



Greater Than

Greater Than Delårsrapport

Januari – mars 2026



Vi har under kvartalet ingått kommersiellt avtal med Honda, vilket är ett viktigt steg mot att lansera vår gemensamma lösning på marknaden. Samarbetet har nu gått in i en implementeringsfas, där förberedelser pågår för lansering och initial marknadsintroduktion.

Liselott Johansson, VD

Koncernen januari – mars 2026 (TSEK)

- Nettoomsättning 1 148 (1 274) -10%
- Rörelseresultat -11 301 (-12 073)
- Periodens resultat -9 240 (-16 140)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0.53* (-0.99)

** Resultat per aktie efter skatt beräknat på periodens resultat och det genomsnittliga antalet aktier för perioden januari - mars, 18 782 486 aktier.*

Om Greater Than

Greater Than är ett världsledande riskanalysbolag inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom AI harmoniserar och analyserar vi stora mängder kördata för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företag kan vara proaktivt med att förhindra olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

Sammanfattning av första kvartalet

- Nettoomsättningen för första kvartalet 2026 uppgick till 1,1 MSEK, jämfört med 1,3 MSEK under första kvartalet 2025.
- EBIT för kvartalet uppgick till -9,2 MSEK, jämfört med -16,1 MSEK under första kvartalet 2025. Resultatet påverkades negativt av räntor och tvistemålsrelaterade kostnader om cirka 1,1 MSEK samt positivt av valutakursfluktuationer om cirka 2,1 MSEK.
- Johanna Forseke tillträder rollen som VD för Greater Than den 8 maj 2026.

Från partnerskap till genomförande och marknadsetablering

Inledningen av 2026 har präglats av ett fokus på genomförande, skalning och att realisera värdet i de partnerskap som etablerats under det senaste året.

Vi har under kvartalet ingått kommersiellt avtal med Honda, vilket är ett viktigt steg mot att lansera vår gemensamma lösning på marknaden. Samarbetet har nu gått in i en implementeringsfas, där förberedelser pågår för lansering och initial marknadsintroduktion. Denna utveckling bekräftar både erbjudandets kommersiella potential och styrkan i att kombinera Hondas globala räckvidd med Greater Thans AI-teknologi.

Parallellt fortsätter vårt samarbete med Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) att utvecklas positivt. Intresset för FIA Driver Safety Index (FIA DSI) ökar, och efter lanseringen under fjärde kvartalet 2025 har lösningen mottagits väl. Fokus ligger nu på en bredare internationell utrollning.

Att fördjupa relationerna med våra befintliga kunder förblir en central del av vår strategi. Vi ser goda möjligheter att utöka samarbeten och bredda användningen av vår AI allteftersom marknaden mognar och efterfrågan på datadriven riskanalys ökar.

Vår övergripande strategi är att växa genom starka partnerskap med global räckvidd, där vår teknologi kan implementeras i stor skala och bidra till säkrare vägar världen över. Den utveckling vi nu ser inom både kommersialisering och marknadsetablering visar att strategin ger önskad effekt.

Efter mer än 18 år som VD för Greater Than närmar sig min tid vid rodret sitt slut. Jag ser tillbaka med stor stolthet på vad vi har byggt tillsammans – från en idé och vision till ett bolag med global räckvidd, starka partnerskap och en väl utstakad väg för fortsatt tillväxt.



Jag vill framföra ett stort tack till alla medarbetare, tidigare som nuvarande, liksom våra kunder, leverantörer, partners och ägare som varit del av denna resa. Jag önskar Johanna Forseke stort lycka till i hennes nya roll som VD. Greater Than är väl positionerat för nästa fas, och jag ser fram emot att följa bolagets fortsatta utveckling från ett nytt perspektiv.

Liselott Johansson, VD

Greater Than levererar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan

Varför?

Globalt sett är vägtransport avgörande för människors vardag, för företag och för att ekonomier ska kunna blomstra. Ändå står vägtransport för cirka 15% av världens totala CO2-utsläpp. Det medför även en enorm mänsklig kostnad, cirka 1,2 miljoner människor som dör och 20–50 miljoner människor som skadas i vägtrafikolyckor varje år. Siffror visar att ungefär 1 av 3 vägolycksdödsfall inträffar medan någon kör i arbetet.

