



Greater Than

Greater Than Bokslutskommuniké

Januari – december 2025

Vi har tagit oss igenom en utmanande tid, levererat på viktiga milstolpar och etablerat partnerskap som bekräftar både vår teknologi och vår strategi.

Liselott Johansson, VD



Koncernen oktober – december 2025 (TSEK)

- Nettoomsättning 1 265 (8 159) -84 %
- Rörelseresultat -15 989 (-5 674)
- Periodens resultat före skatt -19 004 (-6 364)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -1,14* (-0,52)

Koncernen januari – december 2025 (TSEK)

- Nettoomsättning 5 737 (40 595) -86 %
- Rörelseresultat -46 626 (-1 885)
- Periodens resultat före skatt -57 162 (-1 296)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -3,75* (-0,23)

** Resultat per aktie efter skatt, beräknat på periodens resultat och det genomsnittliga antalet aktier under perioden januari-december 2025, 14 145 335 aktier.*

Om Greater Than

Greater Than är ett världsledande riskanalysbolag inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom AI harmoniserar och analyserar vi stora mängder kördata för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företag kan vara proaktivt med att förhindra olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

Sammanfattning av fjärde kvartalet

- Nettoomsättningen för Q4 2025 uppgick till 1,3 MSEK, jämfört med 8,1 MSEK i Q4 2024.
- Resultatet för kvartalet uppgick till -19 MSEK, jämfört med -6,4 MSEK i Q4 2024. Resultatet påverkades negativt av räntor, valutakursförändringar, reserveringar för osäkra kundfordringar samt kostnader relaterade till rättstvister. Dessa poster uppgick sammantaget till cirka 8,9 MSEK.
- Förhandlingarna i målen avseende väsentligt avtalsbrott kommer att äga rum i september 2026 och målet avseende intrång i immateriella rättigheter är planerat till april 2027, båda i Stockholms tingsrätt.
- Greater Than tog in cirka 72 MSEK före transaktionskostnader genom en riktad nyemission av 4 500 000 aktier. Transaktionskostnaderna uppgick till cirka 2,7 MSEK, med betalning delvis genom kvittning om 9 MSEK samt förtida återbetalning av ett konvertibellån till Fenja Capital II A/S om cirka 17,5 MSEK.
- I december genomfördes en efterföljande reparations-emission av 608 315 aktier som tillförde cirka 9,7 MSEK, varav cirka 6,2 MSEK betalades kontant och cirka 3,5 MSEK genom kvittning av bryggån. De transaktionsrelaterade kostnaderna uppgick till cirka 0,7 MSEK.
- FIA lanserade framgångsrikt FIA DSI under fjärde kvartalet och marknadsintresset är tydligt. Fokus ligger nu på att omvandla detta intresse till försäljning. Säljcykeln uppskattas nu till 3-12 månader beroende på kundsegment, vilket innebär att intäkter förväntas senare än de initiala förväntningarna för första kvartalet 2026.
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2025.

Med hårt arbete och självförtroende framåt

2025 inleddes i osäkerhet, men också med tydligt fokus och en stark beslutsamhet att komma ut starkare. Vi gick in i året fullt medvetna om att den pågående rättsliga tvisten, i kombination med en turbulent global ekonomi, skulle påverka vår finansiella ställning. Genom god kostnadskontroll, ett starkt engagemang i teamet och en växande global efterfrågan på AI-lösningar för att minska trafikolyckor har vi ändå kunnat behålla tilltron till vår riktning.

Drivna av vår övertygelse och passion för det unika i Greater Thans teknologi har vi tecknat flera större affärer, förnyat viktiga avtal och levererat enligt plan. Med ett tydligt långsiktigt perspektiv har vi prioriterat samarbeten med etablerade globala organisationer, det mest effektiva sättet att skala vår påverkan världen över.

