



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz GLC Coupé 350 e 4Matic

Coupén muotoilu ja hybriditeknologia yhdistyvät

- GLC Coupé 350 e 4Matic Plug-in-hybridin CO₂-päästöt vain 59 grammaa kilometrillä
- Hybridijärjestelmän yhteisteho 325 hevosvoimaa ja vääntö 690 newtonmetriä
- Mahdollisuus ajaa puhtaasti ja päästöttömästi sähkövoimalla 33 kilometriä
- Normimittauksen mukainen keskkulutus 2,6 litraa
- Jatkuvasti nelivetoinen



Mercedes-Benzin uuden GLC Coupé-maasturin moottorivalikoima on täydentynyt Suomessakin odotetulla lataushybridimallilla. Kolmen diesel (220 d, 250 d, 350 d) - ja yhden bensiinimoottorisen version (250) lisäksi tarjolla on nyt myös 350 e 4Matic plug-in-hybridimalli.

Uusimman Mercedes-Coupén muotoilun luonteenomaisia piirteitä ovat korin lihaksikas muotoilu, lyhyet etu- ja takaylitykset, pidennetty matkustamo mataline ikkuna- ja laskevine kattolinjoiineen, ja yksilamellinen timanttihöhtöinen jäähdyttimen säleikkö.

Auton pituus on 4,73, korkeus 1,6, ja akseliväli 2,87 metriä. Coupé on näin kahdeksan senttiä pitempi ja noin neljä senttiä matalampi kuin GLC, vaikka mallien perusrakenne on yhteneväinen. Yhteisiä korin pintaosia ovat etulyhdyt ja etulokasuojat, jo A-pilarin kulma on Coupé-mallissa loivempi kuin SUV-malliveljessä. Coupén ilmanvastusta kuvaava c_d-arvo on vain 0.31. Tavaratilan koko on 491–1205 litraa.

Poltto- ja sähkömoottorin yhdistelmä taakse sijoitettuihin litiumioniakkuineen tarjoaa tehoa bensiinimoottorin tuottamat 155 kW ja hybridimoduulin 85 kW (211 + 116 hv) ja 235 km/h huippunopeuden. Yhdistetty päästötaso jää kuitenkin vain 59 grammaan kilometrillä, ja pelkällä sähkövoimalla voi ajaa 33 kilometriä enintään 140 kilometrin huippunopeudella. Korkeajännitteinen litium-ioniakku (8,7 kWh) latautuu täyteen suko-pistorasiasta alle 3 tunnissa ja pikalatauspisteessä jopa 2 tunnissa.

Tekniikka pähkinänkuoressa:

	GLC Coupé 350 e 4Matic
Moottori	4-sylinterinen rivimoottori
Kuutiotilavuus ksm	1991
Teho kW/hv	155 (211) / 1200 – 4000 rpm + 85 (116)
Vääntö Nm	350 + 340*
Kulutus l/100 km	2,6
CO ₂ g/km	59
0–100 km/h	5,9
Huippunopeus km/h	235

* Järjestelmän kokonaisteho

Neljä hybridikäyttötapaa ja kolme ajotilaa



GLC Coupéssa yhdistyvät lukuisat Mercedes-Benzeihin liitettävät vahvuudet: koeteltu turvallisuustaso), viimeisimmät alustaratkaisut, monipuoliset kuljettajaa avustavat järjestelmät sekä esimerkillinen energiatehokkuus. GLC Coupé 350 e 4Matic plug-in-hybrid on tässä suhteessa omassa luokassaan. Valittavat hybridikäyttötavat ovat Hybrid (benssiini- ja sähkömoottorin yhdistelmä), E-Mode (sähkövoimalla ajo), E-Save (lataustason ylläpito ajettaessa) sekä Charge (lataustason nosto ajettaessa). Käytössä on lisäksi viisi ajo-ohjelmaa: Economy, Comfort, Sport, Sport + ja räätälöitävä Individual.

Ajamista helpottaa palautteen antava kaasupoljin: sen painekohta kertoo kuljettajalle hetken, jossa bensiinimoottori käynnistyy, ja auttaa näin säättämään moottoreiden käyttöä. Kuljettaja hyötyy myös voimansiirron Boost- ja Sailing- eli rullaustoiminnosta sekä optimaalisesta energian talteenotosta hidastusten ja jarrutusten aikana.