För företag är de potentiella riskerna som är kopplade till vägtransport därför höga, och arbetsgivare vill agera, särskilt med det växande trycket att driva verksamheten på ett miljömässigt och socialt ansvarsfullt sätt.

Med Greater Than's AI kan organisationer visualisera sina största trafiksäkerhets- och klimatpåverkansrisker innan de inträffar, så att de kan vara proaktiva för att förebygga och skydda.

Hur?

Vår AI gör det möjligt för oss att analysera och harmonisera stora volymer kördata för att leverera handlingsbar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

För vem?

Vi säljer våra lösningar till organisationer som vill ha tillgång till riskanalys för trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Vanligtvis inkluderar detta företag som verkar inom bilindustrin, mobilitet och motorförsäkringsbranschen som vill använda vår riskanalys för att optimera sina erbjudanden och lansera nya datadrivna produkter för sina kunder. Vårt fokus har nyligen breddats till att även omfatta direktrelationer med kunder som har stora fordonsflottor som vill upptäcka nya risksikter för att förbättra sina säkerhetsprogram och få tillgång till nya data för hållbarhetsarbete och ESG-rapportering.

Vår historia

Greater Than föddes 2004 när vår grundare identifierade att det inte fanns någon direkt korrelation mellan "traditionella" telematikparametrar (som hård inbromsning, acceleration, svängning och hastighet i förhållande till hastighetsskyltar) och olycksrisk eller bränsleförbrukning.

Genom att undersöka den "regelförda" modellen och experimentera med en tidig AI, tränade vi en algoritm som kunde förutspå vem som skulle råka ut för en olycka och varför, samt deras påverkan på planeten. Genom åren, i samarbete med kunder, har vi visat på vår AI:s förmåga att förutspå olyckor och klimatpåverkan med imponerande noggrannhet.

Tjugo år senare är vår AI fortfarande globalt unik. Utvecklad långt innan AI blev allmänt känt, är vår långvariga erfarenhet och förmåga att analysera förarens påverkan oöverträffad. Och det är därför vi fortsätter att vara före våra konkurrenter som den globala referenspunkten för att mäta förarens påverkan på säkerhet och hållbarhet.

Varför investera i Greater Than

Greater Than är ett globalt riskanalysföretag som erbjuder beprövade kundfördelar på en enorm marknad med stor lönsamhetspotential. Greater Than hanterar två av världens största utmaningar: trafikolyckor och klimatförändringar orsakade av mobilitet.

20+

års träning av vår AI

>7Md

förarprofiler tränade med verklig kör-, bränsle- och olycksdata



Unik intelligens

- Mäter den andel av bränsleförbrukning, utsläpp och elbilsbatterianvändning som föraren påverkar, oberoende av externa faktorer som trafik, väg- och väderförhållanden.
- Förutspår sannolikheten för olycka, oberoende av faktorer som ålder, fordonstyp, yrke och geografi.
- Harmoniserar data från källor som smartphone, OEM, dashcam och telematik till ett läsbart dataset.



Växande marknader

- Regler för ESG-rapportering ökar den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata inom transportverksamheter.
- Efterfrågan på AI fortsätter växa snabbt och marknaden förväntas överstiga 826 miljarder USD år 2030.
- Ett ökat fokus på förarupplevelsen inom den utvecklande bilindustrin påverkar utvecklingen av nya partnerskap mellan branschaktörer och teknologileverantörer.



Globalt skalbar

- AI tränad i över 106 länder.
- Jämförbar risk över hela världen och för alla fordonsmärken och modeller.
- 100 % digitala tjänster utan behov av lokal anpassning.



Integration och tillgänglighet

- AI är oberoende av datakälla och hårdvara.
- Endast 1 km data behövs för att börja göra riskanalyser.
- Snabb installation via API-anslutning eller SDK i befintlig app eller ansluten bil.



Säkerhet och hållbarhet i grunden

- Stöder FN:s mål för hållbar utveckling.
- Används för att förutspå och förebygga trafikolyckor.
- Incitament för säkra och miljövänliga körbeteenden.



Globalt poängsystem

- Validerat genom omfattande tester.
- Gör förarprestationer jämförbara oberoende av fordonsmärke, modell, bränsletyp och geografi.
- Används i FIA Smart Driving Challenge – världens enda utmaning som förenar alla trafikanter och uppmuntrar till säkra och hållbara körning.



Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Styrelsen utser bolagets nuvarande vice VD, Johanna Forseke, till ny VD för Greater Than med tillträde i maj 2026.
- Greater Than har ingått ett licensavtal med Honda för att driva deras nya lösning för krockriskkartor. Lösningen visualiserar sannolikheten för olyckor och riskmönster på vägsträckor i olika geografiska områden och planeras att lanseras i Japan under 2026, följt av en successiv utrollning på fler marknader med sikte på global användning.
- FIA lanserade framgångsrikt FIA DSI under fjärde kvartalet och marknadsintresset är tydligt. Fokus ligger nu på att omvandla detta intresse till försäljning. Säljcykeln uppskattas nu till 3-12 månader beroende på kundsegment, vilket innebär att intäkterna förväntas senare än de initiala förväntningarna för första kvartalet 2026.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar den åttonde säsongen av FIA Smart Driving Challenge (SDC), som drivs av Greater Thans AI-teknologi.
- Valberedningen har föreslagit årsstämman att, för tiden intill slutet av nästa årsstämma, omvälja Karin Forseke, Björn Ulvgården, Mathias Svensson och Sten Forseke

som styrelseledamöter samt att nyvälja Michael Gidlund och Anders Håkanson. Vidare föreslås Karin Forseke som styrelseordförande. Martin Vogel har meddelat att han inte står till förfogande för omval.

- Michael Gidlund och Anders Håkanson föreslås väljas in i Greater Thans styrelse. Michael har omfattande erfarenhet som ledare inom affärsutveckling och strategi i internationella miljöer. Anders har en lång bakgrund inom läkemedelsindustrin och har byggt upp och framgångsrikt utvecklat flera företag. Sedan hösten 2025 är han aktieägare i Greater Than via Loer AB.
- Greater Than meddelar att bolagets AI har genomgått en oberoende validering av AI-experten Anders Arpteg, som bekräftar den precisionen i den unika mönsterigenkänningsmetoden.
- Nasdaq Stockholms disciplinnämnd har genom två beslut ålagt Greater Than att betala vite om sammanlagt sju årsavgifter, motsvarande cirka 1,4 MSEK. Besluten avser överträdelser av regelverk kopplad till informationsgivning och hänför sig till tre omständigheter under 2024 och 2025: offentliggörandet av halvårsrapporten den 14 augusti 2024, offentliggörandet av en avsiktsförklaring den 18 augusti 2025 samt tillhandahållande av efterfrågat material till börserna under hösten 2025.

Finansiell översikt

Kommentarer – resultat och ställning

För det första kvartalet 2026, januari till mars, uppgick nettoomsättningen till 1 148 TSEK (1 274 TSEK). De totala intäkterna uppgick till 3 039 TSEK (3 501 TSEK).

Intäkterna härrör från applikationer baserade på våra Crash Probability Score och Climate Impact Score, från kunder inom fordons-, försäkrings- och mobilitetssektorn.

Bolaget har långvariga relationer med flera av världens ledande varumärken inom fordonsindustrin, försäkring och mobilitet. För att bygga vidare på denna lovande grund har vi implementerat en strategi för att effektivisera vår verksamhet och fokusera på de största affärsmöjligheterna.

Vi har ingått ett avtal med Honda, vilket ytterligare stärker vår position på den globala mobilitetsmarknaden och bekräftar värdet av vår teknologi. Parallellt fortsätter vårt samarbete med Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) att utvecklas i rätt riktning. Efter de framsteg som gjordes under fjärde kvartalet 2025 har FIA Driver Safety Index (FIA DSI) mötts av ett positivt gensvar. Lösningen adresserar ett betydande marknadsbehov genom att harmonisera GPS-data till ett universellt och jämförbart språk för förarrisk. FIA skapar nu förutsättningar för ett bredare internationellt genomslag.

Denna utveckling visar tydligt på den strategiska relevansen i våra lösningar och understryker styrkan i vår AI-teknologi för att möta globala marknadsbehov.

Resultatet för perioden januari till mars uppgick till -9 240 TSEK (-16 140 TSEK). Resultatet påverkades negativt av räntor och tvistemålsrelaterade kostnader om cirka 1,1 TSEK, samt positivt av valutakursfluktuationer om cirka 2,1 MSEK.

