



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 20.12.2016

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin allergiatestaus maailman huipulla

## Mercedes-Benz kykenee suodattamaan jopa 95 prosenttia auton matkustamoon tunkeutuvista allergeeneista

- **Kaikki mallit A-sarjasta S-sarjaan on todettu testeissä sopiviksi myös allergikoille**
- **Puuhiilisuodatin kykenee sitomaan jopa 95 prosenttia haitallisista allergeeneista**
- **Sisustusmateriaalit on testattu dermatologisesti ihoärsytystä vastaan**
- **Matkustajien parantunut hyvinvointi autossa lisää myös ajamisen turvallisuutta**

Mercedes-Benzin koko automallisto pienimmästä A-sarjasta aina edustusluokan S-sarjaan saakka on palkittu vaativalla ECARF-tunnuksella (European Centre for Allergy Research Foundation). Tunnus todistaa, että autojen sisällä mitatut hiukkas- ja haitta-ainepitoisuudet täyttävät Euroopan allergiatutkimuskeskuksen tiukimmatkin kriteerit ja että pitoisuuksien taso on todennettu myös testeillä. Tämä on erityisen tärkeää, koska yksin Euroopassa arviolta 30 prosenttia väestöstä kärsii jonkin tyyppisestä allergiasta ja sen aiheuttamista reaktioista.

Mercedes-Benzeissä käytetyt materiaalit ja tekstiilit allergiatestataan jo ennen tuotannon aloittamista niin, ettei niistä vapaudu haitallisia yhdisteitä hengitysilmaan tai ihokosketuksen yhteydessä. Sama koskee autossa käytettäviä ilman- ja hiukkasuodattimia, joiden toiminta varmistetaan sekä suodattimen ollessa täysin uusi että jo käytössä kulunut.

### **Pienhiukkaset, siitepölyt ja homeet jäävät suodattimeen 95-prosenttisesti**

Matkustamon hyvä ilmanlaatu on osa valmistajan Fit & Healthy –filosofiaa – kokonaisvaltaista hyvinvoinnin konseptia, jolla Mercedes-Benz haluaa varmistaa että autossa matkustetaan terveenä ja valppaana.

”Mercedes-Benzin tavoitteena on valmistaa autoja, jotka täyttävät asiakkaidemme yksilölliset tarpeet. Turvallisuudella ja hyvinvoinnilla on vahva keskinäinen yhteys: ihminen joka voi hyvin, on myös parempi kuljettaja, ja ihminen joka tuntee olonsa turvallisiksi, myös viihtyy paremmin autossaan”, Daimlerin tutkimusjohtaja **Anke Kleinschmit** huomauttaa.

”Olemme testanneet jo vuosien ajan kaikkien automalliemme ilmansuodattimien tehon ilmastointijärjestelmän osana. Suodattimet eivät käytännössä päästä lävitseen lainkaan pienhiukkasia tai siitepölyhiukkasia missään ilmastoinnin toimintamoodissa”, Mercedes-Benzin ympäristöasiantuntija **Dr.**

**Andreas Wiegiers** vakuuttaa. Suodattimien teho on varmistettu testeillä myös kaikkien pienimpiä epäpuhtauksia kuten koivun siitepölyä, hometta tai kissankarvan sisältämiä allergeeneja vastaan. ”Erotuskyky on yli 95 prosenttia, joten suodattimet täyttävät kaikki tavoitteemme kirkkaasti”, Wiegiers sanoo. Käytännössä suodattimet kykenevät pysäyttämään epäpuhtaudet, joiden halkaisija on 50–100 kertaa ohuempi kuin ihmisen hius.

Aktivoidun puuhiilen suodatusvaikutukseen perustuva pienhiukkassuodatin on vakiovaruste S-sarjassa ja saatavana lisävarusteena moneen Mercedes-malliin. Puuhiilisuodatin sopii erinomaisesti sekä auton sisäilman että ulkoa tulevan ilman suodatukseen, sillä se pitää jopa tuoksut ja hajut poissa matkustamosta. Saatavana on myös Air-Balance-varustepaketti, jonka avulla matkustamon sisäilmaa voi hienosäätää järjestelmään liitettävillä synteettisillä tuoksulla.

Hengitysilman sisältämien allergeenien lisäksi Mercedes-Benzin automallit testataan käytännön ajokokeissa yhteistyössä Berliinin Charité-sairaalan eettisen komitean kanssa. Näissä testeissä kuljettajina toimivat esimerkiksi vaikeasta astmasta kärsivät henkilöt. Kaikki ihokosketukseen päätyvät materiaalit varmistetaan dermatologisin testein esimerkiksi nikkeli-allergian tai väriaineyliherkkyyden riskin eliminoiniseksi. Käytössä ovat myös laastaritestit: koehenkilöt saavat allergeenia sisältävät laastarit iholleen 72 tunnin ajaksi, ja heidän elimistönsä reaktiot yhdisteisiin mitataan 48 ja uudelleen 72 tunnin kuluttua.

#### **Lisätietoja:**

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

#### **Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:**

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

[pauli.eskelinen@veho.fi](mailto:pauli.eskelinen@veho.fi)