



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 20.9.2016

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz Actros

Kuljetus Eklöf Oy:n uudet Mercedes-Benz Actros 1842 – rekkaveturit Valmet Automotiven Uudenkaupungin autotehtaan komponenttikuljetuksiin

Veho Hyötyajoneuvot toimittaa Kuljetus Eklöf Oy:lle kymmenen uutta Mercedes-Benz Actros 1842 -rekkaveturia. Autot otetaan käyttöön vaiheittain syksyn 2016 aikana ja ne tulevat hoitamaan Valmet Automotiven Uudenkaupungin autotehtaalte komponenttikuljetuksia, joissa logistisena pääyhteistyökumppanina toimii DSV Road Oy.

”Osa uudesta kalustosta on jo liikenteessä kuljettaen Mercedes-Benz komponentteja Saksasta Uudenkaupungin autotehtaalte ja viime viikkojen aikana saatujen ensikokemusten perusteella polttoainekulutus on osoittautunut ainutlaatuisen alhaiseksi”, toteaa Kuljetus Eklöf Oy:n hallituksen puheenjohtaja Keijo Eklöf.

Mercedes-Benz Actros 1842 LSnRL –mallit ovat varustettuja erikoismatalalla vetopöytäkorkeudella (n.95cm) ja niiden molemmat akselit ovat ilmajousitettuja. Tämä ratkaisu mahdollistaa noin kolmen metrin kuormatilan sisäkorkeuden perävaunussa, soveltuen maksimissaan neljän metrin korkuiseen ajoneuvoyhdistelmään Saksan teillä.

Kaikissa kymmenessä autossa on Mercedeksen suurin ohjaamo, GigaSpace, jossa seisomakorkeutta on runsaasti, jopa 2130 mm. Kuljettajan asumis- ja työskentelytilat ovat siis malliston tilavimmat ja mukavimmat.

Moottorina autoissa on toisen sukupolven OM471 moottori jonka iskutilavuus on 12,8 litraa, teho 310 kW (421 hv) ja vääntömomentti 2 100 Nm. Moottorin ominaisuuksiin kuuluu mm. vääntömomentin lisääminen (noin +200 Nm) Kick down -toiminnolla suurimmalla vaihteella ajettaessa.

Autot on varustettu täysin automaattisella PowerShift 3 -vaihteistolla. Vaihteita on käytettävissä 12 kpl taaten mahdollisimman tarkan vaihteen valinnan senhetkisen ajotilanteen mukaan.

Muita varusteita ovat mm. ajovakausjärjestelmä ESP, kaistavahti, ja vireystila-avustin. Lisäksi autossa on aktiivinen jarruassistentti.

Autojen erityisvarusteisiin kuuluu myös PPC (Predictive Powertrain Control), joka on GPS -tuettu vakionopeudensäädin. Auto osaa näin maaston vaatimusten mukaan itse sopeuttaa kiihdytykset ja jarrutukset mahdollisimman taloudellisen ajotavan saavuttamiseksi vakionopeuden säätimellä ajettaessa. Toiminta perustuu satelliittipaikannukseen ja 3D -tiekarttoihin. PPC:llä on mahdollista saavuttaa jopa viiden prosentin polttoaineen säästö. PPC tuntee 95% Euroopan valtateistä ja sitä voi käyttää 25-85 km/h ajonopeuksilla.

Lisäksi autossa on vakiovarusteena Fleetboard, telematiikkatuettu autojen-, kuljettajien-, ja kuljetusten hallinnan työkalu. Aktivoituna järjestelmä mm. taltioi lakisääteiset piirturitiedot ja samalla kertoo kuljettajan lepo- ja ajoajat ja mahdollistaa näin auton mahdollisimman tehokkaan käytön. Laite on myös mahdollista integroida kuljetusyrityksen omiin järjestelmiin. Fleetboard mahdollistaa ajoneuvon karttaseurannan, huoltojen ja mahdollisten häiriöiden etäseurannan sekä taloudelliseen ajotapaan tähtäävän kuljettajan ajotavan objektiivisen arvioinnin.

Kuvateksti:

Kuvat Noora Konttinen, Grafesco Oy.

Henkilökuvassa vasemmalta Ilari Järvinen Veho Hyötyajoneuvot, Keijo Eklöf Kuljetus Eklöf Oy, Hannu Lakso ja Teemu Vaahtera DSV sekä Veho Hyötyajoneuvot Mika Liljeström.

Lisätietoja:

Keijo Eklöf, Kuljetus Eklöf Oy, puh. 040-901 4000, keijo.eklof@eklof.fi

Karin Bäcklund, yritys- ja brändiviestinnän päällikkö, Veho Oy Ab, karin.backlund@veho.fi, puh. 050-383 4490

Nina Uschanov, markkinointi- ja PR-päällikkö, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 050-4421522, nina.uschanov@veho.fi