

Greater Than

Årsredovisning 2025



Innehållsförteckning

VD har ordet	4
Om bolaget	5
Greater Than som investering	6
Affärsmodell	7
Marknad	9
Kundsegment	10
Världsledande teknologi.....	13
Greater Than´s ecosystem och tjänster.....	14
Kundcase	16
Hållbarhet i fokus	18
Förvaltningsberättelse	18
Bolagsstyrning	21
Organisationsstruktur.....	22
Styrelse	23
Ledande befattningshavare & grundare.....	24
Risk och osäkerhetsfaktorer	25
Väsentliga händelser	27
Finansiell information	29
Noter	41
Kallelse till årsstämma	69

Världsledande AI med 20 års unik erfarenhet

Sedan 2004 har vi tränat den på verklig kördata från 106 länder. I dag innehåller vår databas över 7 miljarder körmönster som gör att vi kan jämföra realtidsdata med historiska utfall och förutspå risk med hög precision.

Climate impact

👍 LOW

Crash probability

🚨 HIGH

Med hårt arbete och självförtroende framåt

2025 inleddes i osäkerhet, men också med tydligt fokus och en stark beslutsamhet att komma ut starkare. Vi gick in i året fullt medvetna om att den pågående rättsliga tvisten, i kombination med en turbulent global ekonomi, skulle påverka vår finansiella ställning. Genom god kostnadskontroll, ett starkt engagemang i teamet och en växande global efterfrågan på AI-lösningar för att minska trafikolyckor har vi ändå kunnat behålla tilltron till vår riktning.

Drivna av vår övertygelse och passion för det unika i Greater Thans teknologi har vi tecknat flera större affärer, förnyat viktiga avtal och levererat enligt plan. Med ett tydligt långsiktigt perspektiv har vi prioriterat samarbeten med etablerade globala organisationer, det mest effektiva sättet att skala vår påverkan världen över.

Detta arbetssätt har gett konkreta resultat. Under året ingick vi ett avtal med Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), där Greater Thans AI utgör grunden för FIA Driver Safety Index – ett nytt globalt riktmärke för att mäta förrisk. Intresset från olika regioner har motsvarat våra förväntningar, och även om intäkterna tar tid att realisera bidrar FIA:s globala räckvidd och trovärdighet redan till att påskynda marknadens acceptans.

Under 2025 genomförde vi ett framgångsrikt forsknings- och utvecklingssamarbete med Honda, vilket lade grunden för det kommersiella avtal som undertecknades 2026. Avtalet möjliggör lansering och skalning av Hondas riskkarta, baserad på Greater Thans AI, med start i Japan och därefter global expansion.

Under fjärde kvartalet förlängde vi vårt partnerskap med DKG Insurance Group till och med 2028, efter ett framgångsrikt treårigt samarbete. Under denna period har DKG lanserat flera AI-baserade lösningar med vår teknologi, som bidrar till säkrare körning, mer rättvisa premier och starkare kundrelationer.

I december genomförde vi en kapitalanskaffning och tillfördes cirka 82 MSEK före emissionskostnader, vilket stärkte vår finansiella ställning inför den kommande perioden.

Med blicken riktad mot 2026 står Greater Than starkt. Vi har tagit oss igenom en utmanande period och samtidigt levererat på flera viktiga milstolpar, däribland etableringen av strategiska partnerskap med marknadsledande aktörer.



Dessa samarbeten bekräftar styrkan i vår teknologi och validerar vår långsiktiga strategi.

Som en del av vårt långsiktiga arbete har styrelsen meddelat ett vd-skifte. Efter mer än 18 år som vd för Greater Than kommer jag att lämna rollen i maj 2026. Johanna Forseke, i dag vice vd och Chief Business Officer, har utsetts till min efterträdare. Johanna har varit djupt involverad i vår strategiska transformation, och det planerade skiftet säkerställer kontinuitet och ett starkt genomförandefokus när bolaget går in i nästa tillväxtfas.

När vi nu går vidare in i 2026 gör vi det med självförtroende och fokus. Jag är oerhört stolt över vad Greater Than-teamet har åstadkommit och ser fram emot att fortsätta följa bolagets resa.

Liselott Johansson, VD

Greater Than levererar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan

Varför?

Globalt sett är vägtransport avgörande för människors vardag, för företag och för att ekonomier ska kunna blomstra. Ändå står vägtransport för cirka 15% av världens totala CO2-utsläpp. Det medför även en enorm mänsklig kostnad, cirka 1,2 miljoner människor som dör och 20–50 miljoner människor som skadas i vägtrafikolyckor varje år. Siffror visar att ungefär 1 av 3 vägolycksdödsfall inträffar medan någon kör i arbetet.

För företag är de potentiella riskerna som är kopplade till vägtransport därför höga, och arbetsgivare vill agera, särskilt med det växande trycket att driva verksamheten på ett miljömässigt och socialt ansvarsfullt sätt.

Med Greater Than's AI kan organisationer visualisera sina största trafiksäkerhets- och klimatpåverkansrisker innan de inträffar, så att de kan vara proaktiva för att förebygga och skydda.

Hur?

Vår AI gör det möjligt för oss att analysera och harmonisera stora volymer kördata för att leverera handlingsbar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

För vem?

Vi säljer våra lösningar till organisationer som vill ha tillgång till riskanalys för trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Vanligtvis inkluderar detta företag som verkar inom bilindustrin, mobilitet och motorförsäkringsbranschen som vill använda vår riskanalys för att optimera sina erbjudanden och lansera nya datadrivna produkter för sina kunder. Vårt fokus har breddats till att även omfatta direktrelationer med kunder som har stora fordonsflottor som vill upptäcka nya riskinsikter för att förbättra sina säkerhetsprogram och få tillgång till nya data för hållbarhetsarbete och ESG-rapportering.

Vår historia

Greater Than föddes 2004 när vår grundare identifierade att det inte fanns någon direkt korrelation mellan "traditionella" telematikparametrar (som hård inbromsning, acceleration, svängning och hastighet i förhållande till hastighetsskyltar) och olycksrisk eller bränsleförbrukning.

Genom att undersöka den "regelförda" modellen och experimentera med en tidig AI, tränade vi en algoritm som kunde förutspå vem som skulle råka ut för en olycka och varför, samt deras påverkan på planeten. Genom åren, i samarbete med kunder, har vi visat på vår AI:s förmåga att förutspå olyckor och klimatpåverkan med imponerande precision.

Tjugo år senare är vår AI fortfarande globalt unik. Utvecklad långt innan AI blev allmänt känt, är vår långvariga erfarenhet och förmåga att analysera förarens påverkan oöverträffad. Och det är därför vi fortsätter att vara före våra konkurrenter som den globala referenspunkten för att mäta förarens påverkan på säkerhet och hållbarhet.

Varför investera i Greater Than

Greater Than är ett globalt riskanalysföretag som erbjuder beprövade kundfördelar på en enorm marknad med stor lönsamhetspotential. Greater Than hanterar två av världens största utmaningar: trafikolyckor och klimatförändringar orsakade av mobilitet.

20+

års träning av vår AI

>7Md

förarprofiler tränade med verklig kör-, bränsle- och olycksdata



Unik intelligens

- Mäter den andel av bränsleförbrukning, utsläpp och elbilsbatterianvändning som föraren påverkar, oberoende av externa faktorer som trafik, väg- och väderförhållanden
- Förutspår sannolikheten för olycka oberoende av faktorer som ålder, fordonstyp, yrke och geografi
- Harmoniserar data från källor som smartphone, OEM, dashcam och telematik till ett läsbart dataset

Växande marknader



- Regler för ESG-rapportering ökar den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata inom transportverksamheter
- Efterfrågan på AI fortsätter växa snabbt och marknaden förväntas överstiga 826 miljarder USD år 2030
- Ett ökat fokus på förarupplevelsen inom den utvecklande bilindustrin påverkar utvecklingen av nya partnerskap mellan branschaktörer och teknologileverantörer



Globalt skalbar

- AI tränad i över 106 länder
- Jämförbar risk över hela världen och för alla fordonsmärken och modeller
- 100 % digitala tjänster utan behov av lokal anpassning



Integration och tillgänglighet

- AI är oberoende av datakälla och hårdvara
- Endast 1 km data behövs för att börja göra riskanalyser
- Snabb installation via API-anslutning eller SDK i befintlig app eller ansluten bil



Säkerhet och hållbarhet i grunden

- Stöder FN:s mål för hållbar utveckling
- Används för att förutspå och förebygga trafikolyckor
- Incitament för säkra och miljövänliga körbeteenden



Globalt poängsystem

- Validerat genom omfattande tester
- Gör förarprestationer jämförbara oberoende av fordonsmärke, modell, bränsletyp och geografi
- Används i FIA Smart Driving Challenge – världens enda utmaning som förenar alla trafikanter och uppmuntrar till säkra och hållbara körningar

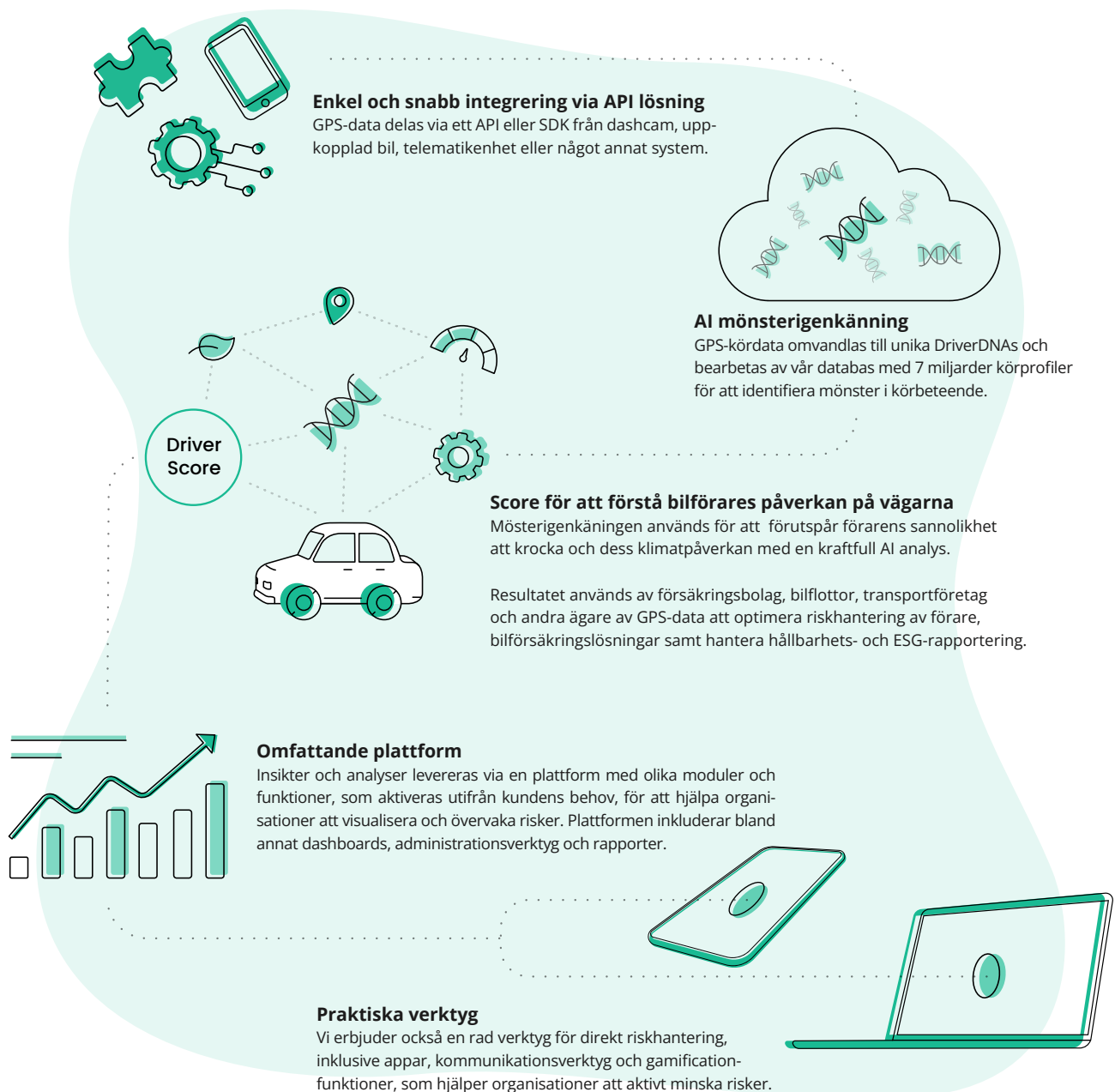
Affärsmodell

SAAS modell – B2B kunder

Greater Than jobbar med alla organisationer som vill få tillgång till en riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

Kunder betalar för AI-analysen per användare och månad.

Ytterligare tilläggstjänster finns tillgängliga och debiteras också per användare och månad.



Greater Than mäter det ingen annan kan.



Säker körning är avgörande – men traditionella telematiksystem har inte möjlighet att göra körprestationer universellt jämförbara. De bygger på liknande metoder och levererar likartade resultat, men saknar insikten som krävs för att göra körprestationer jämförbara över olika fordonstyper och geografiska områden. Detta skapar hinder för att förebygga olyckor, ge rättvis förarbedömning och säkerställa korrekt prissättning av försäkringar.

Det är här Greater Than gjort sitt stora genombrott. Med hjälp av egenutvecklad AI och en banbrytande mönsterigenkänningsmetod gör Greater Than säker körning globalt jämförbar – oavsett fordon, märke, storlek eller geografiskt område. För första gången kan man jämföra risk och körprestationer med precision.

Och här kommer den verkliga game-changern: vår analys har en direkt koppling till olyckor och olyckors allvarlighetsgrad, vilket ger insikter som ingen annan kan erbjuda. Greater Than mäter inte bara säker körning – vi kvantifierar risk på ett sätt som skapar verklig effekt.

Sten Forseke, Grundare



Avg CO2 emissions
per km

 97 g

Den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata ökar

Under de senaste åren har vi sett hur vår målgrupp har utvecklats i och med att efterfrågan på AI-teknologi växt inom många industrier och affärsområden. Även om vårt syfte med vår AI förblir detsamma, fortsätter vi att utveckla våra tjänster för att möta de växande behoven och användningsområdena.

I dag dikterar lagstiftningen att företag av en viss storlek MÅSTE samla in och rapportera data om deras sociala och miljömässiga påverkan. Den indirekta effekten av detta är att mindre företag (inklusive de som inte är lagligt skyldiga att rapportera) inser fördelarna med att följa ESG-rapportering för att möta de växande kraven från alla intressenter. Det innebär att företag nu är tvungna

att behandla trafikolyckor på samma sätt som alla andra arbetsrelaterade olyckor.

Industrier som är verksamma inom mobilitet och vägtransport utvecklas ständigt. Allt fler sektorer ser de fördelar som AI kan ge, vilket öppnar upp för fler och fler affärsmöjligheter och partnerskap.

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

\$923.4 miljarder

Mobilitet

Marknadsvärde:

\$500 miljarder

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

\$400 miljarder

Telematik

Marknadsvärde:

\$30 miljarder

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

923,4 miljarder dollar år 2023, förväntas nå 2 274,8 miljarder dollar år 2032, med en årlig genomsnittlig tillväxttakt (CAGR) på 10,8 % från 2024 till 2032.

Nyckelutmaningar i branschen:

Prissättning av risk, ökande skadehanteringskostnader, försämrade förlustkvoter.

Vår teknik passar:

Prediktiv riskanalys möjliggör prissättning av risk, ger en bättre förståelse för risker och underlättar användar- och beteendebaserad prissättning.

Viktiga punkter att notera:

- Den traditionella bilförsäkringsmarknaden är under utveckling på grund av förändringar i kundernas efterfrågan, skadehanteringskostnader och ny teknologi.
- När affärsmodeller för ägandet av fordon förändras och bilmodeller fortsätter att utvecklas, behöver branschen skifta mot mer datadrivna modeller baserade på individualiserad risksegmentering och rättvisa prissättningsmodeller.
- Företagskunder förstår att de behöver mer än telematik, eftersom de inte ser någon direkt koppling mellan telematikinsikter och försäkringsprissättning. Genom att integrera riskanalys i befintliga telematiklösningar, eller ersätta nuvarande lösningar med nya AI-baserade produkter, kan försäkringsbolag vara i framkant av försäkringsbranschens omvandling.
- Traditionella kommersiella försäkringsbolag saknar harmoniserad data och realtids-kördata, vilket gör det svårt att jämföra risknivåer mellan kunder. Vår teknologi harmoniserar kördata från alla källor, vilket ger försäkringsbolag en heltäckande bild av risken i hela sin portfölj.

Mobilitet

Marknadsvärde:

500 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Försäkringskostnader, fordonsskador, värdeminskning på fordon

Vår teknik passar:

Genom att förstå förarrisker över hela organisationen kan mobilitetsföretag identifiera var de största riskerna finns och prioritera åtgärder för att skydda sina fordon. Detta hjälper för att hantera försäkringskostnader genom riktade riskmitigerande åtgärder och visar ett starkt engagemang för förarsäkerhet gentemot viktiga intressenter.

Viktiga punkter att notera:

- För att växa framgångsrikt behöver mobilitetsföretag (inklusive abonnemangstjänster) öka användarantalet samtidigt som de håller försäkringskostnader och andrahandsvärde på fordon under kontroll.
- Genom att förstå och agera på de högsta riskkunderna kan mobilitetsföretag minska antalet reparationer och bibehålla det bästa andrahandsvärdet för sina fordon, samtidigt som de genererar värdefulla riskinsikter för försäkringsändamål.
- Uppkoppling är standard inom mobilitetssektorn, vilket gör det både enkelt och logiskt att utnyttja den uppkopplade data till sin fulla potential för att hantera säkerhet och hållbarhet.

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

400 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Hantera förarsäkerhet, hantera klimatpåverkan, ESG-rapportering

Vår teknik passar:

Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att visualisera risker över hela organisationen för att förutspå och förebygga olyckor. De kan även visualisera klimatpåverkan för att identifiera förare med högsta och lägsta utsläpp/elbilsbatterianvändning. Dessa insikter underlättar för riktad utbildning, stöder säkerhets- och hållbarhetsprogram och genererar ESG-data för rapportering.

Viktiga punkter att notera:

- Ungefär 1 av 3 dödsfall i trafiken, 1 av 5 allvarliga skador och 1 av 4 av alla typer av skador inträffar när någon kör i arbetet. Därför utsätts företag för allt större press att hantera säkerheten för förare som kör i tjänsten.
- Driftskostnaderna för fordonsflottor ökar, där bränsle vanligtvis är en av de största utgifterna. Genom att använda vår teknologi kan fordonsflottor minska sina bränslekostnader med i genomsnitt 20 %. Genom att minska olyckor kan de även kraftigt minska de associerade kostnaderna, inklusive förlorad arbetstid, reparationer, ersättningsfordon och försäkringskostnader.
- Pressen ökar för ägare av fordonsflottor att minska sina utsläpp och antalet olyckor. Vägtransport är centralt för många företagsverksamheter och att minska körd sträcka är inte ett alternativ. Även om många övergår till elbilar är detta en gradvis process. Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att minska utsläppen redan nu, i de fordon de använder idag. Eftersom vår teknologi harmoniserar data över fordonstyper och platser, stöder den företag under övergången till elbilar och fortsätter att leverera fördelar för elbilsflottor genom att optimera batteriräckvidd och minska laddningsfrekvensen.

Telematik

Marknadsvärde:

30 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Traditionell telematik har lagt en solid grund för uppkopplade fordon med intelligens, dock efterfrågar kunder mer handlingskraftiga, detaljerade och jämförbara datainsikter.

