



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 3.2.2017

Julkaistavissa heti

Erikoismalli Mercedes-Benz G 500 4x4²

Mercedes-Benz G 500 4x4² Infrastar Oy:llä vaativissa työnjohto- ja huoltotehtävissä

Mercedes-Benz G-sarjan valmistuksessa ei ole jätetty mitään sattuman varaan. Pitkälle kehitetty tekniikka, hyvä ajo- ja käyttömukavuus sekä käytännöllisyys tekevät G-sarjasta selkeän ikonin todellisten maastureiden segmentissä. Erikoismalli G 500 4x4² ("squared") on tätä vielä potenssiin kaksi. Mutaa, hiekkaa, jäätä, lunta tai vettä. Mitä vaativammat olosuhteet, sitä enemmän G 500 4x4² on elementissään.

Infrastar Oy:llä on ollut käytössä G 500 4x4² vaativissa työnjohto- ja huoltotehtävissä muutaman kuukauden ajan. "Hankimme G-sarjan nimenomaan riittävien maasto-ominaisuuksien vuoksi ja auto täyttää ne helposti", kertoo Infrastar Oy:n toimitusjohtaja Vesa Koivistoinen.

G 500 4x4² johdattaa paikkoihin, joihin muut eivät pääse perässä. Sille antavat äärimmäisen kiipeilykyvyn 6x6-mallista otetut portaaliakselit, jotka mahdollistavat auton valtavan 45 cm:n maavaran. Etenemisen varmistavat lisäksi jatkuva neliveto, jakovaihteisto alennusvaihteella ja kolme sataprosenttista ajon aikana kytkettävissä olevaa tasauspyörästölukkoa. V8 moottorien uutta sukupolvea edustava nelilitrainen voimanlähde tarjoaa vähintäänkin riittävän tehon ja väännön muhkealle autolle. Isosta koosta huolimatta auton helppokäyttöisyys ja toimivuus saavat Vesa Koivistoiselta erityistä kiitosta. "Autoa on helppo käyttää. Alennusvaihteisto ja tasauspyörästöjen lukitukset eivät jätä toivomisen varaa, ne toimivat aina", Koivistoinen kehuu.

G 500 4x4² -mallin suurin nousukyky on jopa 100 prosenttia. Se säilyttää vakautensa jopa 47 asteen kallistumassa ja voi selvitä jopa 100 senttimetriä syvän veden ylityksestä. Näitä luvattuja ominaisuuksia testattiin oikein erikseen ja auto päätettiin kuvata paikassa, jossa sen maasto-ominaisuudet joutuivat koetukselle. "Kuvauspaikka oli jo kävellen haastava, jäinen kalliopinta ja lumi. G 500 4x4² selviytyi siitä kuitenkin ongelmitta", Koivistoinen kuvailee tilannetta.

G-sarjan ajo- ja käyttömukavuus ovat vertaansa vailla, oltiin autolla sitten asfaltilla tai maastossa. "Auto on ketterä ja kääntyy hyvin. Se on hiljainen ja miellyttävä ajaa, joskin maastorenkait vievät asfalttiajosta ominaisuuksia, mutta maastoonhan tämä on luotukin", Koivistoinen kertoo.

G-sarjan lanseerausvuodesta 1979 lähtien lähes muuttumattomana säilynyt auton ulkopuolen design on pitänyt pintansa trendien tullessa ja mennessä. Se on ajaton klassikko. Auton erillsrunko valmistetaan

neljä millimetriä paksusta teräspellistä, ja siinä on yli 6400 hitsauspistettä. Valmistusprosessin erittäin tiukat kriteerit varmistavat kestävyuden ja suuren tarkkuuden. Auton monipuolisuus on vailla vertaa. Infrastar Oy:n G-sarja on rekisteröity kuorma-autoksi, jolloin autovero on jäänyt pois. G-sarjan saa rekisteröityä myös henkilöautoksi.

G 500 4x4² kääntää usein muiden tiellä liikkujien päät. ”Moni on tullutkin juttusille kyselemään, mikä ihme tämä oikein on”, Vesa Koivistoinen sanoo.





Lisätietoja:

Mikko Nurmi, myyntipäällikkö, Erikoisajoneuvot, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 0500-849596,
mikko.nurmi@veho.fi

Nina Uschanov, markkinointi- ja PR-päällikkö, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 050 4421 522,
nina.uschanov@veho.fi