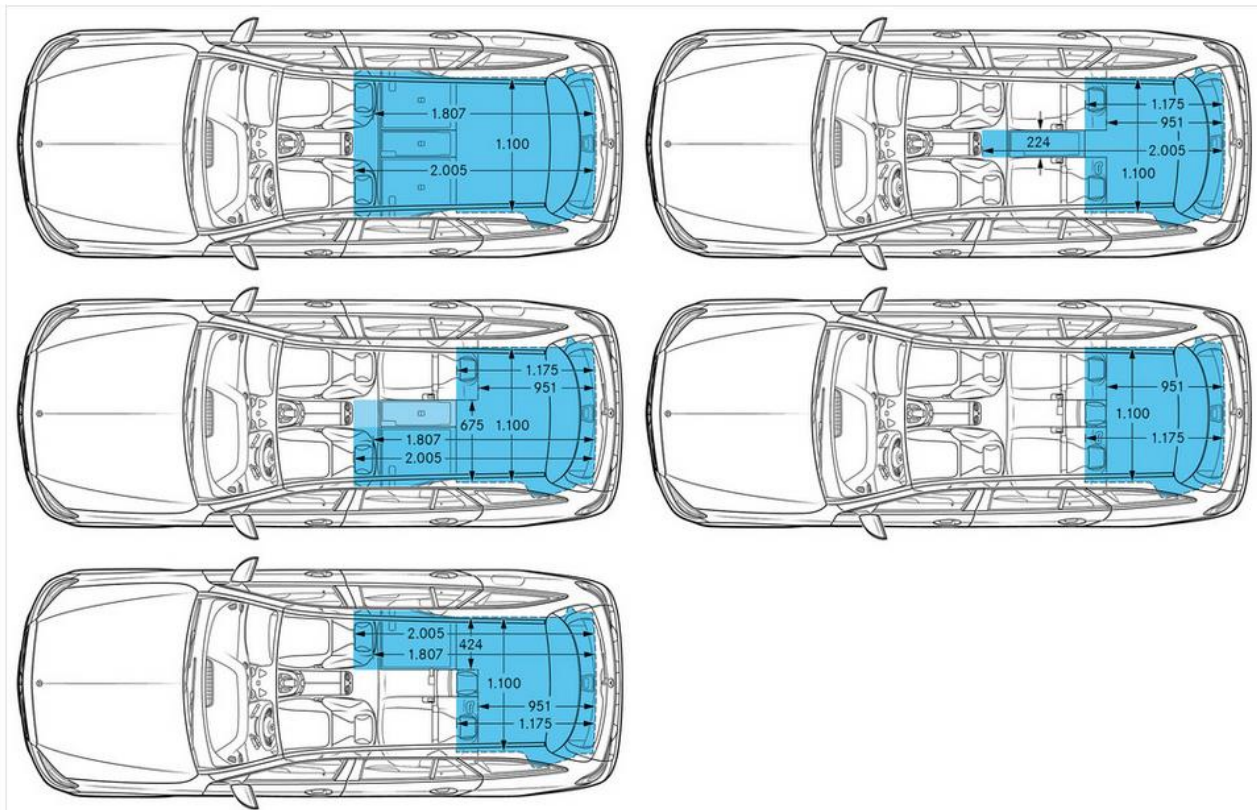
Mercedes-Benz E 220 d 4Matic All-Terrainin suositushinta ilman paikkakuntakohtaisia toimituskuluja on 69 979 €

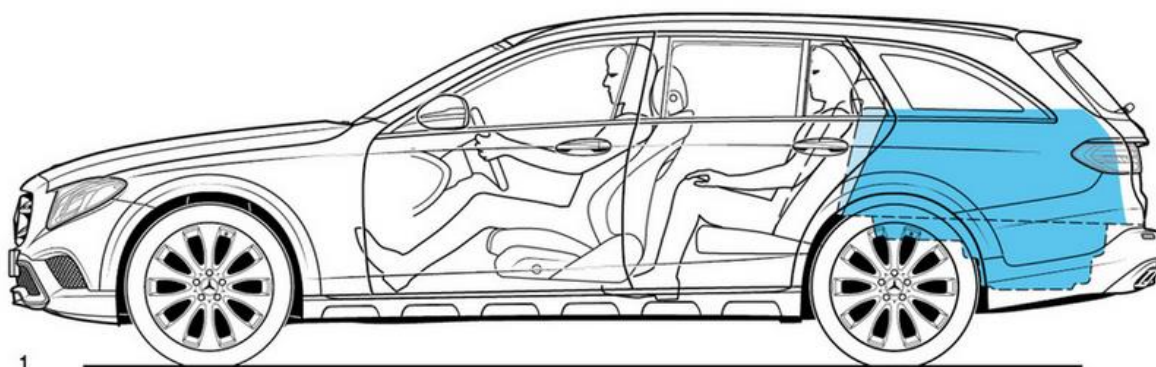
Tekniikka pähkinäkuoressa

	Mercedes-Benz All-Terrain 220d
Moottori	2.0-litrainen turboahtimella varustettu 16-venttiilinen dieselmoottori
Kuutiotilavuus	1950 cc
Suurin teho	143 kW (194 hp) @ 3800 rpm
Puristussuhde :1	15,5
Suurin vääntömomentti	400 Nm @ 1600 – 2800 rpm
Voimansiirto	4MATIC jatkuva nelivetojärjestelmä
Vaihteisto	AMG SPEEDSHIFT MCT 9-portainen sport-vaihteisto
Rengaskoko	245/45R19
Yhdistetty polttonesteen kulutus	5,2 – 5,3
Kaupunkikulutus	5,5 – 5,6
Maantiekulutus	5,0 -5,1
CO ₂	137 – 139
Paino (DIN/EC)	1920
Kiihtyvyys 0–100 km/h	8.0
Huippunopeus	231 km/h

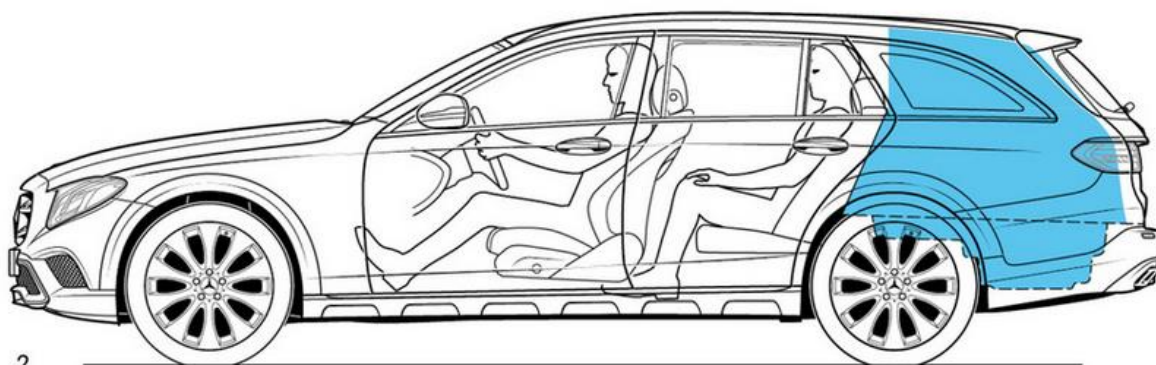
MITAT







1



2