Detta arbetssätt har gett konkreta resultat. Under året ingick vi ett avtal med Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), där Greater Thans AI utgör grunden för FIA Driver Safety Index – ett nytt globalt riktmärke för att mäta förarrisk. Intresset från olika regioner har motsvarat våra förväntningar, och även om intäkterna tar tid att realisera bidrar FIA:s globala räckvidd och trovärdighet redan till att påskynda marknadens acceptans.

Under 2025 genomförde vi ett framgångsrikt forsknings- och utvecklingssamarbete med Honda, vilket lade grunden för det kommersiella avtal som undertecknades 2026. Avtalet möjliggör lansering och skalning av Hondas riskkarta, baserad på Greater Thans AI, med start i Japan och därefter global expansion.

Under fjärde kvartalet förlängde vi vårt partnerskap med DKG Insurance Group till och med 2028, efter ett framgångsrikt treårigt samarbete. Under denna period har DKG lanserat flera AI-baserade lösningar med vår teknologi, som bidrar till säkrare körning, mer rättvisa premier och starkare kundrelationer.

I december genomförde vi en kapitalanskaffning och tillfördes cirka 82 MSEK före emissionskostnader, vilket stärkte vår finansiella ställning inför den kommande perioden.

Med blicken riktad mot 2026 står Greater Than starkt. Vi har tagit oss igenom en utmanande period och samtidigt levererat på flera viktiga milstolpar, däribland etableringen av strategiska partnerskap med marknadsledande aktörer.



Dessa samarbeten bekräftar styrkan i vår teknologi och validerar vår långsiktiga strategi.

Som en del av vårt långsiktiga arbete har styrelsen meddelat ett vd-skifte. Efter mer än 18 år som vd för Greater Than kommer jag att lämna rollen i maj 2026. Johanna Forseke, i dag vice vd och Chief Business Officer, har utsetts till min efterträdare. Johanna har varit djupt involverad i vår strategiska transformation, och det planerade skiftet säkerställer kontinuitet och ett starkt genomförandefokus när bolaget går in i nästa tillväxtfas.

När vi nu går vidare in i 2026 gör vi det med självförtroende och fokus. Jag är oerhört stolt över vad Greater Than-teamet har åstadkommit och ser fram emot att fortsätta följa bolagets resa.

Liselott Johansson, VD

Offentliggör licensavtal med Honda

Genom att arbeta med Greater Than för att få ut mer värde från vår kördata kan vi tillhandahålla användbar information som bidrar till bättre beslut och som i slutändan hjälper alla trafikanter att röra sig säkrare.”

Yuki Ishikawa, Business Strategy and Planning Department,
SDV Integrated Strategy Division

HONDA

Efter periodens utgång (Q1, 2026) tecknade vi ett avtal med den multinationella fordonstillverkarern Honda, efter ett framgångsrikt forskning- och utvecklingssamarbete.

Avtalet ligger till grund för kommersialiseringen av Hondas riskkarta, som drivs av Greater Thans AI-teknologi. Lösningen visualiserar sannolikheten för olyckor och riskmönster på vägsträckor i olika geografiska regioner. Insikterna genereras genom AI-analys av anonymiserad data från Hondas Connected Car program för uppkopplade bilar.