Hybridi-auton filosofia

- Pienin mahdollinen polttoaineen kulutus saavutetaan kun auto on aina pysäköitäessä latauksessa. Hybridi-autot on suunniteltu pienentämään pakokaasupäästöjä siellä missä niitä eniten syntyy suhteessa ajosuoritteeseen eli kaupunkiliikenteessä. Pienin kulutus saavutetaan kun autolla ajetaan latausten välillä alle 30 km matkoja
- Sähkömoottoria käytetään rinnakkaisvoimanlähteenä kun tavoitellaan parhainta mahdollista kiihtyvyyttä
- Hybridiauto kuluttaa eniten polttoainetta kun polttomoottoria käytetään akkujen lataamisen auton liikuttamisen ohella.

45:55 voimanjako



Mercedes-Benz GLC Coupe on varustettu planeettapyörästöllä toteutetulla jatkuvalla 4Matic-nelivedolla. Voimanjako etu- ja taka-akseleiden kesken on kiinteä 45 % eteen ja 55 % taakse. Tällä ratkaisulla kiinteällä nelivedolla varustetun auton aliohjautumispyrkimystä liukkaissa olosuhteissa on saatu minimoitua ja auto on ajokäytökseltään neutraali tai hieman yliojjaava.

Kolme valinnaista jousitusvaihtoehtoa



Sports Suspension

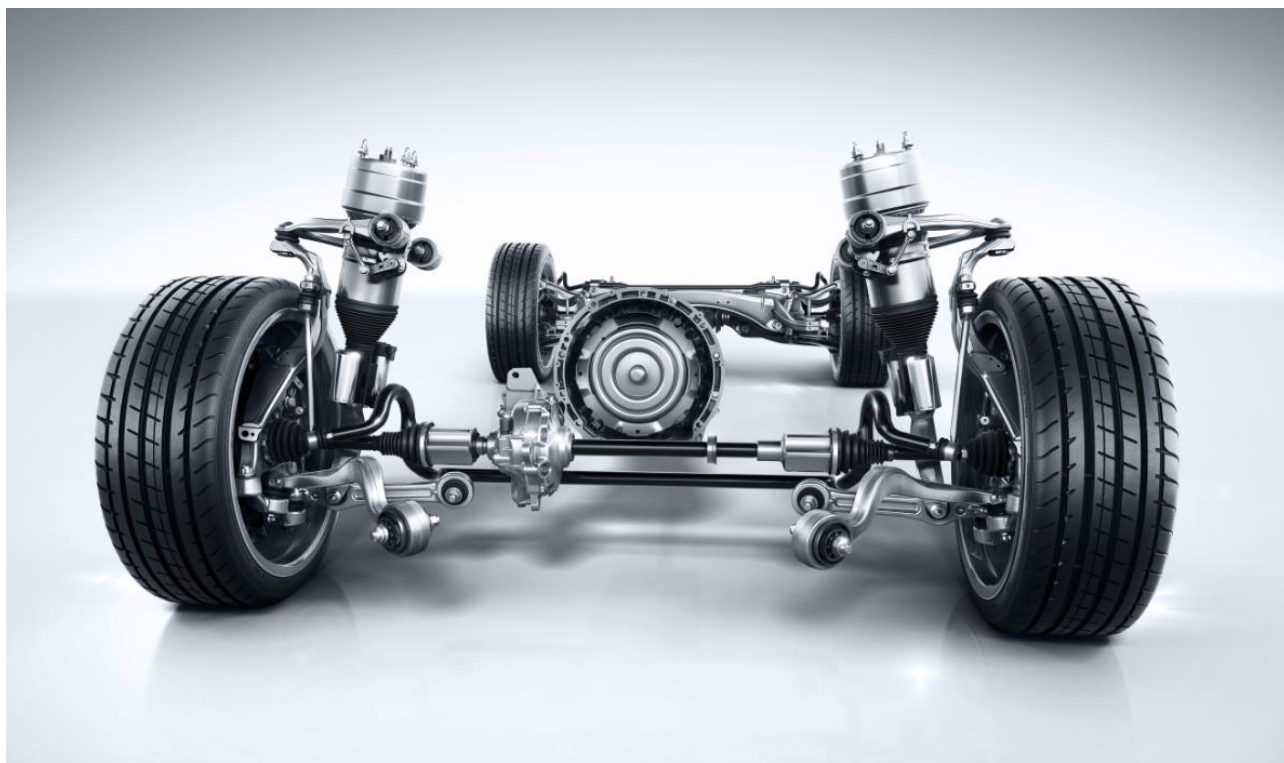
GLC Coupén vakiovarustukseen kuuluu teräsrousin ja kaasuisukunvaimentimin varustettu dynaamista ajotuntumaa tukeva sport-jousitus.



