



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 14.9.2016

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Unimog

Innotrans-messut Berliinissä 20.-23.9.2016 – Veholta asiantuntija paikalla Mercedes-Benzin osastolla

Raide- ja liikenneteknologiaan keskittyvä kansainvälinen suurtahtuma Innotrans järjestetään Berliinissä 20.-23.9.2016. Mercedes-Benz esittelee osastollaan yhdessä johtavien lisälaite- ja päälirakentajien kanssa kolme erilaista Unimog road-rail-yksikköä.

Suomessa Unimogin kasvaneen kiinnostuksen ja kysynnän johdosta messuilla on paikalla myös Vehon edustaja. Myyntipäällikkö Risto Eränen on suomalaisten toimittajien ja asiakkaiden käytettävissä koko messujen ajan. Mercedes-Benzin osaston O/234 löydät ulkoalueelta läheltä messukeskuksen eteläistä sisäänkäyntiä.

Mercedes-Benzin osastolla on näytillä seuraavat Unimog road-rail-yksiköt.

- **Vaihtotehtäviin valmistettu ja radio-ohjattu Unimog U423 Shunting-yksikkö**, jossa on junajarrujärjestelmä 800 tonnin vaunukuormalle.
- **Kauko-ohjattu Unimog U423 kiskopyöräjärjestelmällä**. Yksikkö on tarkoitettu raitiotieliikenteen tiukoille kaarresäteille ja se on varustettu SRT-työtasonostolaitteella, jota voidaan käyttää esimerkiksi raitiotien ajolankojen tarkastuksiin.
- **Radanrakennus- ja kunnossapitotehtäviin tarkoitettu Unimog U423**, joka on varustettu Palfinger Railway PK 16502C -nosturilla, henkilökorilla ja sorakauhalla sekä 400 tonnin junajarrujärjestelmällä.

Lisäksi messuilla on yhteistyökumppaneiden osastoilla nähtävillä myös muita Unimog road-rail-esittelykoneita.

Mercedes-Benz Unimog road-rail on ympäristöystävällinen ja erittäin kustannustehokas ratkaisu eri työtehtäviin operoiden niin radalla kuin teilläkin

Ensimmäiset Unimog road-rail-työlaiteajoneuvot esiteltiin ja otettiin käyttöön jo vuonna 1966. Siitä lähtien Unimog on ollut ympäri maailmaa hyvin suosittu työkone rataverkoston eri työtehtäviin. Unimog road-rail onkin monipuolisuudessaan lähes ylivoimainen ja kehitystyön uusin mallisto täyttää tiukat

tieliikenteen Euro 6 -päästönormit. Innotrans-messuilla on esillä myös viimeisimmän tuotekehityksen tulos: radio-ohjattu Unimog Shunting-yksikkö, joka on saanut TÜV Süd Railin myöntämän palosuojaus-sertifikaatin sallien Unimogin käytön tunneleissa, joissa operoidaan samanaikaisesti normaalia matkustajajunaliikennettä. Unimogiin on tällöin asennettu palontunnistus- ja sammutusjärjestelmät.

Rataverkostossa toimivat operoitsijat ovat kiinnostuneita Unimog road-railin erittäin monipuolisista käyttömahdollisuuksista ja alhaisista käyttökustannuksista. Unimog soveltuu erinomaisesti myös raitiotieliikenteen rakennus- ja kunnossapitotehtäviin, siirtoveturina junavaunujen siirtotehtäviin esimerkiksi tehdasalueilla tai pelastus- ja raivauskoneeksi.

Tervetuloa Innotrans-messuille Mercedes-Benzin osastolle toteamaan Unimogin lähes rajattomat käyttömahdollisuudet.

Lisätietoja Innotrans-messuista verkkosivulla: <http://www.innotrans.de/en/>

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Risto Eränen, myyntipäällikkö, Veho Hyötyajoneuvot, Erikoisajoneuvot, puh.050-3377469,
risto.eranen@veho.fi

Nina Uschanov, markkinointi- ja PR-päällikkö, Veho Hyötyajoneuvot, puh. 050-4421522,
nina.uschanov@veho.fi