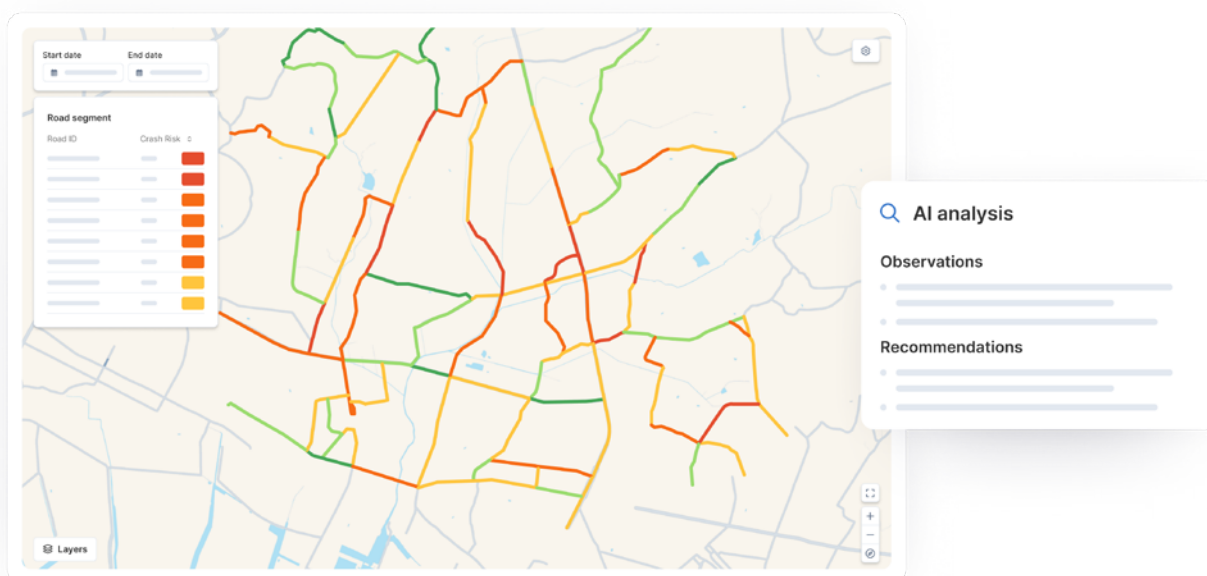
”Detta är ett spännande samarbete och ännu ett starkt exempel på hur Greater Thans AI möjliggör innovativa och skalbara lösningar för global mobilitet”, säger Johan Forseke, Head of APAC på Greater Than. ”Tillsammans med Honda tillämpar vi riskanalyser på infrastrukturnivå, vilket hjälper intressenter att prioritera var insatser ska göras samtidigt som vi bygger en tjänst med verklig effekt och långsiktig kommersiell potential.”

Viktiga fakta:

- Lösningen planeras att lanseras i Japan under 2026.
- En stegvis utrullning följer därefter, med sikte på global lansering under de kommande åren.
- Honda ansvarar för försäljning och marknadsföring, medan Greater Than tillhandahåller teknologin till tjänsten.

Baserat på marknadsanpassning och försäljningsresultat förväntas intäkterna öka progressivt i takt med att kunderna anammar och använder tjänsten.

Hondas riskkarta är en SaaS-lösning som omvandlar data från uppkopplade bilar till användbara riskinsikter. Genom att identifiera högriskområden stödjer lösningen infrastrukturplanering och datadrivna beslut inom mobilitet.



En ny era för öppen data inom mobilitet

Precis som PSD2 förändrade banksektorn genom Open Banking är EU:s Data Act på väg att förändra mobilitet genom att ge kunder tydliga rättigheter till sin kördata. Det öppnar dörren för en ny våg av datadrivna tjänster, partnerskap och innovation.”

Anders Lindelöf, megrundare och CTO på Greater Than

Införandet av EU Data Act markerar ett fundamentalt skifte i hur mobilitetsdata kan komma åt, delas och kommersialiseras över hela Europa. För första gången har företag och konsumenter rätt att begära ut sin data, dela den med betrodda partners och få ut mer värde från den än tidigare.

Precis som PSD2 förändrade banksektorn genom att möjliggöra Open Banking, har EU Data Act potentialen att omforma mobilitetens ekosystem. Genom att minska barriärerna för dataåtkomst förhindrar förordningen att data låses in, vilket accelererar konkurrens och innovation. Den ökar också värdet på data, vilket i slutändan gynnar kunderna genom förbättrade tjänster, transparens och valmöjligheter.

Vad EU Data Act möjliggör:

- Större kontroll över kördata – kunderna bestämmer vem som får använda den och till vad.
- Nya datadrivna tjänster – förbättrad riskhantering, prissättning av försäkringar och insikter inom hållbarhet.
- Snabbare innovation – öppen tillgång sänker barriärerna för nya lösningar och samarbeten.