Vår teknik passar:

Vår AI kan integreras i befintliga telematiklösningar för att ge nya insikter om trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Det gör det möjligt för telematikleverantörer att erbjuda innovativa lösningar för risk- och hållbarhetshantering.

Viktiga punkter att notera:

- Telematikföretag är perfekta partners för oss. De har redan uppkopplade fordonsflottor som kunder, vilka i allt större utsträckning behöver omfattande data om trafiksäkerhet och klimatpåverkan.
- Genom att använda AI-drivna analyser får telematikföretag möjligheten att leda branschens utveckling och erbjuda nästa generations lösningar som förbättrar riskbedömning, hållbarhetsspårning och operativ effektivitet.
- Med en enkel integration kan telematikleverantörer erbjuda avancerade lösningar som möter de föränderliga behoven hos deras kunder med fordonsflottor.
- Sådana partnerskap ger oss snabb tillgång till ett stort antal uppkopplade fordonsflottor.

En ny era för öppen data inom mobilitet



Precis som PSD2 förändrade banksektorn genom Open Banking är EU:s Data Act på väg att förändra mobilitet genom att ge kunder tydliga rättigheter till sin kördata. Det öppnar dörren för en ny våg av datadrivna tjänster, partnerskap och innovation.”

Anders Lindelöf, megrundare och CTO på Greater Than

Införandet av EU Data Act markerar ett fundamentalt skifte i hur mobilitetsdata kan komma åt, delas och kommersialiseras över hela Europa. För första gången har företag och konsumenter rätt att begära ut sin data, dela den med betrodda partners och få ut mer värde från den än tidigare.

Precis som PSD2 förändrade banksektorn genom att möjliggöra Open Banking, har EU Data Act potentialen att omforma mobilitetens ekosystem. Genom att minska barriärerna för dataåtkomst förhindrar förordningen att data låses in, vilket accelererar konkurrens och innovation. Den ökar också värdet på data, vilket i slutändan gynnar kunderna genom förbättrade tjänster, transparens och valmöjligheter.

Vad EU Data Act möjliggör

- Större kontroll över kördata – kunderna bestämmer vem som får använda den och till vad
- Nya datadrivna tjänster – förbättrad riskhantering, prissättning av försäkringar och insikter inom hållbarhet
- Snabbare innovation – öppen tillgång sänker barriärerna för nya lösningar och samarbeten

- Framtidssäkrad efterlevnad – standardiserad och säker datadelning minskar regulatoriska risker

För Greater Than stärker EU Data Act den kommersiella relevansen i vår kärnteknologi ytterligare. Genom att skapa ett ramverk för säker dataåtkomst och samarbete gör förordningen det möjligt för fler organisationer att använda kördata för att förstå och hantera risker kopplat till trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

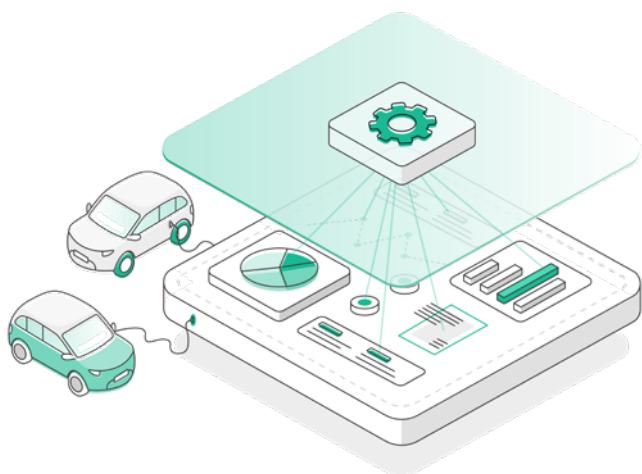
När kunder söker efter partners för att omvandla sin kördata till mätbara resultat, gör Greater Thans trovärdighet och erfarenhet att bolaget är väl positionerat för att möta den växande efterfrågan inom mobilitetens ekosystem.

VÄRLDSLEDANDE TEKNOLOGI

Risikanalyt som driver affärsframgångar

Vi stärker våra kunder med värdefull riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan för att:

- Förebygga olyckor
- Minska klimatpåverkan
- Kontrollera risker
- Prissätta risk



Crash Probability Score

Crash Probability Score mäter förarens sannolikhet att vara med i en olycka från hög till låg risk. Poängen gör det möjligt för organisationer att identifiera den grupp förare som står för flest olyckor, samt den största gruppen som står för en minoritet av olyckorna.



Climate Impact Score

Climate Impact Score mäter förarens påverkan på bränsleförbrukning, energianvändning och därmed utsläpp, från högt till lågt. Poängen kan presenteras på tre sätt: som ett fristående resultat, som en procentandel av utsläpp som undvikits och i absoluta termer (gram).

Revolutionerar förar-riskhantering med Crash Probability Hub



Vårt team utmanar ständigt gränserna för vad som är möjligt inom AI och produktutveckling för att möta våra kunders och branschens ständigt föränderliga behov. Med nya Crash Probability Hub är det enklare än någonsin att hantera och agera på risk när allt är samlat på ett ställe. Det här markerar början på en ny era för trafiksäkerhet.”

Anders Lindelöf, medgrundare och Chief Technology Officer på Greater Than

Crash Probability Hub erbjuder avancerade AI-drivna insikter för att hantera och minska förarrelaterade risker.

Det webbaserade verktyget, Crash Probability Hub, baseras på flertalet avancerade AI funktioner som gör det enklare att förstå och minska risker. Verktöget är utvecklat för organisationer som både jobbar globalt och regionalt inom mobilitet och vägtransporter.

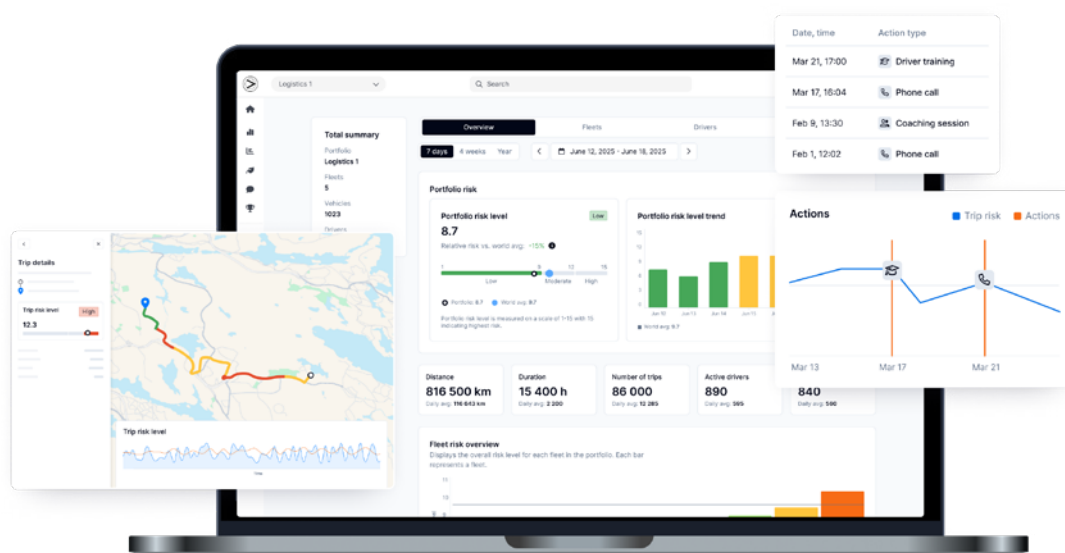
För första gången kan våra kunder se risk på portfölj-, fordonsflotts-, förar-, fordonsnivå för att mäta, jämföra och agera på risk – allt samlat på ett ställe.

Nyckelfunktioner:

- AI-drivna insikter för att visualisera och jämföra risk på portfölj-, fordonsflotts-, förar- och fordonsnivå. Användarna kan även få insikter per körning.

- Riskfaktorer för förare som visar hur mycket högre eller lägre risk en förare har jämfört med sina tidigare körningar, resten av flottan eller ett globalt genomsnitt.
- Djupare insikter och feedback om bakomliggande faktorer som påverkar risknivån.
- Detaljerad översikt över förarens riskexponering under valfria tidsperioder.

Crash Probability Hub innehåller också den nya funktionen "Actions", som hjälper organisationer att förebygga olyckor. Funktionen var tidigare ett fristående verktyg. Integrationen gör det nu enklare för företag att agera på de 5 % av förarna med högst risk som identifieras i Hub, vilket i många fall kan minska större skadeanspråk med upp till 20 %



Banbrytande AI Coach som omdefinierar riskhantering



Greater Than har länge varit ledande inom AI-baserad prediktion av olycksrisker. AI-Coachen markerar ett avgörande nästa steg. Nu går vi djupare för att förstå varför en olycka kan inträffa och använder AI:s fulla kapacitet för att hjälpa riskansvariga att minska risken.”

Anders Lindelöf, medgrundare och CTO på Greater Than.

Greater Than har byggt en AI Coach, branschens första och banbrytande lösning som ger personligt anpassad och datadriven feedback till förare.

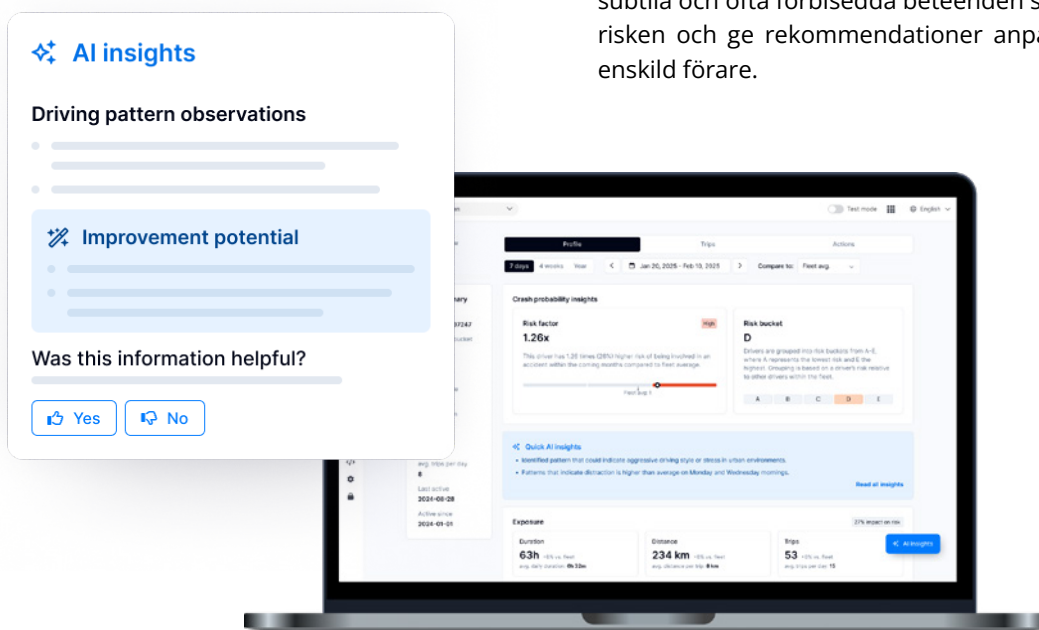
Integrerad i Crash Probability Hub förändrar AI Coach hur olycksrisker identifieras och hanteras genom att analysera körbeteenden i realtid med AI-baserad mönsterprofilering. Den identifierar bidragande faktorer till olycksrisk och ger rekommendationer för hur riskansvariga kan vägleda förare att minska risk.

Detta är den första AI-coachlösningen på marknaden som ger tydlig beteendebaserad feedback utifrån individuella riskprofiler för förare. Den ger riskansvarig automatiserade insikter för att förenkla och göra effektivare säkerhetsåtgärder samt spara tid.

Nyckelfunktioner:

- Identifierar både riskfyllda och säkra körmönster och beteenden
- Ger tydlig och motiverande feedback med önskad frekvens, till exempel per resa, dag, vecka eller månad
- Förklarar vilka specifika beteenden under en resa som påverkat risknivån och vad som bör kommuniceras till föraren för att minska risken eller förstärka positiva beteenden

Till skillnad från traditionella telematiksystem som bygger på fördefinierade gränsvärden eller enskilda händelser är Greater Thans AI inte regelbaserad. I stället analyserar den kontinuerligt GPS-baserad kördata under hela resor och använder företagets globalt unika metod för mönsterprofilering. Denna metod har utvecklats under mer än 20 år med verkliga körningar, skadeärenden och olycksdata för att utvärdera både riskfyllda och säkra körbeteenden. Det gör att den kan upptäcka subtila och ofta förbisedda beteenden som ökar olycksrisken och ge rekommendationer anpassade till varje enskild förare.



Ett nytt globalt benchmark för förarrisk

För första gången kan företag mäta och jämföra förarrisk genom ett universellt språk.”

FIA:s president Mohammed Ben Sulayem

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), den globala mobilitetsorganisationen och styrande organet för internationell motorsport, har offentliggjort lanseringen av FIA Driver Safety Index (DSI), byggd på Greater Thans AI-teknologi.

Varför?

Varje år omkommer omkring 1,19 miljoner människor på världens vägar. Att möta denna globala utmaning är en av FIA:s högsta prioriteringar. Genom sitt internationella nätverk samarbetar FIA med partners och företag världen över för att driva långsiktig förändring och skapa en säkrare mobilitet för alla.

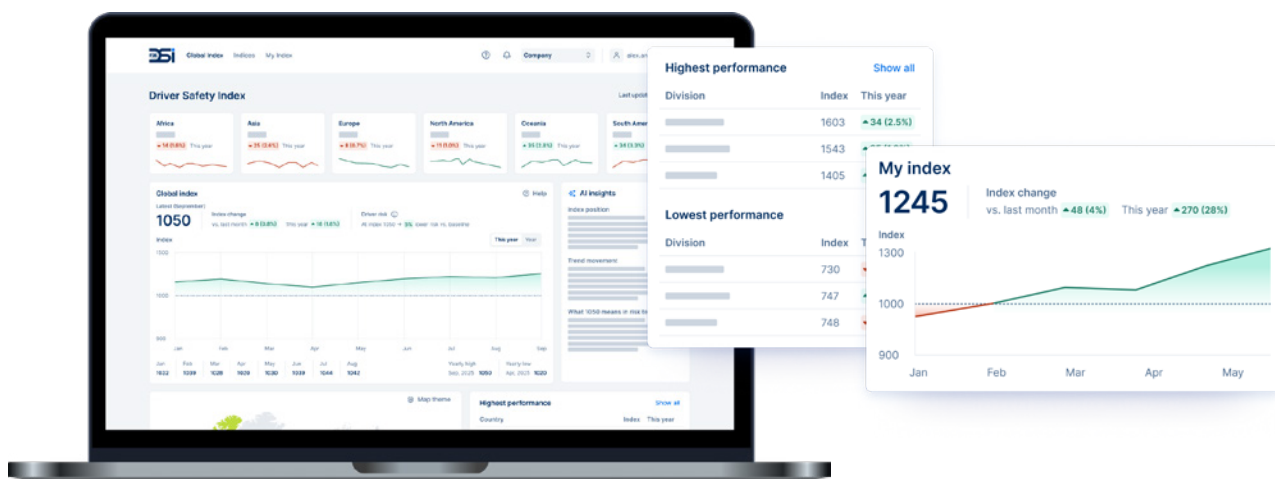
Lösningen

FIA DSI erbjuder ett index som gör förarrisk mätbar, jämförbar och möjlig att agera på - oavsett geografi, bransch eller fordonstyp. Greater Thans AI-teknologi används genom att analysera GPS-data och skapa ett index som visar sannolikheten för att vara inblandad i en olycka. Företag som köper tjänsten får tillgång till både ett globalt och ett eget index, vilket gör det möjligt att mäta trafiksäkerhet och jämföra resultat mellan länder, regioner och branscher

Detta hjälper till att identifiera risker, jämföra resultat, tillämpa bästa praxis för att minska olyckor och skador samt tydligt rapportera framsteg för att stödja ESG-mål.

Fakta:

- FIA har 245 medlemsorganisationer i 149 länder
- FIA har lanserat FIA DSI, byggd på Greater Thans AI-teknologi
- FIA DSI är ett nytt globalt index som gör det möjligt för offentliga och privata företag att mäta och jämföra förarrisk på ett enhetligt sätt
- Syftet med FIA DSI är att hjälpa företag världen över att driva förändring i stor skala som håller över tid
- FIA:s medlemsorganisationer över hela världen kommer att fungera som lokala distributionsnätverk och stödja införandet av FIA DSI



Honda utvecklar smartare infrastruktur med AI-teknik från Greater Than

Partnerskapet med Greater Than gör det möjligt för oss att ta del av nästa generations AI-baserade riskanalys. Att få fram djupa insikter från verkligt körbeteende och en bättre förståelse för de faktorer som ligger bakom olycksrisker stödjer vårt mål att inga dödsfall ska ske i trafikolyckor med Hondas motorcyklar och bilar globalt till år 2050.”

Yuki Ishikawa, Avdelningen för integrerad strategi för mjukvaru-definierade fordon på Honda

HONDA

Greater Thans AI-analys ligger bakom Hondas nya riskkarta – en datadriven lösning som visualiserar trafikrisker och främjar säkrare mobilitet.

Hondas riskkarta bygger på AI-teknologi från Greater Than. Det är en avancerad lösning som visualiserar olycksrisker och identifierar riskmönster på vägsträckor i olika geografiska regioner.

Insikterna genereras genom AI-baserad analys av anonymiserad data från Hondas Connected Car-program för uppkopplade fordon. Genom att omvandla stora datamängder till konkreta riskindikatorer skapas ett värdefullt beslutsunderlag för både offentliga och privata aktörer inom mobilitetssektorn.

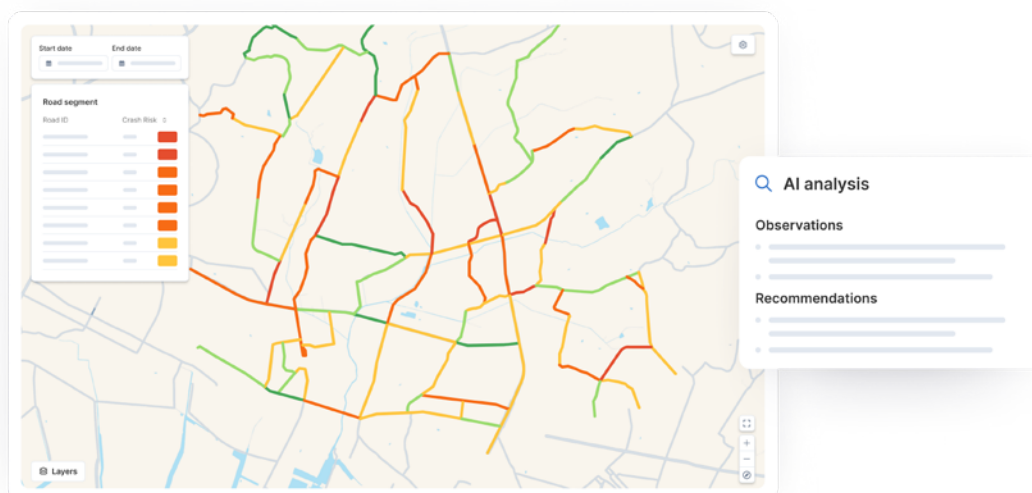
”Det här är ett spännande och kommersiellt strategiskt projekt som förvandlar anonymiserad kördata till kraftfulla och handlingsbara insikter,” säger Johan Forseke, Head of APAC på Greater Than. ”Förmågan att förutspå olycksrisk med AI-driven precision ger Honda ett tydligt konkurrensförspång. Resultaten kommer inte bara att öppna upp nya möjligheter för innovation inom säkerhetsteknik, utan även skapa konkret värde för infrastrukturplanering och bredare mobilitetslösningar.”

