



Mercedes-Benz

Euroopan ensiesittely Geneven Autonäyttelyssä

## E Coupé: tyylikäs, urheilullinen ja hinnaltaan erittäin kilpailukykyinen

- Puhdaslinjainen Coupé täydentää E-sarjan menestysmalliston.
- Akseliväli on kasvanut 113 millillä, pituus 123 mm ja leveys 74 mm.
- Erittäin kilpailukykyinen hinta: 220 d Coupé alkaen 55 943 €.
- Sivuilmeen veistoksellisuutta korostaa B-pilarin puuttuminen
- Ensimmäiset autot Suomeen huhtikuussa



Uusi E Coupé toteuttaa muotoilullaan Daimlerin muotoilujohtaja **Gordon Wagenerin** johdolla ideoimaa Sensual Purity- muotoilufilosofiaa. Muotoilusuuntauksen ensimmäinen edustaja oli A Class-konsepti vuodelta 2011, joka vuotta myöhemmin kehittyi A-sarjan tuotantomalliksi. Tämän jälkeen uusimman muotolinjauksen kaksiovisia tyylinäytteitä ovat olleet AMG GT sekä S- ja C-sarjan Coupet. Uusi, pehmeä linjainen E Coupé edustaa tuoreilla muodoillaan brändin muotoilun seuraavaa kehitysvaihetta.

E-sarjan Coupé-mallin ulkonäköä korostavat matala keula urheilullisella etusäleiköllä, pitkä powerdome-taitoksin korostettu konepelti ja korin atleettinen takaosa. Kylkilinjaa leimaavat neljä kehyksetöntä sivuikkunaa ja B-pilarin puuttuminen. Mercedes-Benz esittelee E-Coupéssa hyvin matalat, kokonaan led-teknologialla toteutetut takavalot, joissa on ensi kertaa mukana näyttävä tervetulo-valotoiminto Multibeam Led –ajovalojen yhteydessä. Kun auto avataan, takavalot sykkivät pulssimaisesti keskeltä kohti kylkiä. Lukitessa valojen liikesuunta vaihtuu päinvastaiseksi.

Mercedes-Benzin uuden E-Coupén mitat ovat (pituus/leveys/korkeus): **4826/1860/1430** milliiä. Pituus on kasvanut malliuudistuksessa 123, leveys 74 ja korkeuskin 33 milliiä. Auto on suunniteltu neljälle matkustajalle, joilla on käytössään aikaisempaa selvästi väljempi matkustamo. Akseliväli (2873 mm) on peräti 113 milliiä pidempi kuin ennen. Takaistuimella on jalkatilaa 74 ja pääntilaa 15 milliiä enemmän. Hartiatila etupenkillä on kasvanut 50 ja pääntila 18 milliiä.

E-Coupén moottorivalikoimassa on aluksi neljä mallia: **E 220 d, E 200, E 300** sekä **E 400 4Matic**. Nelisynterinen turbodieselivaihtoehto erottuu erinomaisella suorituskyvyllään ja taloudellisuudellaan: teho on 143 kW/194 hv, mutta keskimuutos jää vain 4 litraan/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt 106 gramman kilometrillä! Kaikkien moottorin yhteydessä on vakiovarusteena 9G-Tronic-automaattivaihteisto.

E-sarjan Coupé harppaa pitkän askeleen eteenpäin yhdistettävyydessä ja digitalisaatiossa. Älypuhelin sisältöineen voidaan nyt yhdistää auton Comand Online –järjestelmään, ja käytössä on niin ikään langaton latausmahdollisuus. Auton lähiverkkoon kytkettynä matkapuhelin muuttuu myös auton digitaaliseksi avaimeksi, jolla auton voi avata, sulkea ja käynnistää. Puhelinmallista riippuen käytössä on joko Applen CarPlay- tai Googlen Android Auto –infotainment-järjestelmä. Mercedesin oma Concierge Service –palvelu on käytössä kaikille E-sarjan asiakkaille Mercedes me connect –toimintojen yhteydessä.

Turvapuolen vakiovarusteisiin kuuluu muun muassa aktiivinen ja myös jalankulkijoihin reagoiva jarrutusavustin, joka varoittaa törmäysvaarasta ja kykenee tarvittaessa jarruttamaan autoa itsenäisesti. Osittain autonomisen ajamisen tarjoava Drive Pilot –järjestelmä on tarjolla lisävarusteena. Siihen kuuluva DISTRONIC-etaisyysavustin kykenee paitsi säilyttämään halutun etäisyyden edellä ajavaan autoon, myös ensimmäistä kertaa seuraamaan toista ajoneuvoa jopa 210 km/h nopeudella ajettaessa.

### E Coupén moottorivalikoima:

Malli	Sylinterit	Isku-tilavuus cm <sup>3</sup>	Teho kW/hv/rpm	Vääntö Nm	Kulutus l/100 km	CO <sub>2</sub> g/km	0–100 km/h	Huippunopeus km/h
<b>E 220 d</b>	rivi4	1950	143/194/3800	400/1600–2800	4.0	106	7.4	242
<b>E 200</b>	rivi4	1991	135/184/5500	300/1200–4000	6.0	136	7.8	240
<b>E 300</b>	rivi4	1991	180/245/5500	370/1400–4000	6.4	147	6.4	250
<b>E 400 4Matic</b>	V6	3498	245/333/5200-6000	480/1600-4000	8.1	183	5.3	250 (raj.)

Mallisto täydentyy kesällä 220 d 4MATIC-mallilla, jonka hinta julkaistaan huhtikuussa.

## Hinnaltaan erittäin kilpailukykyinen

Uusi Mercedes-Benz E Coupé on myös hinnaltaan erittäin kilpailukykyinen. Malliston edullisin versio on uudella 194 hevosvoimaisella dieselmootorilla ja 9-portaisella automaattivaihteistolla varustettu 220 d A Coupé, jonka suositushinta ilman paikkakunta-kohtaisia toimituskuluja on 55 943 €.

Vakiovarusteisiin kuuluvat mm. LED High Performance- ajovalot, Tempomat-vakionopeudensäädin, selektiivisellä iskunvaimennuksella varustettu Agility Control-jousitus, 2-vyöhykkeinen Thematic-ilmastointi, sadetunnistin, Magic Vision Control- lämmitettävä lasinpesujärjestelmä, 64:llä valinnaisella värillä toteutettu tunnelmavalaistus.

### Lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

### Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

[pauli.eskelinen@veho.fi](mailto:pauli.eskelinen@veho.fi)