- Framtidssäkrad efterlevnad – standardiserad och säker datadelning minskar regulatoriska risker.

För Greater Than stärker EU Data Act den kommersiella relevansen i vår kärnteknologi ytterligare. Genom att skapa ett ramverk för säker dataåtkomst och samarbete gör förordningen det möjligt för fler organisationer att använda kördata för att förstå och hantera risker kopplat till trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

När kunder söker efter partners för att omvandla sin kördata till mätbara resultat, gör Greater Thans trovärdighet och erfarenhet att bolaget är väl positionerat för att möta den växande efterfrågan inom mobilitetens ekosystem.

Greater Than levererar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan

Varför?

Globalt sett är vägtransport avgörande för människors vardag, för företag och för att ekonomier ska kunna blomstra. Ändå står vägtransport för cirka 15% av världens totala CO2-utsläpp. Det medför även en enorm mänsklig kostnad, cirka 1,2 miljoner människor som dör och 20–50 miljoner människor som skadas i vägtrafikolyckor varje år. Siffror visar att ungefär 1 av 3 vägolycksdödsfall inträffar medan någon kör i arbetet.

För företag är de potentiella riskerna som är kopplade till vägtransport därför höga, och arbetsgivare vill agera, särskilt med det växande trycket att driva verksamheten på ett miljömässigt och socialt ansvarsfullt sätt.

Med Greater Than's AI kan organisationer visualisera sina största trafiksäkerhets- och klimatpåverkansrisker innan de inträffar, så att de kan vara proaktiva för att förebygga och skydda.

Hur?

Vår AI gör det möjligt för oss att analysera och harmonisera stora volymer kördata för att leverera handlingsbar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

För vem?

Vi säljer våra lösningar till organisationer som vill ha tillgång till riskanalys för trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Vanligtvis inkluderar detta företag som verkar inom bilindustrin, mobilitet och motorförsäkringsbranschen som vill använda vår riskanalys för att optimera sina erbjudanden och lansera nya datadrivna produkter för sina kunder. Vårt fokus har nyligen breddats till att även omfatta direktrelationer med kunder som har stora fordonsflottor som vill upptäcka nya risksikter för att förbättra sina säkerhetsprogram och få tillgång till nya data för hållbarhetsarbete och ESG-rapportering.

Vår historia

Greater Than föddes 2004 när vår grundare identifierade att det inte fanns någon direkt korrelation mellan "traditionella" telematikparametrar (som hård inbromsning, acceleration, svängning och hastighet i förhållande till hastighetsskyltar) och olycksrisk eller bränsleförbrukning.

Genom att undersöka den "regelförda" modellen och experimentera med en tidig AI, tränade vi en algoritm som kunde förutspå vem som skulle råka ut för en olycka och varför, samt deras påverkan på planeten. Genom åren, i samarbete med kunder, har vi visat på vår AI:s förmåga att förutspå olyckor och klimatpåverkan med imponerande noggrannhet.

Tjugo år senare är vår AI fortfarande globalt unik. Utvecklad långt innan AI blev allmänt känt, är vår långvariga erfarenhet och förmåga att analysera förarens påverkan oöverträffad. Och det är därför vi fortsätter att vara före våra konkurrenter som den globala referenspunkten för att mäta förarens påverkan på säkerhet och hållbarhet.

Varför investera i Greater Than

Greater Than är ett globalt riskanalysföretag som erbjuder beprövade kundfördelar på en enorm marknad med stor lönsamhetspotential. Greater Than hanterar två av världens största utmaningar: trafikolyckor och klimatförändringar orsakade av mobilitet.