Viktiga fakta:

- Lösningen planeras att lanseras i Japan under 2026.
- Efter lanseringen väntar en stegvis utrullning med målet att nå en global marknad.
- Greater Than tillhandahåller AI-teknologin som möjliggör tjänstens funktionalitet.

Baserat på marknadsanpassning och försäljningsresultat förväntas intäkterna öka progressivt i takt med att kunderna anammar och använder tjänsten.

Hondas riskkarta är en SaaS-lösning som omvandlar fordondata till användbara insikter. Genom att identifiera högriskområden stödjer lösningen infrastrukturplanering och främjar datadrivna beslut som leder till ökad trafiksäkerhet och effektivare mobilitet.



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören i Greater Than AB, 556965-2885, avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för 2025, koncernens elfte räkenskapsår. Bolaget började redovisa enligt IFRS i och med årsredovisning 2017.

Bakgrund

Greater Than är ett världsledande riskanalysbolag inom trafiksäkerhet och tillhandahåller AI-baserade tjänster som hjälper till att minska antalet trafikolyckor. Vår AI speglar hur du kör, med mycket hög upplösning för att fastställa en datadriven och objektiv riskprofil. Vår modell verkar på en komplexitetsnivå som traditionell telematik inte kan reproducera. Den höga analytiska upplösningen möjliggör identifiering av riskmönster innan olyckan sker. Systemet förutsäger risk på individnivå med populationsskalig precision. Dessutom blir varje timmes bilkörning direkt jämförbar över länder, fordon och andra yttre förhållanden.

Bolaget erbjuder en skalbar AI-lösning som förbättrar riskkontroll, lönsamhet och hållbarhet för aktörer inom mobilitet, OEMs och försäkring.

AI-plattformen levererar två centrala nyckeltal:

- Crash Probability Score – sannolikheten att en förare orsakar en olycka
- Climate Impact Score – förarens klimatpåverkan

Dessa möjliggör:

- Prediktiv och träffsäker riskbedömning
- Individbaserad prissättning
- Minskade skadekostnader
- Datadriven ESG-rapportering

Under året lanserades Crash Probability Hub, en webbaserad plattform där försäkringsbolag och flottägare kan övervaka och hantera risk på portfölj-, fordons- och förarnivå. Plattformen inkluderar också AI Coach, som ger personlig återkoppling till förare för att minska olyckor och utsläpp.

Under 2025 har Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserat det globala benchmark-verktyget FIA Driver Safety Index (DSI), byggt på Greater Thans AI-teknologi. Indexet möjliggör för företag och organisationer att mäta och jämföra förarrisk på ett enhetligt och globalt sätt. Genom FIA:s internationella nätverk med 245 medlemsorganisationer i 149 länder skapas förutsättningar för bred internationell implementering av bolagets teknologi.

Greater Thans AI har utvecklats i över 20 år och har tränats på riktig kördata och byggt över 7 miljarder verkliga körprofiler från över 106 länder. Tekniken fungerar oberoende av datakälla och hårdvara, vilket möjliggör snabb integration via API eller SDK och global skalbarhet utan lokal anpassning.

Kunderna finns främst inom försäkring, mobilitet, fordonsindustri, telematik och större fordonsflottor. Affärsmodellen är SaaS-baserad, där kunder betalar per användare och månad för tillgång till AI-analys och tilläggstjänster.

Greater Than AB har huvudkontor i Stockholm, dotterbolag i Belgien, Singapore och Japan samt cirka 20 anställda inom AI, produktutveckling och kommersiella funktioner.

Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen. I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 556965-2885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556, UK).

Affärsidé

Att utveckla och kommersialisera AI-baserad förar- och riskanalys som möjliggör datadriven prissättning, riskhantering och hållbarhetsarbete inom bilförsäkring, mobilitet, bilfinansiering och telematik. Genom att analysera kördata skapar Greater Than beslutsunderlag som stärker kundernas konkurrenskraft och lönsamhet.

Affärsmodell

Greater Than utvecklar och säljer AI-baserad analys av körbeteende och risk. Genom att analysera kördata hjälper bolaget kunder inom försäkring, mobilitet, bilfinansiering och telematik att fatta bättre beslut.

Lösningen gör det möjligt att sätta mer träffsäkra priser, hantera risk mer effektivt och arbeta mer strukturerat med hållbarhet, vilket stärker kundernas konkurrenskraft och lönsamhet.

Likviditet och finansiering

Koncernen hade vid årsskiftet ca 46 MSEK i kassan. Greater Than har under år 2025 genomfört två nyemissioner, en riktade emission och en reparations emission. Totalt har bolaget erhållit före kvittning, förtidsåterbetalning av konvertibellån och emissionskostnader ca 81,7 MSEK i finansiering som tillväxtkapital. Av det totala beloppet tillfördes bolaget cirka 48,3 MSEK i kontanta medel. Resterande del avser kvittning samt förtida återbetalning av lån om 30 MSEK och transaktionskostnader om 3,4 MSEK.

Styrelsen ser löpande över bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkerställa finansiering och kapital för att

kunna driva verksamheten utifrån den strategiska inriktning som styrelsen beslutat om.

Bolaget har under 2025 genomfört kapitalanskaffningar som stärkt likviditeten och arbetar aktivt med att bredda kundbasen och öka intäkterna genom nya kommersiella samarbeten.

Styrelsen bedömer att finansiering av verksamheten, för åtminstone de kommande 12 månaderna, är säkerställd baserat på nuvarande likvida medel, affärsplan, ingångna avtal samt prognostiserad utveckling.

Om intäktsutvecklingen eller planerade finansieringsåtgärder inte skulle realiserats enligt plan, kan ytterligare finansiering komma att behövas. Sådan finansiering kan bestå av nyemission, lånefinansiering eller andra kapitaltillskott. Det finns en risk att sådan finansiering inte kan erhållas på för bolaget acceptabla villkor, vilket skulle kunna påverka bolagets verksamhet och finansiella ställning negativt.

Kommentarer - resultat och ställning

Koncernen

För perioden januari-december har nettoomsättningen minskat till 5 737 TSEK (40 595 TSEK). Totala intäkterna minskade till 13 821 TSEK (56 846 TSEK), varav 7 214 TSEK (6 965 TSEK) avser aktiverat arbete för egen räkning, vilket inte innebär ett kassaflöde under året. För perioden januari-december är rörelseresultatet -46 626 TSEK i jämförelse med -1 885 TSEK för samma period föregående år.

Det svaga resultatet för helåret är hänförligt till flera samverkande faktorer. Bolaget är part i två rättsliga processer mot sin tidigare största kund, vilket har medfört betydande juridiska kostnader relaterade till rättstvister under året. I samband med att samarbetet upphörde till följd av tvisten bortföll cirka 90 procent av bolagets tidigare intäkter, vilket haft en väsentlig påverkan på omsättning och resultat. Tvisten avser bland annat uteblivna betalningar och skadestånd med anledning av avtalsbrott (se vidare not avseende eventalförpliktelser). Huvuddelen av kundfordran är hänförlig till tvisten och utgör del av det framställda kravet om cirka 176 MSEK.

Resultatet har därutöver belastats av räntekostnader kopplade till konvertibler och lån, valutakursförändringar samt reserveringar för osäkra kundfordringar. Sammantaget har dessa faktorer påverkat årets finansiella utfall negativt.

Samtidigt har bolaget under året genomfört åtgärder för att stärka finansieringen och intensifiera arbetet med att bredda kundbasen. Fokus framåt är att successivt ersätta bortfallet av intäkter genom nya kommersiella samarbeten och vidareutveckling av bolagets AI-baserade erbjudande.

Intäkterna genereras huvudsakligen genom tjänster som levereras via bolagets plattform. Fokus ligger på att öka andelen återkommande intäkter genom fördjupade samarbeten med befintliga kunder samt genom nyförsäljning till större strategiska kunder.

Greater Than har etablerade affärsrelationer med flera av världens ledande aktörer inom mobilitet. Bolaget ser goda möjligheter till fortsatt utveckling, både genom expansion hos befintliga kunder och genom nya samarbeten med aktörer som identifierar de strategiska och kommersiella fördelarna med AI-baserad riskanalys.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består i att sälja tjänster till framförallt mobilitetsbolag. För perioden januari-december var totala intäkterna 13 568 TSEK (57 988 TSEK), varav 7 214 TSEK (6 965 TSEK) avser aktiverat arbete för egen räkning, vilket inte innebär ett kassaflöde under året, samt nettoomsättningen 5 502 TSEK (41 738 TSEK).

Moderbolagets resultat har påverkats negativt av det upphörda samarbetet med bolagets tidigare största kund, vilket medförde ett betydande intäktsbortfall. Resultatet har därutöver belastats av räntekostnader, valutakursförändringar, reserveringar för osäkra kundfordringar samt juridiska kostnader relaterade till pågående rättstvister, vilka under året uppgick till cirka 8,9 MSEK.

Moderbolagets rörelseresultat för perioden januari-December uppgår till -40 576 TSEK (4 016 TSEK).

Bolagets största kostnadsposter avser personal, försäljningsinsatser och utvecklingsaktiviteter, samt legala kostnader hänförliga till de två pågående rättsprocesserna mot bolagets tidigare största kund.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Väsentliga händelser återfinns på sidorna 27-28.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer återfinns på sidorna 25-26. Bolaget har två pågående tvister med bolagets tidigare största kund. Mer detaljer återfinns i not 23.

Investor relations

Aktieinformation

Aktieinformation Aktienamn: Greater Than

Kortnamn: GREAT

ISIN-kod: SE0005881554

Handelslista: Nasdaq First North Growth Market från 2017-03-17

Kvotvärde: 0,1 kr

Information till kapitalmarknaden

Greater Thans mål är att förse kapitalmarknaden med öppen och transparent finansiell information. Samtliga finansiella rapporter publiceras via bolagets IR-sida på www.greaterthan.eu.

Investor Relations

Greater Than AB:s information till aktieägarna ges via årsredovisning, delårsrapporter, pressmeddelanden samt bolagets hemsida www.greaterthan.eu. På hemsidan finns samtliga finansiella rapporter och pressmeddelanden.

Aktiedata

Antal aktier uppgick till 18 782 486, 2025-12-31. Aktiekapitalet i Greater Than AB uppgår till 1 878 248,6 kronor. Resultat per aktie före och efter utspädning: -3,75 (-0,23). Varje aktie berättigar till en röst.

Under år 2025 så genomförde bolaget en riktad emission om 4 500 000 aktier och en reparationsemission om 608 315 aktier. Antalet aktier har under året ökat från 13 674 171 till 18 782 486 aktier och röster.

Aktieutdelning

Resultat per aktie före och efter utspädning är -3,75, beräknat på genomsnitt antal aktier under året: 14 145 335 st aktier. Med det som underlag föreslår styrelsen ingen utdelning för verksamhetsåret 2025.

Emissioner

Greater Than har under år 2025 genomfört två nyemissioner. Totalt har bolaget erhållit ca 81,7 MSEK i finansiering som tillväxtkapital.

Greater Than tog in cirka 72 MSEK före transaktionskostnader genom en riktad nyemission av 4 500 000 aktier. Transaktionskostnaderna uppgick till cirka 2,7 MSEK, med betalning delvis genom kvittning om 9 MSEK samt förtida återbetalning av ett konvertibellån till Fenja Capital II A/S om cirka 17,5 MSEK.

I december genomfördes en efterföljande reparations-emission av 608 315 aktier som tillförde cirka 9,7 MSEK, varav cirka 6,2 MSEK betalades kontant och cirka 3,5 MSEK genom kvittning av bryggån. De transaktionsrelaterade kostnaderna uppgick till cirka 0,7 MSEK.

Bolaget har under 2021 lanserat ett teckningsoptionsprogram som omfattar nyckelpersoner i bolaget.

Stämman beslutade enhälligt om att utge högst 540 000 st. teckningsoptioner fördelat på serie 2021/2025:A1, 2021/2026:A2, 2021/2027:A3, 2021/2025:B1, 2021/2026:B2, 2021/2027:B3 till nyckelpersoner i bolaget. En teckningsoption ger rätt att teckna en ny aktie i bolaget. Vid fullt utnyttjande av teckningsoptionerna innebär det en ökning av det

vid det första beslutstillfället registrerade aktiekapitalet med totalt och högst 54 000 kr. Optionspriset uppgick till 4.53 kr (A1/B1), 3.34 kr (A2/B2), 3.29 kr(A3/B3). Köpeskillingen för optionerna motsvarar 825 TSEK vilket påverkar kassan positivt. Under året har 175 000 optioner förfallit.

Ett fåtal anställda tilldelades optioner utan förvärv, vilket klassificerades som förmån och kostnad för bolaget. Den totala kostnaden uppgick till 246 TSEK och periodiserades över intjänandeperioden. Då samtliga berörda personer har lämnat bolaget och optionerna har förfallit utan utnyttjande har ej intjänad kostnad återförts.

Ägarförhållanden 2025-12-31

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke*	3 759 566	20,02%
Cuarto AB	3 600 000	19,17%
First Kraft AB	1 463 547	7,79%
Alcur select	1 204 377	6,41%
Henrik Ekelund	771 428	4,11%
Origo Quest	687 500	3,66%
Santhe Dahl Invest AB	625 000	3,33%
Loer AB	625 000	3,33%
Karin Forseke*	609 243	3,24%
Wallstreet Aktiebolag	536 049	2,85%
Other shareholders	4 900 776	26,09%
Totalt*	18 782 486	100,00%

*Inklusive aktier emitterade i den riktade emissionen som offentliggjordes den 12 december 2025

Ägarförhållanden

Per balansdagen 2025-12-31 finns totalt 18 782 486 antal aktier utgivna. Bolaget har 2025-12-31, ca 850 aktieägare.

Ekonomisk sammanfattning av omvärldseffekter effekter på Greater Than

Makroekonomiska trenderna och den geopolitiska osäkerheten påverkar Bolaget indirekt då det kan leda till försämrade beslutsförmåga och minskad riskvilja hos kunder och leverantörer.

Bolaget har ej direkt påverkats av kriget i Ukraina, kriget i Mellanöstern eller av förändrade tullregler.

Samtidigt har en ökad global efterfrågan på AI, digitalisering och hållbara lösningar skapat nya affärsmöjligheter inom bolagets verksamhetsområde.

Bolagsstyrning

Bolagsstyrning och styrelsearbete

Styrningen av Greater Than sker via årsstämman, styrelsen och verkställande direktören i enlighet med aktiebolagslagen samt bolagets bolagsordning, arbetsordning för styrelsen och VD-instruktionen.

Lagstiftning och bolagsordning

Greater Than AB tillämpar svensk aktiebolagslag och de regler som gäller för att vara noterad på Nasdaq First North Growth Market. Greater Than AB:s styrelse och ledning följer de krav som Nasdaq First North Growth Market, Finansinspektionen, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget.

Bolaget delger information genom flera kanaler såsom bolagets IR-sida på www.greaterthan.eu och pressreleaser. Bolaget eftersträvar att vara transparent mot intressenter och delge information löpande.

Greater Than AB:s styrelse skall bestå av lägst tre och högst nio bolagsstämmovalda styrelseledamöter. Styrelseledamoten Sten Forseke är bolagets största ägare och innehar 20,02 % av aktierna och rösterna. Delar av övriga styrelsemedlemmar äger aktier i bolaget. Det betraktas positivt att styrelsemedlemmar har stort intresse i bolaget och eftersträvar att utveckla bolaget utifrån vad som är bäst för bolagets värde.

Verkställande direktören är föredragande i styrelsen. Även andra tjänstemän i bolaget är föredragande i styrelsen vid särskilda ärenden.

Styrelsens förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare

Styrelsens arvode beslutas av bolagsstämman. Styrelsen föreslår att årsstämman beslutar om nedanstående riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare inom Greater Than koncernen. Riktlinjerna föreslås ligga i linje med beslut på Extra bolagsstämman November 2025. Ersättningar till styrelseledamöter beslutades då utgå med 150 000 kr/år och ersättningen till styrelseordförande till 500 000 kr/år. Ersättningar till ledande befattningshavare beslutas av styrelsen. Bolaget skall sträva efter att erbjuda de ledande befattningshavarna konkurrenskraftiga och marknadsmässiga ersättningar som i rimlig utsträckning återspeglar den enskildes och koncernens prestationer. Lönenivåerna skall ses över regelbundet, vanligtvis genom årlig löneutvärdering.

VD:ns uppsägningstid är ömsesidigt om 12 månader. Vid uppsägning från bolagets sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 24 månadslöner.

Revisionsarvode utgår enligt godkänd räkning.

Styrelsens och VD:s ansvar

Utöver att svara för bolagets organisation och förvaltning är styrelsens viktigaste uppgift att fatta beslut i strategiska frågor. Generellt gäller att styrelsen behandlar frågor av väsentlig betydelse såsom fastställande av arbetsordning, VD-instruktion och fastställande av strategiplaner. VD ansvarar för bolagets löpande förvaltning och att beslut, fattade av styrelsen, verkställs. VD tar fram beslutsunderlag inför styrelsemöten, föredrar ärenden och motiverar sina förslag till beslut och åtgärder. Den verkställande direktören i bolaget är ansvarig för att tillse att de beslut och riktlinjer som styrelsen fattar och planerar för bolagets verksamhet implementeras.

Styrelsen har fem möten som bas per kalenderår. Till styrelsen kan medarbetare kallas för föredragning eller sakkunnig belysning av enskilda ärenden. Till styrelsens möten ska samtliga styrelseledamöter kallas. Ordföranden ansvarar för att det vid varje styrelsemöte förs protokoll. Protokoll skall numreras samt ange vilka som varit närvarande, fattade beslut och det underlag som kan bedömas ha varit av betydelse för beslutet. Varje ledamot har rätt att till protokollet foga avvikande uppfattning.

Förändringar av styrelsen

Under året 2025 har förändringar skett i styrelsens sammansättning. Jan-Elof Cavander och Mia Alholm har lämnat sina uppdrag som styrelseledamöter. Därutöver har styrelsens ordförande Fredrik Rosencrantz avgått.