De juridiska processerna mot ABAX kommer att hanteras i Stockholms tingsrätt, där rättegången avseende väsentligt avtalsbrott är planerad till september 2026 och rättegången avseende intrång i immateriella rättigheter är planerad till april 2027.

Styrelsen granskar löpande bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkerställa finansiering och kapital i syfte att kunna driva verksamheten i enlighet med den strategiska inriktning som styrelsen beslutat. Skulle behov av ytterligare kapital uppstå bedömer styrelsen att bolaget har goda förutsättningar att kunna säkra ytterligare finansiering.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av försäljning av tjänster inom riskanalys, främst till företag inom fordons-, försäkrings- och mobilitetssektorn. Moderbolagets totala intäkter för perioden januari till mars uppgick till 2 695 TSEK (3 340 TSEK). Nettoomsättningen uppgick till 804 TSEK (1 114 TSEK). Moderbolagets resultat för perioden januari till mars uppgick till -10 081 TSEK (-11 021 TSEK). Bolagets huvudsakliga kostnader är relaterade till personal, försäljning, utvecklingsaktiviteter, valutakursfluktuationer och rättsliga kostnader.

Principer för rapportens upprättande

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och IFRIC-tolkningar sådana de antagits av EU. Denna kvartalsrapport är för koncernen upprättad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och IAS 34 Delårsrapportering. Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2, Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering. Tillämpade redovisningsprinciper är de samma som de som tillämpades i årsredovisningen 2023.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer har beskrivits i tidigare utgiven årsredovisning. Inga väsentliga förändringar har skett som förändrar företagets riskbild.

Bedömningar och uppskattningar

Inga nya väsentliga bedömningar eller uppskattningar har gjorts sedan tidigare delårsrapporter eller årsredovisning, som har fått effekt på perioden.

Närstående transaktioner

Inga närstående transaktioner har skett under perioden med undantag för beslutade ersättningar till styrelse och ledning i enlighet med stämmobeslut och avtal.

Utestående aktier

Totala antalet aktier och röster i Greater Than AB uppgår till 18 782 486 aktier vid tidpunkten 2026-03-31.

Ägarförhållanden 2026-03-31

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke	3 760 146	20,02%
Cuarto AB	3 752 500	19,98%
First Kraft AB	1 463 547	7,79%
Alcur select	1 202 280	6,40%
Henrik Ekelund	771 428	4,11%
Origo Quest	687 500	3,66%
Santhe Dahl Invest AB	625 000	3,33%
Loer AB	625 000	3,33%
Karin Forseke	609 243	3,24%
Wallstreet Aktiebolag	536 049	2,85%
Övriga aktieägare	4 749 793	25,29%
Totalt	18 782 486	100,00%

Personal

Sten Forseke, grundare, lämnar sina operativa ansvarsområden och kommer att fortsätta stödja bolaget i sin roll som styrelseledamot.

Bolaget anser att den nuvarande organisationen, som består av ett team om cirka 20 personer, har rätt förutsättningar för att leverera på vår starka marknadsposition.

Bolagets certified adviser

FNCA är bolagets certified adviser.

Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 5569652885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556).

Granskning av revisor

Rapporten för det första kvartalet 2026 har inte granskats av bolagets revisor.

Informationskalender

2026-05-07 Delårsrapport januari – mars 2026
2026-05-07 Årsstämma 2026
2026-08-20 Delårsrapport januari – juni 2026
2026-11-04 Delårsrapport januari – september 2026
2027-02-25 Bokslutskommuniké 2026
2027-05-12 Delårsrapport januari – mars 2027

Avlämnande av rapport för första kvartalet 2026

Stockholm, 7 maj 2026

Styrelsen – Greater Than AB

Björn Ulvgården, Styrelseordförande
Karin Forseke, Styrelsemedlem
Sten Forseke, Styrelsemedlem
Martin Vogl, Styrelsemedlem
Mathias Svensson, Styrelsemedlem

Frågor besvaras av:

Liselott Johansson, VD, till 7 maj 2026
Tel: +46 706 542 058
E-mail: liselott.johansson@greaterthan.eu

Johanna Forseke, VD, från 8 maj 2026
Tel: +46 708 91 27 47
E-mail: johanna.forseke@greaterthan.eu
www.greaterthan.eu

Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	2026-01-01 – 2026-03-31	2025-01-01 – 2025-03-31	2025-01-01 – 2025-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	1 148	1 274	5 737
Aktiverat arbete för egen räkning	1 766	1 776	7 214
Övriga rörelseintäkter	125	450	870
Summa intäkter	3 039	3 501	13 821
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror och underkonsulter	-480	0	-22
Övriga externa kostnader	-5 515	-8 560	-31 871
Personalkostnader	-6 227	-5 876	-22 982
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 863	-1 010	-5 182
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-3	-9	-25
Avskrivningar nyttjanderätt	-252	-119	-365
Summa kostnader	-14 340	-15 574	-60 447
Rörelseresultat	-11 301	-12 073	-46 626
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande poster	2 295	109	221
Räntekostnader och liknande poster	-210	-4 171	-10 744
Räntekostnad nyttjanderätt	-23	-5	-9
Summa	2 063	-4 066	-10 532
Resultat efter finansiella poster	-9 239	-16 140	-57 158
Resultat före skatt	-9 239	-16 140	-57 158
Skatt på årets resultat	-1	0	-4
PERIODENS RESULTAT	-9 240	-16 140	-57 162
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:			
Omräkningsdifferenser	-766	2 583	4 171
ÖVRIGT TOTALRESULTAT	-766	2 583	4 171
PERIODENS TOTALRESULTAT	-10 005	-13 557	-52 990

Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Belopp i TSEK	2026-01-01 – 2026-03-31	2025-01-01 – 2025-03-31	2025-01-01 – 2025-12-31
Resultat per aktie			
Före och efter utspädning, kr	-0,53	-0,99	-3,75
Genomsnittligt antal aktier			
Före och efter utspädning, kr	18 782 486	13 674 171	14 145 335

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	23 866	8 797	18 788
Pågående utvecklingsarbeten	2 583	16 427	7 745
Summa immateriella anläggningstillgångar	26 449	25 224	26 533
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	0	84	68
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	2 970	263	0
Summa anläggningstillgångar	29 419	25 570	26 600
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	0	503	480
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	23 752	26 587	22 770
Skattefordringar	293	414	342
Övriga fordringar	1 218	2 396	1 661
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 243	1 624	885
Summa kortfristiga fordringar	26 506	31 021	25 659
Kassa och Bank	30 314	21 251	46 038
Summa omsättningstillgångar	56 820	52 775	72 177
Summa tillgångar	86 239	78 345	98 777

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 878	1 367	1 878
Övrigt tillskjutet kapital	371 036	291 838	371 036
Reserver	1 445	800	2 194
Balanserat resultat inkl. årets resultat	-304 528	-254 074	-295 288
Summa eget kapital	69 832	39 931	79 821
Långfristiga skulder			
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	1 358	0	0
Övriga långfristiga skulder	5 442	5 426	5 391
Summa långfristiga skulder	6 800	5 426	5 391
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1 653	2 804	5 493
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	1 409	272	0
Upplåning	172	1 218	172
Övriga kortfristiga skulder	963	19 946	2 766
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 410	8 749	5 134
Summa kortfristiga skulder	9 608	32 988	13 566
Summa eget kapital och skulder	86 239	78 345	98 777

Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i TSEK	2026-01-01 – 2026-03-31	2025-01-01 – 2025-03-31	2025-01-01 – 2025-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	-11 301	-12 073	-46 624
Betalda räntor och liknande poster	-261	-1 629	-6 013
Erhållna räntor och liknande poster	1604	109	221
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, omräkn differens m.m.)	2 020	902	5 378
Betald skatt	50	139	211
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-7 887	-12 552	-46 827
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	480	0	22
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-897	414	5 704
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-5 367	-1 785	280
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-13 670	-13 923	-40 821
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 766	-1 776	-7 260
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	190	450	450
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 576	-1 326	-6 810
Finansieringsverksamheten			
Lån	0	0	10 000
Återbet leasingskuld	-477	-125	-438
Nyemission	0	0	69 233
Emissionskostnader	0	0	-3 350
Konvertibler	0	0	-17 185
Amortering lån	0	0	-1 217
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-477	-125	57 043
Periodens kassaflöde	-15 723	-15 374	9 412
Likvida medel vid periodens början	46 038	36 626	36 626
Likvida medel vid periodens slut	30 314	21 251	46 038

Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
Ingående balans 2025-01-01	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Nyemission	511	81 222			81 733
Kostnader emission		-3 350			-3 350
Skatteeffekt på nyemission		690			690
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		593			593
Summa transaktioner med aktieägare	511	79 155	0	0	79 666
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			3 887		3 887
Summa övrigt totalresultat	0	0	3 887	0	3 887
Optioner				-194	-194
Periodens resultat				-57 162	-57 162
Utgående balans 2025-12-31	1 878	371 036	2 194	-295 288	79 821
Ingående balans 2026-01-01	1 878	371 036	2 194	-295 288	79 821
Nyemission					0
Kostnader emission					0
Skatteeffekt på nyemission					0
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev					0
Summa transaktioner med aktieägare	0	0	0	0	0
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			-749		-749
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat	0	0	-749	0	-749
Optioner					0
Periodens resultat				-9 240	-9 240
Utgående balans 2026-03-31	1 878	371 036	1 445	-304 528	69 832

Resultaträkning - moderföretag

Belopp i TSEK	2026-01-01 - 2026-03-31	2025-01-01 - 2025-03-31	2025-01-01 - 2025-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	804	1 114	5 502
Aktiverat arbete för egen räkning	1 766	1 776	7 214
Övriga rörelseintäkter	125	450	853
Summa intäkter	2 695	3 340	13 568
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror och underkonsulter	-97	0	0
Övriga externa kostnader	-5 229	-8 085	-28 198
Personalkostnader	-5 668	-5 344	-21 079
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 780	-923	-4 842
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-3	-9	-25
Summa kostnader	-12 776	-14 361	-54 144
Rörelseresultat	-10 081	-11 021	-40 576
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande poster	2 094	127	768
Räntekostnader och liknande poster	-206	-3 309	-9 778
Summa	1 888	-3 182	-9 010
Resultat efter finansiella poster	-8 193	-14 203	-49 586
Resultat före skatt	-8 193	-14 203	-49 586
PERIODENS RESULTAT	-8 193	-14 203	-49 586

Rapport över totalresultat - moderföretag

Belopp i TSEK	2026-01-01 - 2026-03-31	2025-01-01 - 2025-03-31	2025-01-01 - 2025-12-31
Årets resultat	-8 193	-14 203	-49 586
Övriga totalresultat	0	0	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	-8 193	-14 203	-49 586

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	22 584	7 237	17 437
Pågående utvecklingsarbeten	2 583	16 427	7 745
Summa immateriella anläggningstillgångar	25 168	23 664	25 182
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	0	84	68
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	87 504	87 504	87 504
Summa finansiella anläggningstillgångar	87 504	87 504	87 504
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	0	97	97
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	23 683	25 314	22 693
Fordring hos koncernföretag	50 343	46 085	48 847
Skattefordringar	292	422	350
Övriga fordringar	1 205	2 102	1 416
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 072	1 106	312
Summa kortfristiga fordringar	76 594	75 028	73 618
Kassa och Bank	27 915	19 202	43 945
Summa omsättningstillgångar	104 509	94 327	117 660
Summa tillgångar	217 182	205 579	230 414

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	1 878	1 367	1 878
Fond för utvecklingsutgifter	25 774	23 819	25 416
Fritt eget kapital			
Överkursfond	329 376	250 179	329 376
Balanserad vinst eller förlust	-145 147	-93 412	-95 202
Periodens resultat	-8 193	-14 203	-49 586
Summa fritt eget kapital	176 037	142 564	184 588
Summa eget kapital	203 689	167 751	211 882
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	5 442	5 425	5 391
Summa långfristiga skulder	5 442	5 425	5 391
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1 596	2 739	5 329
Upplåning	172	1 218	172
Övriga kortfristiga skulder	954	19 933	2 600
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 329	8 513	5 041
Summa kortfristiga skulder	8 050	32 403	13 142
Summa eget kapital och skulder	217 182	205 579	230 414



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS



Greater Than

Greater Than AB

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden

+46 (0)8 555 932 00

info@greaterthan.eu

greaterthan.eu

Investor Relations

greaterthan.eu/investor-relations

Certified Adviser

FNCA Sweden AB