20+

års träning av vår AI

>7Md

förarprofiler tränade med verklig kör-, bränsle- och olycksdata



Unik intelligens

- Mäter den andel av bränsleförbrukning, utsläpp och elbilsbatterianvändning som föraren påverkar, oberoende av externa faktorer som trafik, väg- och väderförhållanden.
- Förutspår sannolikheten för olycka och dess uppskattade allvarlighetsgrad, oberoende av faktorer som ålder, fordonstyp, yrke och geografi.
- Harmoniserar data från källor som smartphone, OEM, dashcam och telematik till ett läsbart dataset.



Växande marknader

- Regler för ESG-rapportering ökar den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata inom transportverksamheter.
- Efterfrågan på AI fortsätter växa snabbt och marknaden förväntas överstiga 826 miljarder USD år 2030.
- Ett ökat fokus på förarupplevelsen inom den utvecklande bilindustrin påverkar utvecklingen av nya partnerskap mellan branschaktörer och teknologileverantörer.



Globalt skalbar

- AI tränad i över 106 länder.
- Jämförbar risk över hela världen och för alla fordonsmärken och modeller.
- 100 % digitala tjänster utan behov av lokal anpassning.



Integration och tillgänglighet

- AI är oberoende av datakälla och hårdvara.
- Endast 1 km data behövs för att börja göra riskanalyser.
- Snabb installation via API-anslutning eller SDK i befintlig app eller ansluten bil.



Säkerhet och hållbarhet i grunden

- Stöder FN:s mål för hållbar utveckling.
- Används för att förutspå och förebygga trafikolyckor.
- Incitament för säkra och miljövänliga körbeteenden.



Globalt poängsystem

- Validerat genom omfattande tester.
- Gör förarprestationer jämförbara oberoende av fordonsmärke, modell, bränsletyp och geografi.
- Används i FIA Smart Driving Challenge – världens enda utmaning som förenar alla trafikanter och uppmuntrar till säkra och hållbara körning.

Greater Than mäter det ingen annan kan.



Säker körning är avgörande – men traditionella telematiksystem har inte möjlighet att göra körprestationer universellt jämförbara. De bygger på liknande metoder och levererar likartade resultat, men saknar

insikten som krävs för att göra körprestationer jämförbara över olika fordonstyper och geografiska områden. Detta skapar hinder för att förebygga olyckor, ge rättvis förarbedömning och säkerställa korrekt prissättning av försäkringar.

Det är här Greater Than gjort sitt stora genombrott. Med hjälp av egenutvecklad AI och en banbrytande mönsterigenkänningsmetod gör Greater Than säker körning globalt jämförbar – oavsett fordon, märke, storlek eller geografiskt område. För första gången kan man jämföra risk och körprestationer med precision.

Och här kommer den verkliga game-changern: vår analys har en direkt koppling till olyckor och olyckors allvarlighetsgrad, vilket ger insikter som ingen annan kan erbjuda. Greater Than mäter inte bara säker körning – vi kvantifierar risk på ett sätt som skapar verklig effekt.”

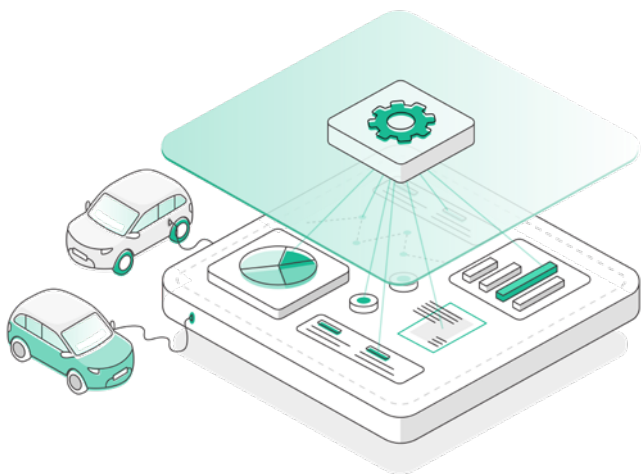
Sten Forseke, Grundare



Risikanalyt som driver affärsframgångar

Vi stärker våra kunder med värdefull riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan för att:

- förebygga olyckor
- minska klimatpåverkan
- kontrollera risker
- prissätta risk



Crash Probability Score

Crash Probability Score mäter förarens sannolikhet att vara med i en olycka från hög till låg risk. Poängen gör det möjligt för organisationer att identifiera den grupp förare som står för flest olyckor, samt den största gruppen som står för en minoritet av olyckorna.