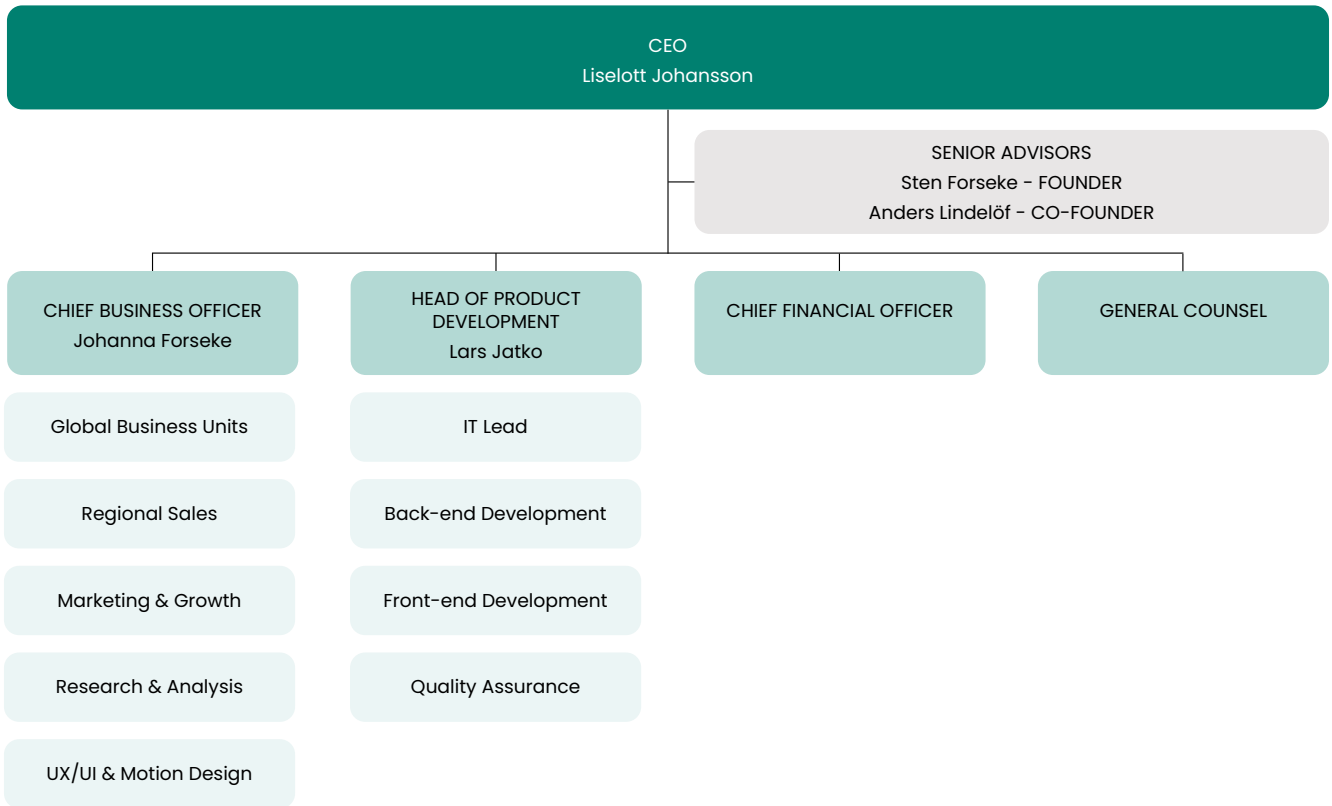
Vid efterföljande extra bolagsstämma valdes Björn Ulvgården till ny styrelseordförande samt Mathias Svensson till ny styrelseledamot.

Efter genomförda förändringar består styrelsen av fem ledamöter.

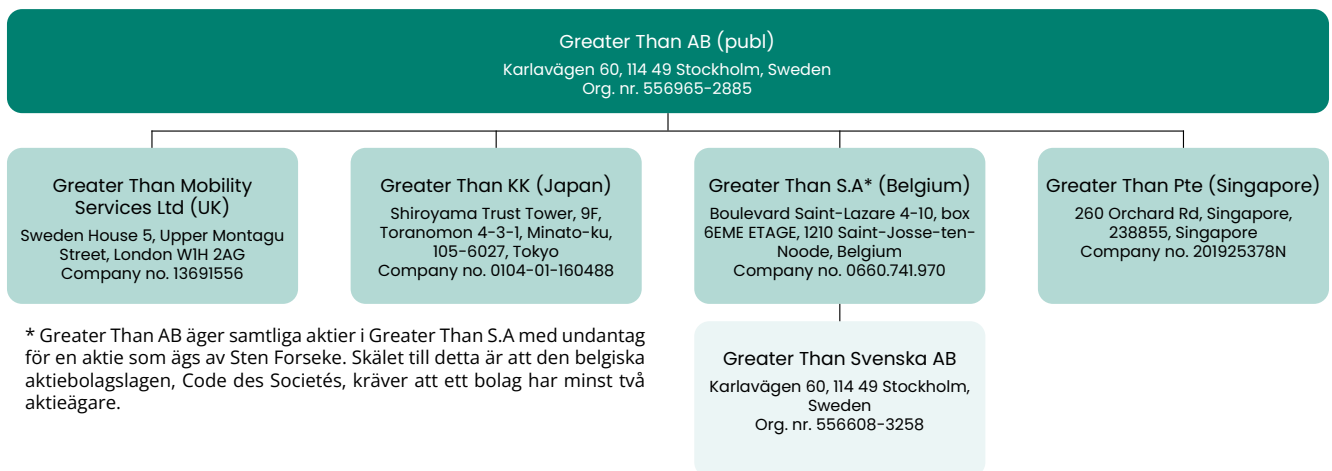
Styrelsens arbete 2025

Under året har styrelsen genomfört 20 protokollförda möten. Ämnen som diskuterats har rört kommersialisering, marknadsaktiviteter, finansiering, kapitalförsörjning, strategi för nya tjänster, tvister och utveckling av bolaget.

Organisationsstruktur



Legal organisation



Styrelse Greater Than



Björn Ulvgården

Född 1961. Invald som styrelseordförande 2025. Björn Ulvgården har över 30 års erfarenhet inom juridik och corporate finance. Han var verksam som advokat 1993–2011 och medverkade i uppbyggnaden av en medelstor svensk advokatbyrå. Därefter var han partner på PwC med ansvar för Corporate Finance Legal. Han har även tjänstgjort vid Uppsala tingsrätt. Idag är Björn Ulvgården styrelseordförande i OE Capital och har tidigare varit styrelseordförande i ett svenskt fondbolag samt styrelseledamot i Everysport Group AB (publ) och Athanase Industrial Partner. Björn har en jur.kand. från Stockholms universitet.

Aktieinnehav: 0

Oberoende gentemot bolaget och större aktieägare: Ja/Ja



Karin Forseke

Född 1955. Invald som styrelseledamot 2016. Karin Forseke är bland annat ordförande i Drottningholms Slottsteater och medlem i Advisory Board vid Cambridge Judge Business School, UK. Tidigare har Karin Forseke haft befattningar som Financial Advisor Prudential Bache USA, Chief Operating Officer på London International Financial Futures Exchange LIFFE och VD för Carnegie Investment Bank AB. Karin har studerat vid UCLA Extension, Los Angeles, USA.

Aktieinnehav: 609 243

Oberoende gentemot bolaget och större aktieägare: Ja/Nej



Martin Vogl

Född 1973. Invald som styrelseledamot 2023. Martin Vogl har bakgrund på olika chefsbefattningar och som konsult inom finans- och försäkringsbranschen på bland annat AXA Bank AG, AXA CZ/SK och Arthur Andersen. Idag arbetar Martin Vogl som grundare, VD och styrelseordförande för Youplus som är ett företag verksam inom pensions och försäkringsbranschen. Martin Vogl är också VD för investeringsbolaget Swiss InsurEvolution Partners (SIEP). Martin har studerat B.B.A at Duale Hochschule Baden-Württemberg, MBA at Foxschool of Business at Temple University.

Aktieinnehav: 0

Oberoende gentemot bolaget och större aktieägare: Ja/Ja



Mathias Svensson

Född 1974. Invald som styrelseledamot 2025. Mathias Svensson har över 25 års erfarenhet från finansbranschen. Han inledde sin karriär som aktiemäklare på Carnegie i Malmö 1997 och arbetade därefter i London 1999–2005. Mellan 2005 och 2009 var han verksam vid CA Cheuvreux i Stockholm. År 2009 var han med och grundade Keel Capital AB, där han arbetade som portföljförvaltare fram till 2025. Han har bred erfarenhet av kapitalförvaltning och aktiemarknaden, med särskild kompetens inom analys och investeringar. Mathias Svensson är idag styrelseledamot i Smulteberg Holding AB och Smulteberg Gärd AB. Mathias Svensson har en masterexamen i internationell ekonomi från Växjö universitet.

Aktieinnehav: 30 000 aktier and 200 000 köpoptioner

Oberoende gentemot bolaget och större aktieägare: Ja/Nej



Sten Forseke

Född 1959. Sten Forseke är bolagets grundare och styrelseledamot sedan 2014. Sten har en bakgrund som grundare av Berifors, som senare gick samman med Stoneridge Inc med Sten i tjänsten som vice vd. Stoneridge Inc. börsnoterades 1999 på New York Stock Exchange (NYSE). Sten har under sin karriär haft ledande positioner i Europa, Nordamerika, Sydamerika och Asien och har bred erfarenhet av att arbeta med tekniska innovationer för fordonsindustrin. Sten Forseke har en DIHM-examen i strategisk affärsutveckling från IHM Business School, Stockholm.

Aktieinnehav: 3 759 566

Oberoende gentemot bolaget och större aktieägare: Nej/Nej

Ledning Greater Than



Liselott Johansson

Född 1975. VD för Greater Than sedan 2008. Liselott Johansson har utvecklat och byggt verksamheter inom fordonsindustrin sedan 1997 med befattningar som Senior Executive Project Manager på Stoneridge Electronics (1997 – 2006) och som produktchef på sjukvårdsföretaget SHL (2006) – 2008) med ansvar att leda produktutveckling, produktion och expansion på nya internationella marknader. Liselott är högskoleingenjör inom designteknik från Högskolan i Skövde.



Johanna Forseke

Född 1990. Anställd 2019, Vice VD och Chief Business Officer sedan 2021. Johanna Forseke har tidigare erfarenhet av konsumentvaror som Global Sales Manager på det multinationella skönhetsföretaget Coty, Inc, och som produktchef på Procter & Gamble, ansvarig för kommersiella go-to-market strategier för ledande varumärken som Gillette och Head & Shoulders i norra Europa. Johanna har en Bachelor of Business Management från University of Warwick, Storbritannien.



Lars Jatko

Född 1976. Chef för produktutveckling sedan 2021. I denna roll är Lars ansvarig för företagets produktutvecklingsstrategi och leder våra produktutvecklings- och implementeringsteam. Innan han kom till Greater Than hade Lars ett långvarigt uppdrag som projektledare inom program och leverans på Nasdaq på flera marknader internationellt. Innan tjänsten på Nasdaq ledde Lars teknik- och utvecklingsuppdrag inom Fintech-sektorn för Swedbank. Lars har även en lång karriär inom Telco, med utvecklingsarbete för Tele2 och Basset Telecoms, som är delar av Kinnevik Group.

Våra grundare



Sten Forseke

Född 1959. Sten Forseke är bolagets grundare och styrelseledamot sedan 2014. Sten har en bakgrund som grundare av Berifors, som senare gick samman med Stoneridge Inc med Sten i tjänsten som vice vd. Stoneridge Inc. börsnoterades 1999 på New York Stock Exchange (NYSE). Sten har under sin karriär haft ledande positioner i Europa, Nordamerika, Sydamerika och Asien och har bred erfarenhet av att arbeta med tekniska innovationer för fordonsindustrin. Sten Forseke har en DIHM-examen i strategisk affärsutveckling från IHM Business School, Stockholm.



Anders Lindelöf

Född 1972. Anders Lindelöf är medgrundare av Greater Than och bolagets Chief Technology Officer (CTO). Anders Lindelöf är uppfinnaren av algoritmerna som driver bolagets teknologi och som skyddas av 7-patent. Anders har en lång erfarenhet av affärsutveckling och tekniska innovationer från flera ledande positioner inom strategisk utveckling hos bland annat Tele2, Icon Medialab och Basset Telecom Solution. Anders är elektroingenjör från Stockholms tekniska institut.



Risk och osäkerhetsfaktorer

Nedan redovisas riskfaktorer utan rangordning och utan anspråk på att vara heltäckande.

Marknads- och teknikutveckling

Greater Than verkar på en ny marknad. Det finns därför i dagsläget inga garantier att Bolagets verksamhet, inriktning eller affärsplan är framgångsrik på marknaden. Marknaden för att mäta och jämföra köreffektivitet och säker körning är ny, vilket innebär att Greater Than till stor utsträckning måste vara pionjär för att skapa och utveckla marknaden. Bolaget baserar sin produkt på vedertagen teknologi och teknologiskiften. Förändringar i biltillverkarnas inställning till bolagets teknologi kan innebära att Greater Than måste anpassa sig till nya förutsättningar. Om Bolaget misslyckas med detta kan Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Konkurrenter

Greater Thans konkurrenter kan ha större finansiella resurser än Bolaget, vilket kan innebära att konkurrenter kan ha bättre förutsättningar att anpassa sig till förändringar i kundefterfrågan samtidigt som de kan avsätta mer resurser till bland annat produktutveckling. Mot bakgrund av detta är det inte säkert att Greater

Than framöver kommer att vara lika framgångsrikt ur konkurrenssynpunkt. Ingen garanti kan lämnas för att Greater Than kommer att kunna behålla sin nuvarande marknadsposition. Ökad konkurrens kan leda till prispress och minskad marknadsandel vilket kan ha negativ effekt på Greater Thans verksamhet, framtida tillväxt, resultat och finansiella ställning.

Samarbetspartners och kunder

Bolaget samarbetar, och för diskussioner om samarbete, med ett flertal aktörer för att sprida och marknadsföra Bolagets produkter. Eventuella konflikter med samarbetspartners och kunder kan verka negativt och skada Bolagets lansering och marknadsföring av Bolagets produkter. Dålig publicitet eller negativ upplevelse av Bolagets produkter kan innebära att Bolagets kundbas minskar. Om Bolagets relationer med samarbetspartners och kunder försämras kan Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Bolaget har två pågående tvister med bolagets tidigare största kund. Mer detaljer återfinns i not 23.

Begränsade resurser

Greater Than är ett mindre företag med begränsade resurser vad gäller ledning, administration och kapital. För genomförandet av den föreliggande strategin är det av vikt att resurserna disponeras på ett för Bolaget optimalt sätt. Det finns en risk att Bolagets resurser inte räcker till och därmed drabbas av finansiellt och operativt relaterade problem.

Prognososäkerhet

Bolaget verkar på en marknad som ännu inte har uppnått mognadsstadiet och som kan karakteriseras av snabbriklighet vilket medför en stor prognososäkerhet.

Utebliven efterfrågan på Bolagets produkter kan innebära en avsevärd påverkan på prognostiserad årsomsättning och resultat.

Beroende av kvalificerad personal och nyckelpersoner

Inom Greater Than finns ett antal nyckelpersoner som är av stor vikt för verksamheten. Skulle någon, eller några, av dessa nyckelpersoner lämna Bolaget kan det, på kort sikt, ha en negativ inverkan på verksamheten. Det föreligger även en risk i att rekrytering av ny personal till dessa positioner kan ta tid och medföra ökade kostnader för Bolaget, vilket påverkar Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

Valutarisk

Valutarisken innebär att valutakursförändringar påverkar Bolagets resultat och uppstår i samband med betalningsflöden i utländsk valuta samtidigt som Bolaget redovisar i SEK. Bolaget redovisar intäkter från ett flertal valutor beroende på var försäljning sker i världen vilket medför att det finns inga garantier för att Bolaget kan skydda rörelseresultatet från effekterna av framtida valutakurssvängningar.

Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk avses risken att Bolaget påverkas negativt på grund av brist av likvida medel. I det fall Bolaget inte genererar tillräckligt överskott eller har tillgängliga likvida medel, löper Bolaget risk att inte kunna infria sina betalningsförpliktelser vid förfallotidpunkten.

Geopolitiska och makroosäkerheter

Bolaget har ej påverkats direkt av kriget i Ukraina. Däremot har de geopolitiska och makroosäkerheterna som höjda energipriser och höjda räntor påverkat Bolaget indirekt då det kan leda till minskad köpkraft hos kunder och leverantörer.

Framtida finansiering

Greater Thans framtida vinstpotential är i hög grad beroende av marknadens framtida utveckling. För kommande investeringar kan det komma att behövas tillskott av kapital. Detta kan medföra att ägarkapital kan komma att behöva tillskjutas för att Greater Than skall utvecklas på bästa sätt. Greater Thans möjlighet att tillse eventuella framtida kapitalbehov är beroende av Bolagets förutsättningar att kunna uppta lånefinansiering och det allmänna marknadsläget för kapitaltillskott. Det kan inte garanteras att Greater Than kommer att kunna anskaffa önskvärt kapital, även om den ekonomiska utvecklingen för Greater Than är positiv.

Skulle Bolaget inte få tillgång till ytterligare finansiering, eller kunna få sådan finansiering på skäligena villkor, eller om den föreliggande kapitalanskaffningen inte skulle bli lyckosam riskerar Bolaget att inte kunna säkerställa fortsatt finansiering och framtida expansion, vilket kan komma att ha en negativ effekt på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.



Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Greater Than och Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) undertecknar avtalet om FIA Driver Safety Index (DSI). Enligt avtalet licensieras Greater Thans AI-teknologi för användning i DSI, en prenumerationsbaserad tjänst.
- FIA DSI lanseras vid FIA Asia Pacific Congress i Thailand. FIA:s medlemsorganisationer världen över kommer att fungera som ett lokalt distributionsnätverk och stödja organisationer i försäljning och införande av FIA DSI.
- Greater Than deltog tillsammans med FIA i Tasjkent, Uzbekistan, vid finalen av FIA Smart Driving Challenge 2025, ett globalt initiativ som drivs av Greater Thans AI. Förare från 97 länder deltog under säsongen, som även stöddes av sju motorsportambassadörer. Under utmaningen körde deltagarna med 37,5 procent lägre risk än genomsnittsföraren. De minskade också sin klimatpåverkan med i genomsnitt 9 procent, vilket ökade till 28 procent under slutspelet.
- Greater Than och DKG Insurance Group meddelar att det framgångsrika samarbetet, som förlängdes med ett treårigt avtal, till och med 2028.
- Två nya styrelseledamöter väljs in, Björn Ulvgården som styrelseordförande samt Mathias Svensson.

- Genom en riktad nyemission tillförs Greater Than cirka 72 MSEK före transaktionsrelaterade kostnader genom emission av 4 500 000 aktier. De transaktionsrelaterade kostnaderna beräknas uppgå till cirka 2,7 MSEK. I samband med nyemissionen skedde betalning dels genom kvittning om 9 MSEK, dels genom förtida återbetalning av utestående konvertibellån till Fenja Capital II A/S om cirka 17,5 MSEK. Emissionen godkändes vid extra bolagsstämman den 21 november 2025.
- I december genomförs en reparationsemision som tillför 608 315 aktier till ett totalt värde om 9,7 MSEK. Av det totala beloppet erläggs cirka 6,2 MSEK kontant och cirka 3,5 MSEK genom kvittning av utestående bryggglån.
- Vid extra bolagsstämman beslutades det att bolaget ska tillsätta valberedning. Valberedningen består av Karin Eliasson, Alexander Ehrnrooth, Olof Hallrup och Björn Ulvgården (adjungerad).
- Till följd av förvaringsinstitutets likvidation avyttrar Keel Capital, bolagets tidigare tredje största aktieägare, 2 951 211 aktier. Försäljningen omfattar dels 1 914 348 aktier registrerade på Keel Capital, dels aktier som innehas av fonder och separata mandat som Keel Capital förvaltade. Aktierna förvärvas av flera investerare, däribland Origo Fonder och ALCUR Fonder.



Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Greater Than meddelar att bolaget har undertecknat en avsiktsförklaring (MoU) om ett nytt licensavtal med en världsledande mobilitetsorganisation. Den uppskattade bruttoomsättningen från avtalet uppgår till 1,4 miljarder euro, baserat på beräkningar för produktens livscykel med en antagen livslängd på åtta år och en upptrappningsfas över fem år. Parternas gemensamma mål är att nå en årlig omsättning på cirka 100 miljoner euro inom tre år och 275 miljoner euro inom fem år, i enlighet med affärsplanen. Greater Thans andel av omsättningen är 60 %, med en förväntad bruttomarginal som är något lägre än tidigare kommunicerade nivåer.
- Greater Than lanserar nya Crash Probability Hub för att ge organisationer världen över djupare riskinsikter. Hub inkluderar den banbrytande lösningen AI Coach, som ger AI-genererad feedback till förare.
- Equans Belux lanserar en intern utmaning för deras anställda som kör bil med hjälp av Greater Thans teknologi, med målet att tillsammans minska CO₂-utsläppen med 15 %. Equans är en global ledare inom energi- och tjänstesektorn med verksamhet i 20 länder och 90 000 anställda.
- Greater Than meddelar att styrelseordförande Fredrik Rosencrantz samt styrelseledamöterna Mia Alholm och Jan-Elof Cavander har begärt eget utträde. Karin Forseke har valts till interimisordförande. Bolaget föreslår Björn Ulvgården som ny ordinarie styrelseledamot och styrelseordförande.
- Greater Than utses till Climate Data Provider of the Year i InsuranceERM Global Climate Risk & Sustainability Awards 2025.

Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Greater Than och Honda tillkännager ett nytt forsknings- och utvecklingssamarbete med fokus på att kvantifiera olycksrisk genom djupgående AI-baserade datainsikter.
- Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, integrerar Greater Thans prediktiva riskanalys i sitt uppgraderade förarstödssystem, vilket fördjupar samarbetet mellan de två företagen.
- Mia Alholm, Chief Financial Officer på Virala Oy Ab, väljs in som ny styrelseledamot.
- Greater Than inleder ett strategiskt partnerskap med Navisaf, en ledande LATAM-baserad återförsäljare av teknologi för fordonsflottor. Partnerskapet markerar

Greater Thans fördjupade etablering på den latinamerikanska marknaden.

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar den sjunde säsongen av FIA Smart Driving Challenge, i samarbete med Greater Than, och introducerar sju nya ambassadörer från motorsportvärlden.
- Greater Than inleder ett partnerskap med Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, för att undersöka hur förarbeteenden påverkar olycksrisk. Resultaten kommer att bidra till att förfinas varningssystem och utveckla säkerhetsteknik i fordon.
- Greater Than möjliggör för AI-baserade video-telematikföretaget Waylens att lansera en unik global säkerhetsplattform som kombinerar AI-driven video-telematik med prediktiva insikter om olycksrisk.
- Greater Than utses till vinnare av utmärkelsen "Best use of artificial intelligence in risk management" vid InsuranceERM UK & Europe Awards 2025 och till vinnare av "Insurtech Award – Analytics" vid National Insurance Awards 2025, för andra året i rad.
- Jan-Elof Cavander, Chief Operating Officer på Virala Oy Ab, väljs in i Greater Thans styrelse.
- Greater Than har lämnat in en stämningsansökan mot ABAX, där bolaget kräver över 650 miljoner SEK för avtalsbrott och intrång i immateriella rättigheter som reglerats i avtal.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Styrelsen utser bolagets nuvarande vice vd, Johanna Forseke, till ny vd för Greater Than. Nuvarande vd, Liselott Johansson, kvarstår i sin roll till dess att Johanna Forseke tillträder, vilket är planerat till maj 2026.
- Greater Than har ingått ett licensavtal med Honda för att driva deras nya lösning för krockriskkartor. Lösningen visualiserar sannolikheten för olyckor och riskmönster på vägsträckor i olika geografiska områden och planeras att lanseras i Japan under 2026, följt av en successiv utrollning på fler marknader med sikte på global användning.
- FIA lanserade framgångsrikt FIA DSI under fjärde kvartalet och marknadsintresset är tydligt. Fokus ligger nu på att omvandla detta intresse till försäljning. Säljcykeln uppskattas nu till 3–12 månader beroende på kundsegment, vilket innebär att intäkter förväntas senare än de initiala förväntningarna för första kvartalet 2026.

Finansiell information

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Koncern	2025-12-31	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Nettoomsättning	5 737	40 595	28 270	13 260	4 326
Rörelseresultat	-46 626	-1 885	-31 471	-57 706	-28 973
Rörelsemarginal %	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på sysselsatt kapital %	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på eget kapital %	neg	neg	neg	neg	neg
Balansomslutning	98 777	93 760	51 155	84 428	146 809
Soliditet %	81	57	68	78	84

Moderföretag	2025-12-31	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Nettoomsättning	5 502	41 738	28 572	17 824	14 150
Rörelseresultat	-40 576	4 016	-23 312	-46 040	-24 704
Rörelsemarginal %	neg	10	neg	neg	neg
Balansomslutning	230 414	221 396	170 740	196 398	241 397
Soliditet %	92	82	91	91	93

För nyckeltalsdefinitioner se not 32.

Förslag till vinstdisposition

	Belopp i SEK
Överkursfond	329 376 160
Balanserat resultat	-95 202 498
Årets resultat	-49 586 090
Summa	184 587 572

Styrelsen och den verkställande direktören föreslår att 184 587 572 kr balanseras i ny räkning.

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med tillhörande noter och bokslutskommentarer.

Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	Not	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning*	28	5 737	40 595
Aktiverat arbete för egen räkning		7 214	6 964
Övriga rörelseintäkter	6	870	9 287
Summa intäkter		13 821	56 846
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror och underkonsulter		-22	-32
Övriga externa kostnader	4	-31 871	-26 438
Personalkostnader	5	-22 982	-26 684
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	10	-5 182	-5 054
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	12	-25	-29
Avskrivningar nyttjanderätt	13	-365	-493
Summa kostnader		-60 447	-58 730
Rörelseresultat		-46 626	-1 885
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande poster	7	221	1 913
Räntekostnader och liknande poster	7	-10 744	-1 290
Räntekostnad nyttjanderätt	7	-9	-34
Summa		-10 532	588
Resultat efter finansiella poster		-57 158	-1 296
Resultat före skatt		-57 158	-1 296
Skatt på årets resultat		-4	0
PERIODENS RESULTAT		-57 162	-1 296
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:			
Omräkningsdifferenser		4 171	-1 663
ÖVRIGT TOTALRESULTAT		4 171	-1 663
PERIODENS TOTALRESULTAT		-52 990	-2 960
Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.			
		2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Resultat per aktie			
Före och efter utspädning, kr		-3,75	-0,23
Genomsnittligt antal aktier			
Före och efter utspädning, kr		14 145 335	12 896 712

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10	18 788	9 906
Pågående utvecklingsarbeten	11	7 745	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar		26 533	24 557
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	12	68	94
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	13	0	407
Summa anläggningstillgångar		26 600	25 058
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	17	480	503
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	16,18	22 770	27 633
Skattefordringar		342	553
Övriga fordringar	16	1 661	1 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	885	1 533
Summa kortfristiga fordringar		25 659	31 574
Kassa och Bank	16,23	46 038	36 626
Summa omsättningstillgångar		72 177	68 702
Summa tillgångar		98 777	93 760

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	30	1 878	1 367
Övrigt tillskjutet kapital		371 036	291 881
Reserver		2 194	-1 693
Balanserat resultat inkl. årets resultat		-295 288	-237 932
Summa eget kapital		79 821	53 623
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	16,20	5 391	24 239
Summa långfristiga skulder		5 391	24 239
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	16	5 493	3 733
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	16,20,22	0	420
Upplåning	16,20	172	1 218
Övriga kortfristiga skulder		2 766	1 259
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	5 134	9 269
Summa kortfristiga skulder		13 566	15 899
Summa eget kapital och skulder		98 777	93 760

Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i TSEK	Not	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-46 624	-1 884
Betalda räntor och liknande poster		-6 013	-1 743
Erhållna räntor och liknande poster		221	799
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet (avser avskrivningar, m.m.)	22	5 378	5 675
Betald skatt		211	-178
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-46 827	2 669
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager		22	32
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		5 704	-22 503
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder		280	2 647
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-40 821	-17 155
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	-88
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-7 260	-6 965
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		450	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-6 810	-7 053
Finansieringsverksamheten			
	22		
Lån*		10 000	0
Återbet leasingskuld		-438	-520
Nyemission		69 233	21 000
Emissionskostnader		-3 350	-130
Konvertibler		-17 185	23 000
Amortering lån		-1 217	-682
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		57 043	42 667
Periodens kassaflöde		9 412	18 459
Likvida medel vid periodens början		36 626	18 167
Likvida medel vid periodens slut		46 038	36 626

*Kvittades i samband med genomförda emissioner.

Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
Ingående balans 2024-01-01	1 262	270 201	-132	-236 699	34 631
Nyemission	105	20 895			21 000
Kostnader emission		-164			-164
Skatteeffekt på nyemission		33			33
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		915			915
Summa transaktioner med aktieägare	105	21 680	0	0	21 785
Övrigt totalresultat					0
Omräkningsdifferens			-1 561		-1 561
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat	0	0	-1 561	0	-1 561
Optioner				63	63
Periodens resultat				-1 296	-1 296
Utgående balans 2024-12-31	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Ingående balans 2025-01-01	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Nyemission	511	81 222			81 733
Kostnader emission		-3 350			-3 350
Skatteeffekt på nyemission		690			690
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		593			593
Summa transaktioner med aktieägare	511	79 155	0	0	79 666
Övrigt totalresultat					0
Omräkningsdifferens			3 887		3 887
Summa övrigt totalresultat	0	0	3 887	0	3 887
Optioner				-194	-194
Periodens resultat				-57 162	-57 162
Utgående balans 2025-12-31	1 878	371 036	2 194	-295 288	79 821

Koncernens förändring i antalet utestående aktier

	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Antal aktier vid periodens ingång	13 674 171	12 624 171
Förändring under perioden	5 108 315	1 050 000
Antal aktier vid periodens utgång	18 782 486	13 674 171

Intäktsfördelning

Belopp i TSEK	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Nettoomsättning	5 737	40 595
Övriga rörelseintäkter (Enerfy Global, Customer R&D)	870	9 287
Aktiverat arbete	7 214	6 964
Intäkter	13 821	56 846

Resultaträkning - moderföretag

Belopp i TSEK	Not	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		5 502	41 738
Aktiverat arbete för egen räkning		7 214	6 965
Övriga rörelseintäkter	6	853	9 286
Summa intäkter		13 568	57 988
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4,14	-28 198	-24 615
Personalkostnader	5	-21 079	-24 631
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	10	-4 842	-4 701
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	12	-25	-25
Summa kostnader		-54 144	-53 972
Rörelseresultat		-40 576	4 016
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande poster	7	768	1 910
Räntekostnader och liknande poster	7	-9 778	-1 294
Summa		-9 010	616
Resultat efter finansiella poster		-49 586	4 632
Resultat före skatt		-49 586	4 632
PERIODENS RESULTAT		-49 586	4 632

Rapport över totalresultat - moderföretag

Belopp i TSEK	2025-01-01 - 2025-12-31	2024-01-01 - 2024-12-31
Årets resultat	-49 586	4 632
Övriga totalresultat	0	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	-49 586	4 632

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10	17 437	8 160
Pågående utvecklingsarbeten	11	7 745	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar		25 182	22 811
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	12	68	93
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	15	87 504	87 504
Summa finansiella anläggningstillgångar		87 504	87 504
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	17	97	97
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	16,18	22 693	26 279
Fordring hos koncernföretag	15	48 847	46 953
Skattefordringar		350	568
Övriga fordringar	16	1 416	1 506
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	312	852
Summa kortfristiga fordringar		73 618	76 159
Kassa och Bank	16,23	43 945	34 732
Summa omsättningstillgångar		117 660	110 988
Summa tillgångar		230 414	221 396

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	30	1 878	1 367
Fond för utvecklingsutgifter		25 416	22 941
Fritt eget kapital			
Överkursfond		329 376	250 221
Balanserad vinst eller förlust		-95 202	-97 164
Periodens resultat		-49 586	4 632
Summa fritt eget kapital		184 588	157 689
Summa eget kapital		211 882	181 997
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	16,20,22	5 391	24 239
Summa långfristiga skulder	16,20,22	5 391	24 239
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	16	5 329	3 646
Upplåning	16,20,22	172	1 218
Övriga kortfristiga skulder	16	2 600	1 241
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	5 041	9 055
Summa kortfristiga skulder		13 142	15 160
Summa eget kapital och skulder		230 414	221 396

Rapport över kassaflöden – moderbolaget

Belopp i TSEK	Not	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-40 576	4 016
Betalda räntor och liknande poster		-9 009	-1 294
Erhållna räntor och liknande poster		768	1 185
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, m.m.)	22	5 746	4 826
Betald skatt		219	-100
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-42 854	8 632
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager		0	0
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		2 322	-28 874
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-973	2 901
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-41 504	-17 340
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-7 214	-6 965
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		0	-88
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		450	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-6 764	-7 053
Finansieringsverksamheten			
	22		
Upptagna lån*		10 000	0
Nyemission		69 233	21 000
Emissionskostnader		-3 350	-130
Konvertibler		-17 185	23 000
Amortering lån		-1 217	-848
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		57 481	43 022
Periodens kassaflöde		9 213	18 629
Likvida medel vid periodens början		34 732	16 103
Likvida medel vid periodens slut		43 945	34 732

*Kvittades i samband med genomförda emissioner.

Rapport över förändringar i eget kapital – moderbolaget

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2024-01-01	1 262	20 573	228 541	-71 193	-23 667	155 516
Disp enligt stämmobeslut				-23 667	23 667	-0
Nyemission	105		20 895			21 000
Kostnader emission			-164			-164
Skatteeffekt på nyemission			33			33
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev			915			915
Förmån optionsprogram				63		63
Aktiverade utvecklingsutgifter		6 965		-6 965		0
Upplösning till följd av årets avskrivningar		-4 597		4 597		1
Periodens resultat					4 632	4 632
Utgående balans 2024-12-31	1 367	22 941	250 221	-97 164	4 632	181 997
Ingående balans 2025-01-01	1 367	22 941	250 221	-97 164	4 632	181 997
Disp enligt stämmobeslut				4 632	-4 632	-0
Nyemission	511		81 222			81 733
Kostnader emission			-3 350			-3 350
Skatteeffekt nyemission			690			690
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev			593			593
Förmån optionsprogram				-195		-195
Aktiverade utvecklingsutgifter		7 213		-7 213		0
Upplösning till följd av årets avskrivningar:		-4 738		4 738		0
Periodens resultat					-49 586	-49 586
Utgående balans 2025-12-31	1 878	25 416	329 376	-95 202	-49 586	211 882

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmän information

Greater Than AB (moderbolaget) och dess dotterföretag (sammanslaget koncernen) är ett marknads- och teknikbolag som har över 20 års erfarenhet och kunskap om bilförare och kan förutspå förarens sannolikhet att krocka och dess klimatpåverkan. Bolaget har utvecklat algoritmer baserat på Artificiell Intelligens som i kombination med olika mätmetoder skapar en unik förståelse för bilförare. På kärnteknologin har Greater Than utvecklat ett ekosystem för den uppkopplade bilen, som bl.a. gör det möjligt att förbättra prissättning av bilförsäkringar och gör det möjligt att erbjuda kunder en färdig process för ESG-rapportering fordon.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 556965-2885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556, UK).

Greater Than AB har sitt säte i Stockholm, Sverige. Adressen till huvudkontoret är Karlavägen 60 Stockholm.

Den 14 april 2026 har denna koncernredovisning och årsredovisning godkänts av styrelsen för offentliggörande.

Samtliga belopp redovisas i tusentals kronor (TSEK) om inte annat anges. Uppgifterna inom parentes avser föregående år.

Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Greater Than-koncernen har upprättats i enlighet med IFRS sådana de antagits av EU, RFR 1. Kompletterande redovisningsregler för koncerner samt Årsredovisningslagen. De redovisningsprinciper som återges nedan har tillämpats när koncernredovisningen upprättats per den 31 december 2025 och för den jämförande information som presenteras per 31 december 2024.

Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2 Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen.

Allmänna redovisningsprinciper för års- & koncernredovisning

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna koncernredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inte annat anges.

Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges nedan under avsnittet Redovisningsprinciper i moderbolaget.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper, se not 2.

Nya och ändrade standarder som tillämpats av koncernen

De ändringar i standarder som är tillämpliga för räkenskapsår som påbörjas 1 januari 2025 har inte haft någon effekt på koncernens finansiella rapporter.

Nya och ändrade standarder och tolkningar som ännu inte har tillämpats av koncernen

Inga nya eller ändrade standarder samt tolkningar och ändringar av standarder träder i kraft för räkenskapsår som börjar efter den 1 januari 2025 eller senare som påverkar bolagets finansiella rapporter.

Koncernredovisning

Dotterföretag är alla företag över vilka koncernen har bestämmande inflytande. Koncernen har bestämmande inflytande över ett företag när den exponeras för eller har rätt till rörlig avkastning från sitt innehav i företaget och kan påverka avkastningen genom sitt bestämmande inflytande i företaget. Dotterföretag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Förvärvsmetoden har använts för redovisning av koncernens rörelseförvärv. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Köpeskillingen för förvärvet av ett dotterföretag utgörs av verkligt värde på överlåtna tillgångar och skulder. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten.

Koncerninterna transaktioner, balansposter samt orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras. Redovisningsprinciperna för dotterföretag har i förekommande fall ändrats för att garantera en konsekvent tillämpning av koncernens principer.

Utländska valutor

Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

De olika enheterna i koncernen har den lokala valutan som funktionell valuta då den lokala valutan har definierats som den valuta som används i den primära ekonomiska miljön där respektive enhet huvudsakligen är verksam. I koncernredovisningen används svenska kronor (SEK), som är moderbolagets funktionella valuta och koncernens rapportvaluta.

Resultat och finansiell ställning för koncernföretag som har en annan funktionell valuta än rapportvalutan omräknas till koncernens rapportvaluta. Tillgångar och skulder omräknas till balansdagskurs. Intäkter och kostnader räknas om till genomsnittlig valutakurs. Alla kursdifferenser som uppstår redovisas i övrigt totalresultat.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Valutakursvinster och förluster som uppkommer vid betalning av sådana transaktioner och vid omräkning av monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta till balansdagens kurs, redovisas i rörelseresultatet i resultaträkningen.

Segmentrapportering

Enligt IFRS 8 ska bolaget upprätta segmentrapportering. Då koncernledningen i den interna rapporteringen följer upp på ett segment så utgör hela koncernen således ett rörelsesegment.

Intäkter

Intäkter redovisas när kontroll över produkter och tjänster överförs till kunden. Intäkter redovisas till den del inbetalningar från kunder erhålls för egen räkning. Intäkter redovisas exklusive mervärdesskatt och rabatter.

Greater Than har försäljning av försäkringslösning via B2B-produkter. I dessa transaktioner har ett annat bolag huvudansvaret mot slutkund. I dessa fall intäktsförs de intäkter som Greater Than fått från de tjänsterna och produkterna som är levererade till det andra bolaget.

Greater Thans avtal består av ett eller flera separata prestationsåtaganden som redovisas separat eller som ett kombinerat prestationsåtagande beroende på typ av avtal. Prestationsåtagandena utgörs av:

AI-baserad tjänst (bilförsäkring, ecodriving etc, hårdvara (plug-in), service, support, utveckling och analys.

Intäkter avseende levererade tjänster redovisas över tid i och med att kunden erhåller och förbrukar tjänsterna i takt med att tjänsterna levereras. Försäljning av hårdvara redovisas vid en given tidpunkt då kontrollen övergår till kunden.

Bolagets intäkter är baserade på fasta priser för hårdvara och fasta månadsavgifter för tjänsten.