Dynamic Body Control

Kuljettaja voi Dynamic Select-katkaisijan kautta valita mieleisensä jousituksen asetuksen. Valittavissa on perusasetus Comfort, urheilullisemmat Sport ja Sport+. Asetuksilla vaikutetaan Bilsteinin valmistamien elektronisesti säädettävien kaksitoimisten (sisään- ja ulosjousto) iskunvaimentimien toimintaan.

Dynamic Body Control säättää jokaista iskunvaimenninta yksilöllisesti ajo-olosuhteiden ja kuljettajan ajotyylin mukaan. Millisekunneissa järjestelmän ECU kykenee muuttamaan iskunvaimentimien jäykkyyttä sisään- ja ulosjoustoissa eri anturien antamien tietojen perusteella. Jokaisen pyörän liikettä valvotaan pyöräkohtaisilla antureilla. Näiden neljän anturin lisäksi järjestelmä saa informaatiota ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmästä (ESP), kahdelta G-anturilta (pysty- ja vaakasuuntainen korin liike), korin kiertokulma-anturilta (YAW) sekä ohjauspyörän kulma- ja liikenopeusantureilta. Antureista tärkein on ohjauspyörän liikenopeusanturi, jonka perusteella Dynamic Body Controlin ohjainjärjestelmä voi muutamia millisekunnteja ennen korin liikettä ennakoida iskunvaimentimien säätötarpeen.



Air Body Control

Segmentissä ainutlaatuinen Air Body Control (ilmajousitus) säättää iskunvaimennusta ja myös jousituksen jäykkyyttä yksilöllisesti jokaisen pyörän osalta. Jousitusjäykkyyden säätö tapahtuu jousituksen ilmakammioiden säiliötilavuutta muuttamalla. Kun säiliön tilavuutta pienennetään jousitus jäykistyy ja päinvastoin. Ilmajousitus kykenee muuttamaan auton korkeutta, esimerkiksi moottorinopeudella ajettaessa ajokorkeutta säädetään 15 mm alemmas. Vastaavasti jousituksen avulla auton maavaraa voidaan korottaa huonoilla tiellä liikuttaessa.

Millisekunneissa järjestelmän ECU kykenee muuttamaan jousituksen jäykkyyttä sisään- ja ulosjoustoissa eri anturien antamien tietojen perusteella. Jokaisen pyörän liikettä valvotaan pyöräkohtaisilla antureilla. Näiden neljän anturin lisäksi järjestelmä saa informaatiota ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmästä (ESP), kahdelta G-anturilla (pysty- ja vaakasuuntainen korin liike), korin kiertokulma-anturilta (YAW) sekä ohjauspyörän kulma- ja liikenopeusantureilta. Antureista

tärkein on ohjauspyörän liikenopeusanturi, jonka perusteella Dynamic Body Controlin ohjainjärjestelmä voi muutamia millisekunteja ennen korin liikettä ennakoida iskunvaimentimien säätötarpeen.

GLC Coupén erityisen urheilullista luonnetta ilmentää myös räätälöity Direct Steer –ohjaus. GLC Coupéssa ohjauksen välityssuhde on 15.1:1, kun se GLC SUV:ssa on 16.1:1. Ohjaus on näin entistä nopeampi ja suorempi, mikä tarjoaa urheilullisen ohjaustuntuman.

Moottoripaletti

DIESEL	Ksm	Syl.	Teho kW(hv)/rpm	Nm / rpm	Eu- yhdistetty	Co2 /km	Vaihteisto
220 d	2143	R4	125 (170) / 3000 - 4200	400 / 1400 - 2800	5,0	131	9-v. autom.
250 d	2143	R4	150 (204) / 3000 - 4200	500 / 1600 – 1800	5.0	131	9-v. autom.
350 d	2987	V6	190 (258) / 3400	620 / 1600 – 2400	6,0	161	9-v. autom.
BENSIINI							
250	1991	R4	155 (211) / 5500	350 / 1200 – 4000	6,9	159	9-v. autom.
HYBRID							
350 e	1991	R4	155 (211) / 5500 + 85 (116)	350 / 1200 – 4000 + 340	2,5	59	7-v. autom.



Suurin tavaratila takaistuvin kaadettuna on 1250 litraa (VDA)