Climate Impact Score

Climate Impact Score mäter förarens påverkan på bränsleförbrukning, energianvändning och därmed utsläpp, från högt till lågt. Poängen kan presenteras på tre sätt: som ett fristående resultat, som en procentandel av utsläpp som undvikits och i absoluta termer (gram).

Den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata ökar

Under de senaste åren har vi sett hur vår målgrupp har utvecklats i och med att efterfrågan på AI-teknologi växt inom många industrier och affärsområden. Även om vårt syfte med vår AI förblir detsamma, fortsätter vi att utveckla våra tjänster för att möta de växande behoven och användningsområdena.

I dag dikterar lagstiftningen att företag av en viss storlek måste samla in och rapportera data om deras sociala och miljömässiga påverkan. Den indirekta effekten av detta är att mindre företag (inklusive de som inte är lagligt skyldiga att rapportera) inser fördelarna med att följa ESG-rapportering för att möta de växande kraven från alla intressenter. Det innebär att företag nu är tvungna

att behandla trafikolyckor på samma sätt som alla andra arbetsrelaterade olyckor.

Industrier som är verksamma inom mobilitet och vägtransport utvecklas ständigt. Allt fler sektorer ser de fördelar som AI kan ge, vilket öppnar upp för fler och fler affärsmöjligheter och partnerskap.

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

\$923.4 miljarder

Mobilitet

Marknadsvärde:

\$500 miljarder

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

\$400 miljarder

Telematik

Marknadsvärde:

\$30 miljarder

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

923,4 miljarder dollar år 2023, förväntas nå 2 274,8 miljarder dollar år 2032, med en årlig genomsnittlig tillväxttakt (CAGR) på 10,8 % från 2024 till 2032.

Nyckelutmaningar i branschen:

Prissättning av risk, ökande skadehanteringskostnader, försämrade förlustkvoter.

Vår teknik passar:

Prediktiv riskanalys möjliggör prissättning av risk, ger en bättre förståelse för risker och underlättar användar- och beteendebaserad prissättning.

Viktiga punkter att notera:

- Den traditionella bilförsäkringsmarknaden är under utveckling på grund av förändringar i kundernas efterfrågan, skadehanteringskostnader och ny teknologi.
- När affärsmodeller för ägandet av fordon förändras och bilmodeller fortsätter att utvecklas, behöver branschen skifta mot mer datadrivna modeller baserade på individualiserad risksegmentering och rättvisa prissättningsmodeller.
- Företagskunder förstår att de behöver mer än telematik, eftersom de inte ser någon direkt koppling mellan telematikinsikter och försäkringsprissättning. Genom att integrera riskanalys i befintliga telematiklösningar, eller ersätta nuvarande lösningar med nya AI-baserade produkter, kan försäkringsbolag vara i framkant av försäkringsbranschens omvandling.
- Traditionella kommersiella försäkringsbolag saknar harmoniserad data och realtids-kördata, vilket gör det svårt att jämföra risknivåer mellan kunder. Vår teknologi harmoniserar kördata från alla källor, vilket ger försäkringsbolag en heltäckande bild av risken i hela sin portfölj.

Mobilitet

Marknadsvärde:

500 miljarder dollar.

Nyckelutmaningar i branschen:

Försäkringskostnader, fordonsskador, värdeminskning på fordon.