I B2B-avtalen förekommer även rörliga ersättningar i form av i sales-based-royalty, baserat på försäljning till slutkund. Kontraktspris per identifierbart prestationsåtagande har bedömts utgöra fristående försäljningspris. I B2B affären är varje avtal separat framförhandlat och unikt. Bedömning har gjorts att de priser som anges i avtalet för respektive åtagande är ett rimligt fristående försäljningspris. I denna bedömning har koncernen beaktat kostnadstäckning per komponent i avtalet med ett påslag för en rimligt vinstmarginal. I vissa avtal finns en stegvis prissättning, med ett minskat enhetspris per antal användare. Även dessa priser har bedömts utgöra fristående pris, då liknande prissättning ges till samtliga kunder. Detta är rimligt i denna typ av verksamhet, då kostnaderna per tecknat abonnemang/användare är avtagande.

Förutbetalda intäkter (avtalsskulder) redovisas för tjänster som har betalats men ännu inte har tillhandahållits. Upplupna intäkter (avtalstillgångar) redovisas för tjänster som har tillhandahållits men ännu inte har fakturerats. En kundfordran redovisas när varorna/tjänsten faktureras, eftersom det här är den tidpunkt då ersättningen är ovillkorlig.

Externa stöd för utveckling av AI-plattformen redovisas som övrig rörelseintäkt allteftersom åtaganden uppfylls.

Finansiella instrument

Finansiella tillgångar

Koncernen klassificerar sina finansiella tillgångar i en av de kategorier som diskuteras nedan, beroende på i vilket syfte tillgången förvärvades samt på vilka typer av kassaflöden som genereras.

Upplupet anskaffningsvärde

Koncernens finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde utgörs av kundfordringar, övriga fordringar och likvida medel.

Tillgångar i denna kategori uppkommer huvudsakligen från tillhandahållande av varor och tjänster till kunder (t.ex. kundfordringar).

Nedskrivningsbehov för kundfordringar redovisas baserat på det förenklade tillvägagångssättet med användning av de förväntade kreditförlusterna för hela kontraktens återstående livslängd. Kreditrisken bedöms som låg. Mot bakgrund av detta och med bedömningen att kundernas betalningsförmåga är fortsatt god även framåtriktat, har inte någon generell reservering för framtida förluster gjorts.

Likvida medel inkluderar kontanter, inlåning i banker, andra kortfristiga höglivida investeringar med ursprungliga löptider om tre månader eller mindre.

Finansiella skulder

Upplupet anskaffningsvärde

Koncernens finansiella skulder består av leverantörsskulder och upplåning. De finansiella skulderna klassificeras och värderas som skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Upplåning redovisas initialt till verkligt värde med avdrag för transaktionskostnader direkt hänförliga till instrumentets emission. Dessa räntebärande skulder mäts därefter till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden, vilken säkerställer att räntekostnaden beräknas baserat på en fast ränta på det redovisade beloppet av skulden i balansräkningen.

Leverantörsskulder och övriga kortfristiga monetära skulder som initialt redovisas till verkligt värde.

Konvertibla lån redovisas som sammansatta finansiella instrument och delas vid första redovisningstillfället upp i en skulddel och en egetkapitaldel. Skulddelen motsvarar nuvärdet av framtida kassaflöden (ränta och amortering) diskonterade med marknadsränta för liknande skulder utan konverteringsrätt. Egetkapitaldelen utgörs av värdet på den inbäddade optionen att konvertera lånet till aktier och beräknas som skillnaden mellan det totala emissionsbeloppet och skulddelens verkliga värde.

Efter första redovisningstillfället värderas skulddelen till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden. Egetkapitaldelen omvärderas inte. Vid konvertering omklassificeras skulddelen till eget kapital utan resultatpåverkan.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar utgörs av aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Utvecklingskostnader som är direkt hänförliga till utveckling och testning av identifierbara och unika produkter redovisas som immateriella tillgångar när det är tekniskt möjligt att färdigställa utvecklingsprojektet så att tillgångar kan användas eller produkter säljas och på så sätt generera framtida ekonomiska fördelar. Det ska även finnas erforderliga resurser för att färdigställa produkten och koncernen ska kunna beräkna utgifterna på ett tillförlitligt sätt.

Nedskrivningar: Icke-finansiella tillgångar

Tillgångar som skrivs av bedöms med avseende på värdenedgång närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. Immateriella tillgångar som inte är färdiga för användning (pågående utveckling) prövas årligen, eller vid indikation på värdeminskning, avseende eventuellt nedskrivningsbehov. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassagenererande enheter).

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I Greater Than AB:s svenska koncernföretag förekommer avgiftsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Ersättningar vid uppsägning: Ersättningar vid uppsägning utgår då något företag inom koncernen beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning.

Varulager

Varulagret består av handelsvaror. Varulagret redovisas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet utgörs av direkta inköpskostnader efter avdrag för eventuella rabatter. Anskaffningsvärdet för individuella artiklar i lagret fördelas utifrån vägda genomsnittskostnader. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, med avdrag för tillämpliga rörliga försäljningskostnader.

Leasing

Alla leasingavtal redovisas i balansräkningen som nyttjanderättstillgångar och leasingskulder med undantag för leasingavtal av mindre värde samt leasingavtal med en löptid på 12 månader eller mindre.

Vid första redovisningen inkluderar det redovisade värdet på leasingskulden också:

- Belopp som leasetagaren förväntas betala avseende ett garanterat restvärde;
- Lösenpriset för en köption, om det är rimligt säkert att leasetagaren kommer att nyttja optionen;
- Eventuella viten och straffavgifter som ska betalas för att säga upp leasingavtalet, om leasetagaren bedömer det som rimligt säkert att denna möjlighet kommer att utnyttjas.

Nyttjanderättstillgången redovisas initialt till belopp som leasingskulden ursprungligen värderats till justerat för

- eventuella förmåner som mottagits i samband med avtalets tecknande
- leasingavgifter som betalats i förskott
- initiala direkta utgifter
- utgifter för att återställa tillgången till det skick som föreskrivs i leasingavtalets villkor

Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiell kostnad (ränta). Röntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden (effektivräntemetoden). Nyttjanderättstillgången skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingperiodens längd.

När koncernen reviderar sin uppskattning av leasingperioden justeras det bokfört värdet på leasingskulden för att återspegla de framtida betalningar som ska göras över den reviderade leasingperioden. Nuvärdesberäkning görs då med en ny diskonteringsränta som gäller vid revideringen. Bokfört värde på leasingskulden revideras även när den rörliga delen av framtida leasingavgifter som beror på en ränta eller index revideras. I detta fall räknas leasingskulden om baserat på den ursprungliga diskonteringsräntan. I båda fallen görs en motsvarande justering av det redovisade värdet på nyttjanderättstillgången. Det reviderade redovisade värdet på tillgången skrivs av över den återstående (reviderade) leasingperioden.

Leasingavgifter avseende korta kontrakt (under 12 månader) och leasingavtal av mindre värde kostnadsförs i takt med att dessa uppstår. Koncernen innehar två leasingavtal av mindre värde eller korta kontrakt per 2025-12-31, hyresavtal fastighet.

Aktiekapital

Stamaktier klassificeras som eget kapital. Transaktionskostnader som direkt kan hänföras till emission av nya aktier eller optioner redovisas, netto efter skatt, i eget kapital som ett avdrag från emissionslikviden.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

Moderbolagets redovisnings- och värderingsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderbolaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Uppställningsformer

Resultat- och balansräkning följer årsredovisningslagens uppställningsform. Resultaträkningen är uppdelad i två räkningar: en över resultaträkningen och en över totalresultat. Rapport över förändring av eget kapital följer koncernens uppställningsform, men innehåller de kolumner som anges i Årsredovisningslagen. Uppställningsformerna för moderbolaget ger skillnad i benämningar, jämfört med koncernredovisningen, avseende avsättningar och poster inom eget kapital.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt. Ett koncernbidrag som erhållits från ett dotterföretag redovisas som utdelning från dotterföretag, dvs. som finansiell intäkt.

Fond för utvecklingsutgifter

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten förs i moderbolaget om till bundet eget kapital i fonden för utvecklingsavgifter. Bolaget löser upp fonden i takt med avskrivningarna.

Leasing:

Moderföretaget tillämpar undantaget i RFR 2, IFRS 16, och redovisar således samtliga leasingavtal som kostnad linjärt över leasingperioden i den period som avgiften avser.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Nyttjandetid för immateriella tillgångar

Koncernen verkar inom en bransch med stort förändringstryck och behov av ständig utveckling. Befintliga produkter och tjänster bedöms därmed löpande komma behöva ersättas av nya eller uppdaterade versioner. Bedömd nyttjandetid, tillika avskrivningstid för den egenutvecklade produkter bedöms uppgå till 3-5 år, där grundteknologin skrivs av över 5 år och det arbete som aktiverats avseende front-end-lösningen skrivs av över 3 år.

Det redovisade värdet per 31 december 2025 uppgår till 18 788 tkr (9 906 tkr). Se not 11 för beskrivning av principer för nedskrivningsprövning. Det redovisade värdet är anskaffningsvärdet. Bolaget har genomfört nedskrivningsprövning av de immateriella tillgångarna, vilket inkluderar antaganden för försäljningstillväxt, EBITDA-marginal, kostnad för immateriella tillgångarna årligen, kapital samt känslighetsanalys. Bolaget nedskrivningsprövar de immateriella tillgångarna årligen. Koncernen bedömer att nyttjandeperioden för programvaran är åtminstone 5 år, baserat på den bedömda tekniska utvecklingen på liknande tillgångar. Den faktiska nyttjande perioden kan vara kortare eller längre än 5 år, beroende på den tekniska utvecklingen och konkurrenternas agerande.

Värdering av kundfordringar

Vid värdering av kundfordringar görs en individuell bedömning av varje enskild förfallen faktura och det belopp som tas upp i bokslutet motsvarar det som på balansdagen kan förväntas inflyta. För de kundfordringar där tvist föreligger har

en samlad bedömning gjorts av tvistens framtida utgång och redovisas därefter. Vid värdering av kundfordringar görs en individuell prövning av varje förfallen faktura. Det belopp som redovisas i bokslutet motsvarar det belopp som på balansdagen bedöms vara inbringbart. För kundfordringar där det föreligger tvist görs en samlad bedömning av tvistens sannolika utgång, och fordran redovisas därefter till det belopp som bedöms kunna inflyta. Ingen nedskrivning har gjorts på de förfallna kundfordringar där tvist föreligger, då bedömningen är att hela beloppet kommer att inflyta.

Uppskjuten skatteskuld- och skattefordran

Koncernen innehåller skattemässiga underskott som i nuvarande situation ej tagits upp till något värde i balansräkningen. En ny bedömning av möjligheten att utnyttja skattemässiga underskott kommer att göras när det finns tillräckliga objektiva belägg för att framtida skattepliktiga vinster kommer att uppstå i de berörda koncernbolagen.

Värdering av aktier i koncernföretag

Verksamhet har bedrivits sedan 2004 i moderbolagets dotterbolag Greater Than SA och dess dotterbolag Greater Than Svenska AB. Sedan 2019 ingår även dotterbolaget Greater Than Pte Ltd samt 2021-2025 dotterbolagen Greater Than KK och Greater Than Mobility Services Ltd i koncernen vars huvudsakliga verksamheter är säljfokus. Bolaget har genomfört nedskrivningsprövning av tillgångarna, vilket inkluderar antaganden för försäljningstillväxt, EBITDA-marginal, kostnad för kapital samt känslighetsanalys. Bolaget nedskrivningsprövar tillgångarna årligen.

Värderingen av andelar i dotterföretag baseras på ledningens bedömningar och uppskattningar av framtida utveckling och andra relevanta faktorer.

Vid nedskrivningsprövning av andelar i dotterföretag har en känslighetsanalys genomförts för att belysa effekten av förändringar i väsentliga antaganden. Analysen visar att det redovisade värdet är känsligt för förändringar i antaganden om framtida tillväxt och diskonteringsränta. I känslighetsanalysen har tillväxtantaganden varierat inom intervallet 2,5–12,5 procent och diskonteringsräntan inom intervallet 20–40 procent. Förändringar inom dessa intervall kan väsentligt påverka det redovisade värdet av andelarna i dotterföretag.

Not 3 Finansiell riskhantering

Finansiella riskfaktorer

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker: marknadsrisk (valutarisk och ränterisk), kreditrisk och lividitetsrisk. Styrelsen reviderar och följer hanteringen av finansverksamheten minst årsvis eller vid behov. Koncernens övergripande strategi fokuserar på att minska potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat.

Valutarisk

Greater Than utsätts för valutarisk då de har transaktioner i utländsk valuta (transaktionsrisk). Koncernen har även viss omräkningsrisk i och med att det belgiska och singaporianska dotterbolagens tillgångar och skulder omräknas till svenska kronor i koncernen.

Transaktionsrisk

Transaktionsrisk är risken för påverkan på koncernens nettoresultat och kassaflöde till följd av att värdet av de kommersiella flödena i utländska valutor ändras vid förändringar i växelkurserna. I Greater Than så används vanligen olika valutor för försäljning och inköp varför exponering finns. Merparten av koncernens försäljning sker i SEK och EUR. Kostnaderna är främst i SEK, USD, EUR och SDG. Koncernen har inte terminssäkrat valutakurser. Exponeringen för transaktionsrisk följs upp regelbundet. Bolaget betalar inköpen av OBD-läsare i USD samt förväntas redovisa intäkter från ett flertal valutor beroende på var försäljning sker i världen vilket medför att det finns inga garantier för att bolaget kan skydda rörelseresultatet från effekterna av framtida valutakurssvägningar.

Under 2025 och 2024 uppgick valutakursförlusterna som redovisats i resultaträkningen till 6 066 tkr (270 tkr).

Koncernen har viss exponering gällande kundfordringar per balansdagen i SDG, DKK, NOK och EUR, men ledningen bedömer att beloppen inte är väsentliga. Koncernen har låg exponering i EUR och USD gällande leverantörsskulder per balansdagen.

Ränterisk

Med ränterisk avses risken att förändringar i det allmänna ränteläget påverkar koncernens nettoresultat negativt. Ledningen ansvarar för hanteringen av ränterisker. Det huvudsakliga målet med bolagets ränteriskhantering är att reducera negativa effekter av ränterörelser på räntenettet. Målet har uppfyllts genom upplåning till fast ränta.

Kreditrisk

Kreditrisk är risken för att motparten i en finansiell transaktion inte fullgör sina förpliktelser på förfallodagen. Greater Thans kreditrisk innefattar likvida medel, kundfordringar och övriga fordringar. Kreditrisk hanteras på koncernnivå. Avseende likvida medel bedöms kreditrisken vara låg då motparterna är stora välkända banker i Sverige med hög kreditvärdighet. Koncernen bedömer även att risken för kundförluster är låg då stor del av nyförsäljningen sker till ett fåtal stora kunder/ samarbetspartners med vilka koncernen har haft långa samarbeten och/eller goda erfarenheter av betalningsviljan och vars kreditvärdighet bedömts som god. Vid försäljning till företag sker betalning månadsvis delvis i förskott och delvis i efterskott. Koncernen bevakar kundernas kreditvärdighet och omprövar kreditrisken vid behov. Några väsentliga kreditrisker bedöms därmed ej finnas.

Koncernen tillämpar den förenklade metoden för beräkning av förväntade kreditförluster avseende kundfordringar. Metoden innebär att förväntade förluster under fordrans hela löptid används som utgångspunkt. För att beräkna kreditförlust reserven på kundfordringar använder koncernen en matris. De historiska förlustfrekvenserna justeras för att återspegla aktuell och framåtblickande information som påverkar kundernas förmåga att betala fordran. För kundfordringar, som redovisas netto, redovisas avsättningar i en separat reserv för befarade kundförluster, och kostnaden redovisas som övrig extern kostnad i resultaträkningen. Vid bekräftelse på att kundfordran inte kommer att kunna betalas av kunden, skrivs tillgångens bruttovärde av mot tillhörande reserv. Koncernen har historiskt inte redovisat några väsentliga kundförluster, kundkrediterna är relativt kortfristiga och företaget har relativt få obetalda utestående förfallna kundfordringar. Kreditrisken bedöms som låg. Mot bakgrund av detta och med bedömningen att kundernas betalningsförmåga är fortsatt god även framåtriktat, har inte någon generell reservering för framtida förluster gjorts för kundfordringar. Utöver den generella reserveringsmodellen så har en specifik kundfordran hanterats separat. För mer information om kundfordringar och reserven för förväntade kundkreditförluster se not 19.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisk är risken för att koncernen saknar likvida medel för betalning av sina åtaganden avseende finansiella skulder. Målsättningen med bolagets likviditetshantering är att minimera risken för att koncernen inte har tillräckliga likvida medel för att klara sina kommersiella åtaganden. Likviditetsuppföljning sker månadsvis. Ledningen följer noga rullande prognoser för koncernens likviditetsreserv för att säkerställa att koncernen har tillräckligt med kassamedel för att möta behovet i den löpande verksamheten.

Per den 31 december 2025 uppgår koncernens likvida medel till 46 038 tkr (2024-12-31: 36 626 tkr).

Tabellen nedan visar de avtalsenliga odiskonterade kassaflödena från koncernens finansiella skulder som utgör finansiella skulder, uppdelade efter den tid som på balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfallodagen.

Per 2025-12-31 (tkr)	Mindre än 1 år	Mellan 1 - 5 år	Mer än 5år
Skulder till kreditinstitut	0	0	0
Framtida räntebetalningar	485	363	0
Skulder till övriga kreditgivare	172	5 390	0
Leverantörsskulder	5 493	0	0
Leasingskuld	0	0	0
Övriga kortfristiga skulder	2 765	0	0

Per 2024-12-31 (tkr)	Mindre än 1 år	Mellan 1 - 5 år	Mer än 5år
Skulder till kreditinstitut	0	0	0
Framtida räntebetalningar	3 830	0	0
Skulder till övriga kreditgivare	1 218	24 239	0
Leverantörsskulder	3 733	0	0
Leasingskuld	420	0	0
Övriga kortfristiga skulder	1 259	0	0

Fördelning av externa leverantörsskulder koncern per 2025-12-31	Mindre än 1 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5år
Leverantörsskulder GT AB	5 329	0	0
Leverantörsskulder GT SV	5	0	0
Leverantörsskulder GT BE	100	0	0
Leverantörsskulder GT PTE	37	0	0
Leverantörsskulder Gt Mobility	22		
Leverantörsskulder GT KK	0	0	0
Summa	5 493		

Gällande koncernens lånevillkor till kreditinstituten, se not 20.

Koncernen har inga outnyttjade krediter per 2024-12-31 eller 2025-12-31.

Hantering av kapitalrisk

Koncernens mål avseende kapitalstruktur är att säkerställa och trygga koncernens förmåga att försätta sin verksamhet, utveckla bolagsvärdet, generera nytta till övriga intressenter och fortsätta upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere. För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen kan bolaget utfärda nya aktier, söka stöd eller andra finansieringsalternativ.

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	Koncernen 2025	Koncernen 2024	Moderbolag 2025	Moderbolag 2024
BDO				
Revisionsuppdraget	467	425	447	402
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	34	0	34	0
Summa	501	425	481	402

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föräns av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

Not 5 Anställda och personalkostnader

2025-01-01 - 2025-12-31

	Grundlön	Styrelse- arvode	Rörliga ersättningar	Övriga förmåner	Pensions- kostnader	Summa
Löner, andra ersättningar och sociala kostnader						
Moderbolag						
VD Liselott Johansson	2 062	0	0	116	120	2 298
Ledande befattningshavare (1st)	1 680	0	0	0	74	1 754
Övriga anställda	10 176	0	0	16	435	10 627
Styrelseordförande Björn Ulvgården	0	56	0	0	0	56
Styrelseledamot Sten Forseke	1 860	0	0	0	120	1 980
Styrelseledamot Fredrik Rosencrantz	0	200	0	0	0	200
Styrelseledamot Kristina Thörner	0	50	0	0	0	50
Styrelseledamot Karin Forseke	0	150	0	0	0	150
Styrelseledamot Clare Melford	0	50	0	0	0	50
Styrelseledamot Tim Flagg	0	50	0	0	0	50
Styrelseledamot Claudia Van de Salm	0	50	0	0	0	50
Styrelseledamot Martin Vogl	0	50	0	0	0	50
Styrelseledamot Jan-Elof Cavander	0	88	0	0	0	88
Styrelseledamot Mia Ahlholm	0	50	0	0	0	50
Styrelseledamot Mathias Svensson	0	17	0	0	0	17
Summa löner och arvoden	15 778	810	0	132	749	17 468
Övriga sociala kostnader styrelse, VD						954
Övriga sociala kostnader övriga anställda						2 646
Summa sociala kostnader						3 601
Dotterbolag						
Sverige	114		0	0	0	114
Singapore	820		0	0	0	820
UK	1 029		0	0	53	1 082
Japan	0		0	0	0	0
Summa löner	1 963		0	0	53	2 016
Dotterbolag						
VD	114		0	0	0	114
Övriga Anställda	1 849		0	0	53	1 902
Summa löner	1 963		0	0	53	2 016

2024-01-01 - 2024-12-31

	Grundlön	Styrelse- arvode	Rörliga ersättningar	Övriga förmåner	Pensions- kostnader	Summa
Löner, andra ersättningar och sociala kostnader						
Moderbolag						
VD Liselott Johansson	1 934	0	0	117	120	2 171
Ledande befattningshavare (2st)	3 241	0	0	1	291	3 532
Övriga anställda	10 901	0	0	96	492	11 489
Styrelseledamot Fredrik Rosencrantz	0	300	0	0	0	300
Styrelseledamot Sten Forseke	1 733	0	0	0	120	1 853
Styrelseledamot Kristina Thörner	0	150	0	0	0	150
Styrelseledamot Karin Forseke	0	150	0	0	0	150
Styrelseledamot Clare Melford	0	150	0	0	0	150
Styrelseledamot Tim Flagg	0	150	0	0	0	150
Styrelseledamot Claudia Van de Salm	0	150	0	0	0	150
Styrelseledamot Martin Vogl	0	150	0	0	0	150
Summa löner och arvoden	17 808	1 200	0	214	1 023	20 245
Övriga sociala kostnader styrelse, VD						1 131
Övriga sociala kostnader övriga anställda						2 103
Summa sociala kostnader						3 234
Dotterbolag						
Sverige	111		0	0	0	111
Singapore	994		0	0	0	994
UK	1 043		0	0	56	1 100
Japan	0		0	0	0	0
Summa löner	2 148		0	0	56	2 205
Dotterbolag						
VD	111					111
Övriga Anställda	2 038			0	56	2 094
Summa löner	2 148			0	56	2 205

Avgångsvederlag

Vid uppsägning från Bolagets sida är VD berättigad till ett avgångsvederlag motsvarande 24 månadslöner inklusive pension. Med månadslön avses den fasta månadslön som gäller vid anställningens upphörande. Avgångsvederlaget ska utbetalas månadsvis med början månaden efter anställningens upphörande. Avgångsvederlaget är inte semestelönegrundande.

Optionsprogram

Bolaget har under december 2021 lanserat ett teckningsoptionsprogram som omfattar nyckelpersoner i bolaget. Stämman beslutade enhälligt om att utge högst 540 000 st. teckningsoptioner fördelat på serie 2021/2025:A1, 2021/2026:A2, 2021/2027:A3, 2021/2025:B1, 2021/2026:B2, 2021/2027:B3 till nyckelpersoner i bolaget.

En teckningsoption ger rätt att teckna en ny aktie i bolaget. Vid fullt utnyttjande av teckningsoptionerna innebär det en ökning av det vid det första beslutstillfället registrerade aktiekapitalet med totalt och högst 54 000 kr. Optionspriset uppgick till 4,53 kr (A1/B1), 3,34 kr (A2/B2), 3,29 kr (A3/B3). Köpeskillingen för optionerna motsvarar 825 TSEK vilket påverkar kassan positivt.

Ett fåtal anställda har blivit tilldelade optioner utan förvärv, vilket klassas som en förmån och kostnad för bolaget. Kostnaden för dessa uppgår till 246 TSEK och periodiseras över intjänandeperioden. Programmet redovisas i enlighet med IFRS 2 som ett aktierelaterat ersättningsprogram som regleras med egetkapitalinstrument (equity-settled), där optionerna värderats till verkligt värde vid tilldelningstidpunkten.

Teckningsoptionerna kan utnyttjas för aktieteckning under respektive series fastställda teckningsperiod. Optionerna är förenade med marknadsvillkor i form av barriärnivåer kopplade till bolagets aktiekurs, vilket innebär att teckning endast kan ske under förutsättning att den volymvägda aktiekursen under teckningsperioden överstiger fastställda barriärnivåer.

Vid rapportperiodens slut kvarstår inga anställda inom koncernen som innehar teckningsoptioner som tilldelats vederlagsfritt. Samtliga sådana optioner har förfallit utan utnyttjande.

Program	Barriärnivån.	Löptid	Optionspriset	Lösenpris per option	Avtalets löptid
2021/2025:A1	211,20 - 222,32 kr	3,2 år	4,53 kr	111,16 kr	28 februari 2025
2021/2026:A2	322,36 - 333,48 kr	4,2 år	3,34 kr	111,16 kr	28 februari 2026
2021/2027:A3	433,52 - 444,64 kr	5,2 år	3,29 kr	111,16 kr	28 februari 2027
2021/2025:B1	211,20 - 222,32 kr	3,2 år	4,53 kr	111,16 kr	28 februari 2025
2021/2026:B2	322,36 - 333,48 kr	4,2 år	3,34 kr	111,16 kr	28 februari 2026
2021/2027:B3	433,52 - 444,64 kr	5,2 år	3,29 kr	111,16 kr	28 februari 2027

2025	Program	Antalet utestående optioner vid årets ingång	Förvärvade optioner under året	Inlösta/förverkade optioner under året	Antalet utestående optioner vid årets slut	Antalet inlösningsbara optioner vid årets slut
Nyckelpersoner	2021/2025:A1	25 000	-	25 000	-	-
Nyckelpersoner	2021/2026:A2	20 000	-	20 000	-	-
Nyckelpersoner	2021/2027:A3	20 000	-	20 000	-	-
Nyckelpersoner	2021/2025:B1	98 000	-	98 000	-	-
Nyckelpersoner	2021/2026:B2	79 500	-	6 000	73 500	-
Nyckelpersoner	2021/2027:B3	67 500	-	6 000	61 500	-
Summa		310 000	-	175 000	135 000	-

2024	Program	Antalet utestående optioner vid årets ingång	Förvärvade optioner under året	Inlösta/förverkade optioner under året	Antalet utestående optioner vid årets slut	Antalet inlösningsbara optioner vid årets slut
Nyckelpersoner	2021/2025:A1	25 000	-	-	25 000	-
Nyckelpersoner	2021/2026:A2	20 000	-	-	20 000	-
Nyckelpersoner	2021/2027:A3	20 000	-	-	20 000	-
Nyckelpersoner	2021/2025:B1	106 000	-	8 000	98 000	-
Nyckelpersoner	2021/2026:B2	87 500	-	8 000	79 500	-
Nyckelpersoner	2021/2027:B3	71 500	-	4 000	67 500	-
Summa		330 000	-	20 000	310 000	-

Fördelning av antal anställda per land och kön

	2025-01-01– 2025-12-31	Varav män	2024-01-01– 2024-12-31	Varav män
Moderbolaget				
Sverige	16	8	24	12
Totalt moderbolaget	16	8	24	12
Dotterbolag				
Sverige	0	0	0	0
Singapore	1	1	1	1
Japan	0	0	0	0
UK	1	0	1	0
Belgien	0	0	0	0
Totalt dotterbolag	2	1	2	1
Koncernen totalt	18	9	26	13

Könsfördelning styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2025-12-31 Andel kvinnor i %	2024-12-31 Andel kvinnor i %
Moderbolaget		
Styrelse och VD	33%	56%
Koncern		
Styrelse och VD	33%	56%

Not 6 Övriga rörelseintäkter

Posten övriga rörelseintäkter består bl a av försäkringsersättningar och vinst vid försäljning av anläggningstillgång.

	Koncernen 2025	Koncernen 2024	Moderbolaget 2025	Moderbolaget 2024
Nedsättning av AGA relaterat till FoU bidrag	0	9 276	0	9 276
Övrigt	869	11	852	10
Summa	869	9 287	852	9 286

Not 7 Finansiella intäkter och kostnader

Bolaget har haft ränteintäkter från likvida medel på sitt rörliga bankkonto.

Ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncernen 2025	Koncernen 2024	Moderbolaget 2025	Moderbolaget 2024
Ränteintäkter och liknande resultatposter				
Ränteintäkter	221	632	746	1 018
Valutakursvinster	0	1 281	22	892
Finansiella intäkter	221	1 913	768	1 910

	Koncernen 2025	Koncernen 2024	Moderbolaget 2025	Moderbolaget 2024
Räntekostnader och liknande resultatposter				
Räntekostnader på skulder till kreditinstitut	3 144	99	3 135	110
Räntekostnader, konvertibel	1 529	918	1 529	918
Valutakursförluster	6 066	270	5 109	261
Räntekostnad nyttjanderätt	9	34	0	0
Övriga poster	6	5	6	5
Finansiella kostnader	10 754	1325	9 778	1 294

Not 8 Inkomstskatt

	Koncernen 2025	Koncernen 2024	Moderbolaget 2025	Moderbolaget 2024
Aktuell skatt	4	0	0	0
Uppskjuten skatt	0	0	0	0
Inkomstskatt	0	0	0	0

Inkomstskatten på resultatet skiljer sig från det teoretiska belopp som skulle ha framkommit vid användning av värdgenomsnittlig skattesats för resultatet i de konsoliderade företagen enligt följande:

	Koncernen 2025	Koncernen 2024	Moderbolaget 2025	Moderbolaget 2024
Resultat före skatt	-57 158	-1 296	-49 586	4 632
Inkomstskatt beräknad enligt nationell skattesats 20,6%	11 775	267	10 215	-954
Skatteeffekt:				
- Ej skattepliktiga intäkter	0	66	0	66
- Ej avdragsgiltiga kostnader	-478	-10	-478	-11
- Skattemässiga underskott för vilka ingen uppskjuten skattefordan redovisats	-11 293	-322	-9 737	899
Skattekostnad	4	0	0	0

Underskottsavdrag:

De svenska bolagen i koncernen har utnyttjade underskottsavdrag för vilka ingen uppskjuten skattefordran har redovisats uppgående till 263 304 tkr (215 244 tkr). Den potentiella skatteförmånen av dessa underskott beräknad till 20,6% uppgår till 54 241 tkr (44 340 tkr). De skattemässiga underskotten kan rullas vidare och har ingen förfallodag. Underskottet i Greater Than Svenska AB uppgår per 2025-12-31 till 20 367 tkr.

Moderbolaget har utnyttjade underskottsavdrag för vilka ingen uppskjuten skattefordran har redovisats uppgående till 242 936 tkr (195 668 tkr). Den potentiella skatteförmånen av dessa underskott beräknad till 20,6% uppgår till 50 045 tkr (40 308 tkr). De skattemässiga underskotten kan rullas vidare och har ingen förfallodag.

Not 9 Resultat per aktie

	2025	2024
Resultat som är hänförligt till moderbolagets aktieägare före och efter utspädning	-3,75	-0,23
Vägt genomsnittligt antal utestående aktier före och efter utspädning	14 145 335	12 896 712

Not 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	Koncern 2025-12-31	Moderbolag 2025-12-31	Koncern 2024-12-31	Moderbolag 2024-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>				
Vid årets början	38 809	25 176	38 470	24 906
Årets nyanskaffningar	14 119	14 119	339	271
Valutakursdifferenser	-55	0	0	0
Summa	52 873	39 295	38 809	25 176
Akkumulerade avskrivningar vid årets början	-28 903	-17 016	-23 849	-12 315
Årets avskrivning enligt plan	-5 182	-4 842	-5 054	-4 701
Summa	-34 085	-21 858	-28 903	-17 016
Redovisat värde vid årets slut	18 788	17 437	9 906	8 160

Samtliga anläggningstillgångar finns i Sverige förutom vissa patent som finns redovisade i det belgiska dotterbolaget till ett värde av 1 350 tkr.

Investeringarna består av utveckling av funktioner till appar, webbportaler för att presentera kunders data, betallösningar, backend effektivisering och AI. De har tagits i bruk fr o m 2019-2025 med en avskrivningstid om 3-5 år, där majoriteten ligger på 5 år.

För information om tillämpade principer vid nedskrivningsprövning, se avsnittet Redovisningsprinciper under rubriken Nedskrivningar: Icke finansiella tillgångar.

Not 11 Pågående utvecklingsarbeten

	Koncern 2025-12-31	Moderbolag 2025-12-31	Koncern 2024-12-31	Moderbolag 2024-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:				
Vid årets början	14 651	14 651	7 957	7 957
Internt utvecklade tillgångar	7 213	7 213	6965	6965
Omklassificeringar	-14 119	-14 119	-271	-271
Redovisat värde vid årets slut	7 745	7 745	14 651	14 651

Greater Thans kostnader för utvecklingsarbeten utgörs primärt av personalkostnader och avser utveckling av funktionalitet för riskinsiktsplattformen, funktioner till appar, webbportaler, backend effektivisering och AI. Bolaget bedömer att de flesta under perioden pågående projekt kommer lanseras under 2026 och 2027. Bolaget bedömer att den immateriella tillgångens alla delar med hög sannolikhet kommer att ge framtida ekonomiska fördelar för bolaget. Inga utvecklingskostnader påverkar resultatet. Tillgångarna har en avskrivningstid om 3-5 år.

Bolaget har genomfört nedskrivningsprövning av de immateriella tillgångarna, vilket inkluderar antaganden för försäljningstillväxt, EBITDA-marginal, kostnad för immateriella tillgångarna årligen, kapital samt känslighetsanalys. Bolaget nedskrivningsprövar de immateriella tillgångarna årligen.

Not 12 Inventarier, verktyg och installationer

Program	Koncern 2025-12-31	Moderbolag 2025-12-31	Koncern 2024-12-31	Moderbolag 2024-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:				
Vid årest början	601	601	512	513
Nyanskaffningar	0	0	88	88
Avyttringar och utrangeringar	-419	-419	0	0
Summa	182	182	601	601
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:				
Vid årest början	-507	-508	-478	-483
Avyttringar och utrangeringar	419	419	0	0
Årets avskrivning enligt plan	-25	-25	-29	-25
Summa	-113	-114	-507	-508
Redovisat värde vid årets slut	68	68	94	93

Not 13 Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing) och Leasingskuld

Koncernen innehar ett leasingkontrakt avseende lokalhyra samt ett billeasingavtal. År 2021 tecknades ett nytt hyresavtal. Det nya avtalet sträcker sig fram till 2027-01-31. Efter detta förlängs kontraktet med ett år i taget om inte uppsägning sker minst 9 månader innan avtalade hyrestidens utgång. Då det inte är rimligt säkert att förlängningsoptionen nyttjas sträcker sig leasingperioden fram t o m 2027-01-31. Hyran per kontraktet uppgår till 115 tkr per månad inklusive värme, kyla och ventilation. Avtalet räknas om med index varje år.

	Koncern 2025-12-31	Koncern 2024-12-31
Ingående tillgångsvärde billeasing	0	17
Ingående tillgångsvärde fastigheter	407	838
Summa	407	855

Årets avskrivningar

Valutadifferenser	-42	45
Årets avskrivningar billeasing	0	-17
Årets avskrivning fastigheter	-365	-476
Summa	-407	-448
Redovisat värde vid året slut	0	407

Nyttjanderätt	Fastighet	Bil	Totalt
Ingående värde 1 januari 2024	838	17	855
Avskrivning	-476	-17	-493
Valutadifferenser	45	0	45
Utgående värde 31 december 2024	407	0	407
Avskrivning	-365	0	-365
Valutadifferenser	-42	0	-42
Utgående värde 31 december 2025	0	0	0

Leasingskuld	Fastighet	Bil	Totalt
Räntekostnader	-34	0	-34
Amortering av skuld	-389	-17	-406
Redovisad leasingskuld 2024-12-31	420	0	420
Räntekostnader	-9	0	-9
Amortering av skuld	-411	0	-411
Redovisad leasingskuld 2025-12-31	0	0	0

Avtalsenliga löptider för finansiella skulder per 2025-12-31	2025	2026	2027	Summa avtalsenliga kassaflöden
Leasingskulder (tkr)	0	0	0	0
Räntekostnader	0	0	0	0

Not 14 Operationell leasing - leasingtagare

Koncernen och moderbolagets operationella leasing avser i huvudsak lokalhyra och billeasing. Vidareuthyrning förekommer ej. Hyreskontraktet gäller t o m januari 2027 med en uppsägning om 9 månader. .

Per 2025-12-31	Mindre än 1 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Moderbolaget			
Framtida minileasingavgifter	1 387	0	0
Per 2024-12-31	Mindre än 1 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Moderbolaget			
Framtida minileasingavgifter	1 549	0	0

Not 15 Andelar i koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
Vid årets början	87 505	87 505
Förändring i dotterbolag.		
Redovisat värde vid årets slut	87 505	87 505

Spec av moderbolagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier. Verksamheten i det belgiska dotterbolaget består främst av försäljning av teknikplattform. Verksamheten i det svenska dotterdotterbolaget består främst av utveckling, marknadsföring och försäljning av teknikplattformar. Verksamheten i dotterbolagen i Singapore, Japan och UK består främst av sälj- och marknadsaktiviteter

Dotterföretag/Org nr/Säte	Antal andelar i %	Redovisat värde
Greater Than S.A/Company No 0860.741.970/Belgien	100	87 500
Greater Than Svenska AB/556608-3258/Sweden	100	0
Greater Than PTE/Company No. 201925378N/Singapore	100	1
Greater Than KK/Company No. 0104-01-160488/Japan	100	4
Greater Than Mobility Services Ltd No. 13691556/Storbritannien	100	0
Summa		87 505

Koncerninterna fordringar:

Greater Than AB har en fordran på dotterdotterbolaget Greater Than Svenska AB om 11 834 tkr.

Greater Than AB har en fordran på dotterbolaget Greater Than PTE om 8 899 tkr

Greater Than AB har en fordran på dotterbolaget Greater Than K.K om 5 784 tkr

Greater Than AB har en fordran på dotterbolaget Greater Than S.A om 11 544 tkr

Greater Than AB har en fordran på dotterbolaget Greater Than Mobilty Service Ltd om 10 786 tkr.

Totala koncerntinternafordringar för Greater Than AB 48 847 tkr.

Någon nedskrivning bedöms inte behövas utifrån utförda neskriveringsprövningar.

Not 16 Finansiella instrument per kategori och information om verkligt värde

Finansiella tillgångar - koncern (tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde		
Kundfordringar	22 770	27 633
Andra långfristiga fordringar	0	0
Övriga fordringar	1 661	1 855
Likvida medel	46 038	36 626
Redovisat värde vid årets slut	70 469	66 114

Finansiella skulder - koncern (tkr)	2025-12-31	2024-12-31
Skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde		
Upplåning	172	1 218
Leasingskuld	0	420
Övriga skulder	5 562	24 264
Leverantörsskulder	5 493	3 733
Summa	11 227	29 635

Det verkliga värdet på kundfordringar, leverantörsskulder, kortfristig upplåning, övriga fordringar och skulder motsvarar dess redovisade värde, eftersom diskonteringseffekten inte anses vara väsentlig.

Av de likvida medlen per balansdagen utgör spärrade medel 286 tkr (286). Dessa medel är inte fritt disponibla av bolaget.

För koncernens upplåning som löper med fast ränta, bedöms det redovisade värdet vara en god approximation till det verkliga värdet eftersom räntan på denna upplåning är i paritet med den aktuella marknadsräntan för koncernen med hänsyn tagen till företagets egna kreditrisk och de säkerheter som ställts.

Belopp om 5 391 tkr (24 239 tkr) avser konvertibel och stöd från Energimyndigheten där återbetalningen ska ske utifrån ett royaltyåtagande. Skulden är upptagen till nominellt värde. För dess villkor se not 20.

Greater Than emitterade under 2024 vid två tillfällen konvertibla skuldebrev om ett totalt nominellt belopp om 24 000 tkr. Under 2025 återbetalades det ena lånet dels genom kvittning av aktier om 2,5 MSEK samt förtida återbetalning om ca 17,5 MSEK. Förfalldatumet för den kvarstående konvertibeln 2027.

Not 17 Varulager m.m.

	2025-12-31	2024-12-31
Koncern		
Färdiga varor och handelsvaror	480	503
Totalt	480	503
Moderbolag		
Färdiga varor och handelsvaror	97	97
Totalt	97	97

Not 18 Kundfordringar

	Koncern 2025-12-31	Moderbolag 2025-12-31	Koncern 2024-12-31	Moderbolag 2024-12-31
Aldersanalys av kundfordringar framgår nedan (tkr)				
1-30 dagar	1 050	988	731	726
31-60 dagar	16	0	168	168
> 60 dagar	24 999	23 742	26 734	25 386
Redovisat värde vid årets slut	26 064	24 730	27 633	26 279

Bolaget gör en individuell bedömning av varje enskild förfallen faktura. Av de förfallna kundfordringarna utgör cirka 22MSEK kundfordringar där det föreligger tvist. Ingen nedskrivning har gjorts på dessa kundfordringar, då bedömningen är att hela beloppet kommer att inflyta.

Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för kundfordringar enligt ovan. Några säkerheter eller andra garantier för de på balansdagen utestående kundfordringar finns ej.

	2025-12-31	2024-12-31
Kundfordringar		
Kundfordringar	26 064	27 633
Reservering för osäkra fordringar	-3 293	0
Kundfordringar netto	22 770	27 633

	2025-12-31	2024-12-31
Reserv för osäkra kundfordringar		
Reserv vid årets början	0	74
Konstaterade kundförluster	-28	-74
Årets reserveringar	-3 293	0
Kundfordringar netto	-3 322	0

2025-12-31 (tkr)	Ej förfallna mer än 30 dagar	Förfallet mer än 30 dagar	Förfallet mer än 60 dagar	Summa
Förväntad förlustnivå %	0%	0%	13%	13%
Kundfordringar, brutto	1 050	16	24 999	26 064
Kreditförlustreserv	0	0	-3 293	-3 293
Kundfordringar, netto	1 050	16	21 705	22 770

2024-12-31 (tkr)	Ej förfallna mer än 30 dagar	Förfallet mer än 30 dagar	Förfallet mer än 60 dagar	Summa
Förväntad förlustnivå %	0%	0%	0%	0%
Kundfordringar, brutto	731	168	26 734	27 633
Kreditförlustreserv	0	0	0	0
Kundfordringar, netto	731	168	26 734	27 633

Bolagets kundfordringar ökade under år 2024 som en följd av uteblivna betalningar från Bolagets största kund. Bolaget har pågående tvist gällande avtalsbrott för bland annat uteblivna betalningar och skadestånd på grund av väsentliga avtalsbrott. Mer detaljer återfinns i not 23.

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncern 2025-12-31	Moderbolag 2025-12-31	Koncern 2024-12-31	Moderbolag 2024-12-31
Lokalhyra	8	8	362	362
Försäkringar	84	84	130	126
Konsulttjänster	62	62	181	181
Övriga poster	731	158	860	183
Summa	885	312	1 533	852

Not 20 Övriga skulder, lång- och kortfristiga

	Koncern 2025-12-31	Moderbolag 2025-12-31	Koncern 2024-12-31	Moderbolag 2024-12-31
Förfallotidpunkt, inom 1 år från balansdagen	172	172	1 638	1 218
Förfallotidpunkt, 1 - 5 år från balansdagen	5 391	5 391	24 239	24 239
	5 563	5 563	25 876	25 457

De kortfristiga skulderna innehåller:

Kortfristig del Energimyndigheten (172 tkr)

De långfristiga skulderna innehåller:

De långfristiga skulderna uppgår till om 5 391 tkr där 1 815 tkr avser ett stöd från Energimyndigheten med Royaltyåtagande. Resterande del på 3 576 avser den kvarvarande konvertibeln. Greater Than erhöll bidraget 2016 för att utveckla och lansera två nya tjänster till Enerfyplattformen som ska leda till energieffektivare körning. Greater Than ska betala en royalty till Energimyndigheten om 3% av nettoomsättningen årsvis i efterskott. Royaltybeloppet ska uppgå till max 120% av stödet. Löptiden för royaltyåtagandet är 10 år. Den första royaltybetalningen sker för det räkenskapsår som påbörjats närmast efter utgången av det tredje räkenskapsåret efter beslutstillfället. För 2025 var Royaltyåtagandet 1 218 tkr och beräknad återbetalning för 2026 är 172 tkr.

Konvertibelemissionerna omfattar ett konvertibellån som uppgår till 4 miljoner kronor löper med ränta motsvarande STIBOR 3M jämte räntemarginal om 10 procentenheter. Räntan förfaller till betalning vid utgången av varje kvartal och betalas kvartalsvis på kvartalets sista dag.

Lånet förfaller till betalning den femte bankdagen efter den 30 september 2027 i den mån konvertering inte dessförinnan ägt rum. Innehavare av konvertibel är berättigad att, under perioden från och med den dagen då konvertibellånet registrerades hos Bolagsverket till och med den 30 september 2027, påkalla konvertering. Påkallande av konvertering ska omfatta ett nominellt belopp om minst 1 000 000 kronor av innehavarens fordran till nya aktier i Bolaget till en konverteringskurs om 30 kronor.

Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncern 2025-12-31	Moderbolag 2025-12-31	Koncern 2024-12-31	Moderbolag 2024-12-31
Semesterlöner	3 275	3 233	5 307	5 131
Upplupna sociala avgifter, sem löner	1 022	1 022	1 612	1 612
Upplupna intäkter	11	11	14	14
Övriga poster	827	774	2 337	2 298
Summa upplupna kostnader	5 134	5 041	9 270	9 055

Not 22 Kassaflöde

Poster som inte ingår i kassaflödet (tkr)	Koncernen 2025-12-31	Koncernen 2024-12-31
Avskrivningar (immateriella, materiella, nyttjanderätt)	5 571	5 574
Omräkningsdiff.	-225	7
Andra rörelser som ej påverkar kassaflödet (Energimyndigheten, etc.)	32	94
Summa poster som inte ingår i kassaflödet	5 378	5 675

Avstämning av skulder som härrör från finansieringsverksamhet (tkr)	IB 2025	Kvittning/ amortering	UB 2025
Koncern			
Övriga kreditgivare	25 457	-19 894	5 563
Leasingskuld	420	-420	0
Summa skulder som härrör från finansieringsverksamhet	25 876	-20 314	5 563

Lånet om 10 Mkr som upptogs under tredje kvartalet 2025 kvittades i samband med genomförda emissioner

Avstämning av skulder som härrör från finansieringsverksamhet	IB 2024	Kassaflöde	UB 2024
Koncern			
Kreditinstitut	0	0	0
Övriga kreditgivare	4 053	21 404	25 457
Leasingskuld	860	-440	420
Summa skulder som härrör från finansieringsverksamhet	4 913	20 964	25 876

Poster som inte ingår i kassaflödet (tkr)	Moderbolaget 2025-12-31	Moderbolaget 2024-12-31
Avskrivningar (immateriella, materiella)	4 868	4 726
Omräkningsdiff.	0	0
Övrigt	878	100
Summa poster som inte ingår i kassaflödet	5 746	4 826

Avstämning av skulder som härrör från finansieringsverksamhet (tkr)	IB 2025	Kvittning/ amortering	UB 2025
Moderbolag			
Övriga kreditgivare	25 457	-19 894	5 563
Summa skulder som härrör från finansieringsverksamhet	25 457	-19 894	5 563

Avstämning av skulder som härrör från finansieringsverksamhet (tkr)	IB 2024	Kassaflöde	UB 2024
Moderbolaget			
Övriga kreditgivare	4 053	21 404	25 457
Summa skulder som härrör från finansieringsverksamhet	4 053	21 404	25 457

Not 23 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser – koncernen

Ställda säkerheter Koncern (tkr)	2025-12-31	2024-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Spärrat bankmedel	286	286
Summa ställda säkerheter	286	286

Ställda säkerheter Moderbolag (tkr)	2025-12-31	2024-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Kapitaltäckningsgaranti till förmån för dotterföretag	2 000	2 000
Spärrat bankmedel	286	286
Summa ställda säkerheter	2 286	2 286

Eventalförpliktelser inga inga

Greater Than har pågående tvist med bolagets tidigare största kund. En tvist gällande avtalsbrott för bland annat gällande uteblivna betalningar och skadestånd på grund av väsentliga avtalsbrott. Kravet uppgår sammantaget till cirka 176 MSEK inkluderat uteblivna betalningar. Bolaget har mottagit ABAX svaromål och bedömer att invändningarna saknar både substans och förankring i avtalet. Därtill har Bolaget stämt samma kund för avtalsbrott vad avser IP-överträdelser, Bolaget kräver motparten på över 650 MSEK i skadestånd. Trots bevisläget är Bolaget helt inställt på en långdragen process, allt för att tillvarata det finansiella värdet som tillhör Bolaget och dess aktieägare. Vid ett negativt utfall av tvisterna kan Greater Than behöva erlagga motpartens juridiska kostnader. Beloppet är inte känt men kan bli ett betydande belopp. Bolaget har ingått bonusavtal hänförliga till pågående tvister, vilka ger rätt till ersättning om 3–4 procent av erhållna skadeståndsbelopp över definierade nivåer, med tillhörande takbelopp.

Not 24 Transaktioner med närstående

Bolaget har under året köpt konsultationer från styrelseordförande om totalt 252 500 kr. Transaktionerna har skett på marknadsmässiga villkor.

Övriga beslutande ersättningar till styrelse och ledning har skett i enlighet med stämmobeslut och avtal.

Not 25 Moderbolagets försäljning och inköp från koncernföretag

En transaktion har skett mellan moderbolaget och dotterbolaget Greater Than BE avseende personalkostnader om totalt 48 tkr.

Tretton transaktioner har skett mellan moderbolaget och dotterbolaget Greater Than KK avseende utvecklingsarbete och övriga tjänster om totalt 1 tkr.

En transaktion har skett mellan moderbolaget och dotterbolaget Greater Than PTE avseende utvecklingsarbete om totalt 78 tkr.

En transaktion har skett mellan moderbolaget och dotterbolaget Greater Than UK avseende utvecklingsarbete om totalt 157 tkr.

En transaktion har skett mellan moderbolaget och dotterdotterbolaget Greater Than Svenska AB avseende management fee om totalt 143 tkr.

Not 26 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

- Styrelsen har utsett bolagets nuvarande vice vd, Johanna Forseke, till ny vd för Greater Than. Nuvarande vd, Liselott Johansson, kvarstår i sin roll till dess att Johanna Forseke tillträder, vilket är planerat till maj 2026. Avgångsvederlag utgår i enlighet med gällande anställningsavtal.
- Greater Than har ingått ett licensavtal med Honda för att driva deras nya lösning för krockriskkartor. Lösningen visualiserar sannolikheten för olyckor och riskmönster på vägsträckor i olika geografiska områden och planeras att lanseras i Japan under 2026, följt av en successiv utrullning på fler marknader med sikte på global användning.
- FIA lanserade framgångsrikt FIA DSI under fjärde kvartalet och marknadsintresset är tydligt. Fokus ligger nu på att omvandla detta intresse till försäljning. Säljcykeln uppskattas nu till 3–12 månader beroende på kundsegment, vilket innebär att intäkter förväntas senare än de initiala förväntningarna för första kvartalet 2026.

Not 27 Vinstdisposition

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst eller förlust.

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

	Belopp i tkr
Överkursfond	329 376 160
Balanserat resultat	-95 202 498
Årets resultat	-49 586 090
Summa	184 587 572

Styrelsen och den verkställande direktören föreslår att 184 587 572 kr balanseras i ny räkning.

Not 28 Intäktsfördelning

Nettoomsättning per geografiskt område	2025	2024
Europa	1 669	35 221
Övriga världen	4 068	5 375
Summa	5 737	40 595

Där tre kunder (en kund) står för mer än 10 % av omsättningen.

Not 29 Hantering av kapital

Bolagets mål med kapitalhanteringen är att säkerställa fortsatt drift, upprätthålla en ändamålsenlig kapitalstruktur samt möjliggöra långsiktig tillväxt.

Definition av kapital

Bolaget definierar kapital som eget kapital och följer vid behov även relationen mellan nettoskuld och eget kapital.

Mål och processer

Styrelse och ledning följer löpande kapitalstrukturen och anpassar denna utifrån verksamhetens behov, exempelvis genom nyemissioner, finansiering eller andra kapitalåtgärder. Likviditet och kassaflöde följs kontinuerligt.

Externa kapitalkrav

Bolaget omfattas inte av några externa kapitalkrav under perioden.

Förändringar

Inga väsentliga förändringar har skett jämfört med föregående år.

Not 30 Aktiekapital

Aktiekapital periodens ingång 2024-01-01	1 262 417
Förändring under perioden	105 000
Aktiekapital periodens ingång 2025-01-01	1 367 417
Förändring under perioden	510 830
Aktiekapital vid periodens utgång 2025-12-31	1 878 248

Kvotvärde: 0,1

Not 31 Ekonomiska sammanfattning av omvärldseffekter

Geopolitiska osäkerheter och makroeffekter

- Bolaget har ej direkt påverkats av kriget i Ukraina.
- Makroekonomiska trender, såsom räntenivåer och valutakursförändringar, har haft en direkt inverkan på kostnadsbilden och lönsamheten
- Makroekonomiska trenderna och den geopolitiska osäkerheten påverkar Bolaget indirekt då det kan leda till försämrad beslutsförmåga och minskad riskvilja hos kunder och leverantörer.
- Samtidigt har en ökad global efterfrågan på hållbara lösningar och digitalisering skapat nya affärsmöjligheter inom bolagets verksamhetsområde.

Not 32 Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital

Periodens resultat som procentandel av genomsnittligt eget kapital. Förklaring: Avkastning på eget kapital är ett mått på lönsamhet i relation till bokfört värde på eget kapital. Avkastning på eget kapital är ett mått på hur investeringarna används för att generera ökade intäkter.

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat samt finansiella intäkter som procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital: Balansomslutning minus icke räntebärande avsättningar och skulder

Förklaring: Avkastning på sysselsatt kapital är ett mått på lönsamheten efter att hänsyn tagits till hur mycket kapital som använts. En högre avkastning på sysselsatt kapital tyder på att kapitalet används på ett effektivare sätt.

Soliditet

Totalt eget kapital i procent av totala tillgångar.

Förklaring: ett finansiellt nyckeltal som anger hur stor andel av tillgångarna som är finansierade med eget kapital. Det egna kapitalets storlek i förhållande till företagets övriga skulder beskriver företagets långsiktiga betalningsförmåga.

Rörelsemarginal

Rapporterat rörelseresultat som procent av nettoomsättningen.

Förklaring: Anger hur stor del av varje omsatt krona för en rörelse som blir kvar till att täcka räntor, skatt och ge eventuell vinst.

Underskrifter

Styrelsen och VD beslutade att godkänna årsredovisningens innehåll 14 april 2026.

Koncernens resultat- och balansräkning samt moderbolagets resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på ordinarie årsstämma

Stockholm enligt vår digitala signatur

Björn Ulvgården
Styrelseordförande

Karin Forseke
Styrelseledamot

Martin Vogl
Styrelseledamot

Mathias Svensson
Styrelseledamot

Sten Forseke
Styrelseledamot

Liselott Johansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats enligt vår digitala signatur
BDO Mälardalen AB

Jörgen Lövgren
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Greater Than AB
org.nr. 556965-2885

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Greater Than AB för år 2025. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 18-65 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen, och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-17. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS såsom de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen i företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Greater Than AB för år 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggt sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett tryggt sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet

kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den

BDO Mälardalen AB

Jörgen Lövgren

Auktoriserad revisor

Kallelse till årsstämma 2026 i Greater Than AB

Aktieägarna i Greater Than AB kallas härmed till årsstämma 2026.

Dag och tid

Torsdagen den 7 maj 2026 kl 15.00

Plats

Greater Than AB, Karlavägen 60, Stockholm

Införing och registrering i aktieboken

Aktieägare som önskar delta fysiskt på årsstämman eller utöva sin rösträtt per post före årsstämman ska måste vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken senast den 28 april 2026. Aktieägare som har sina aktier förvaltarregistrerade måste, för att äga rätt att delta i årsstämman, tillfälligt inregistrera aktierna i eget namn. Sådan tillfällig ägarregistrering måste – för att kunna beaktas vid framställningen av bolagsstämmoboken – begäras hos förvaltaren så att denne kan verkställa ägarregistreringen senast den 30 april 2026.

Anmälan

Aktieägare som önskar delta fysiskt på årsstämman eller utöva sin rösträtt per post före årsstämman måste anmäla sin avsikt att delta på årsstämman senast onsdagen den 30 april 2026. Vid anmälan, var god uppge namn, person/ organisationsnummer, adress, telefon, aktieinnehav, samt eventuella biträden (högst två). Sker deltagandet med stöd av fullmakt bör denna sändas in i original tillsammans med anmälan om deltagande i stämman. Fullmakten får inte vara utfärdad tidigare än ett år före dagen för stämman, om inte i fullmakten anges en längre giltighetstid, dock längst fem år från utfärdandet. I förekommande fall bifogas registreringsbevis och andra behörighetshandlingar utvisande behörig företrädare. Anmälan skickas med posten till eller per e-post till nedan postadress och e-mail adress.

Poströstning

Styrelsen har beslutat att aktieägarna ska kunna utöva sin rösträtt genom poströstning. För poströstningen ska ett särskilt formulär användas. Poströstningsformuläret finns tillgängligt på koncernens hemsida <https://greaterthan.eu/investor-relations/governance/general-meetings/>. Ifyllt och undertecknat poströstningsformulär kan skickas med post eller e-post till:

Greater Than AB, AGM
Karlavägen 60
114 49 Stockholm

E-post: info@greaterthan.eu

Utdelning

Styrelsen kommer föreslå att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2025.

Tidplan för ekonomisk information

2026-05-07 Delårsrapport januari – mars, 2026

2026-05-07 Årsstämma, 2026

2026-08-20 Delårsrapport januari – juni, 2026

2026-11-04 Delårsrapport januari – september 2026

2027-02-25 Bokslutskommuniké, 2027

2027-05-12 Delårsrapport januari – mars, 2027

2027-05-12 Årsstämma, 2027



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS



Greater Than

Greater Than AB

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden
+46 (0)8 555 932 00
info@greaterthan.eu
greaterthan.eu

Investor Relations

greaterthan.eu/investor-relations

Certified Adviser

FNCA Sweden AB