Vår teknik passar:

Genom att förstå förarrisker över hela organisationen kan mobilitetsföretag identifiera var de största riskerna finns och prioritera åtgärder för att skydda sina fordon. Detta hjälper för att hantera försäkringskostnader genom riktade riskmitigerande åtgärder och visar ett starkt engagemang för förarsäkerhet gentemot viktiga intressenter.

Viktiga punkter att notera:

- För att växa framgångsrikt behöver mobilitetsföretag (inklusive abonnemangstjänster) öka användarantalet samtidigt som de håller försäkringskostnader och andrahandsvärde på fordon under kontroll.
- Genom att förstå och agera på de högsta riskkunderna kan mobilitetsföretag minska antalet reparationer och bibehålla det bästa andrahandsvärdet för sina fordon, samtidigt som de genererar värdefulla riskinsikter för försäkringsändamål.
- Uppkoppling är standard inom mobilitetssektorn, vilket gör det både enkelt och logiskt att utnyttja den uppkopplade data till sin fulla potential för att hantera säkerhet och hållbarhet.

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

400 miljarder dollar.

Nyckelutmaningar i branschen:

Hantera förarsäkerhet, hantera klimatpåverkan, ESG-rapportering.

Vår teknik passar:

Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att visualisera risker över hela organisationen för att förutspå och förebygga olyckor. De kan även visualisera klimatpåverkan för att identifiera förare med högsta och lägsta utsläpp/elbilsbatterianvändning. Dessa insikter underlättar för riktad utbildning, stöder säkerhets- och hållbarhetsprogram och genererar ESG-data för rapportering.

Viktiga punkter att notera:

- Ungefär 1 av 3 dödsfall i trafiken, 1 av 5 allvarliga skador och 1 av 4 av alla typer av skador inträffar när någon kör i arbetet. Därför utsätts företag för allt större press att hantera säkerheten för förare som kör i tjänsten.
- Driftskostnaderna för fordonsflottor ökar, där bränsle vanligtvis är en av de största utgifterna. Genom att använda vår teknologi kan fordonsflottor minska sina bränslekostnader med i genomsnitt 20 %. Genom att minska olyckor kan de även kraftigt minska de associerade kostnaderna, inklusive förlorad arbetstid, reparationer, ersättningsfordon och försäkringskostnader.
- Pressen ökar för ägare av fordonsflottor att minska sina utsläpp och antalet olyckor. Vägtransport är centralt för många företagsverksamheter och att minska körd sträcka är inte ett alternativ. Även om många övergår till elbilar är detta en gradvis process. Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att minska utsläppen redan nu, i de fordon de använder idag. Eftersom vår teknologi harmoniserar data över fordonstyper och platser, stöder den företag under övergången till elbilar och fortsätter att leverera fördelar för elbilsflottor genom att optimera batteriräckvidd och minska laddningsfrekvensen.

Telematik

Marknadsvärde:

30 miljarder dollar.

Nyckelutmaningar i branschen:

Traditionell telematik har lagt en solid grund för uppkopplade fordon med intelligens, dock efterfrågar kunder mer handlingskraftiga, detaljerade och jämförbara datainsikter.

Vår teknik passar:

Vår AI kan integreras i befintliga telematiklösningar för att ge nya insikter om trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Det gör det möjligt för telematikleverantörer att erbjuda innovativa lösningar för risk- och hållbarhetshantering.

Viktiga punkter att notera:

- Telematikföretag är perfekta partners för oss. De har redan uppkopplade fordonsflottor som kunder, vilka i allt större utsträckning behöver omfattande data om trafiksäkerhet och klimatpåverkan.
- Genom att använda AI-drivna analyser får telematikföretag möjligheten att leda branschens utveckling och erbjuda nästa generations lösningar som förbättrar riskbedömning, hållbarhetsspårning och operativ effektivitet.
- Med en enkel integration kan telematikleverantörer erbjuda avancerade lösningar som möter de föränderliga behoven hos deras kunder med fordonsflottor.
- Sådana partnerskap ger oss snabb tillgång till ett stort antal uppkopplade fordonsflottor.

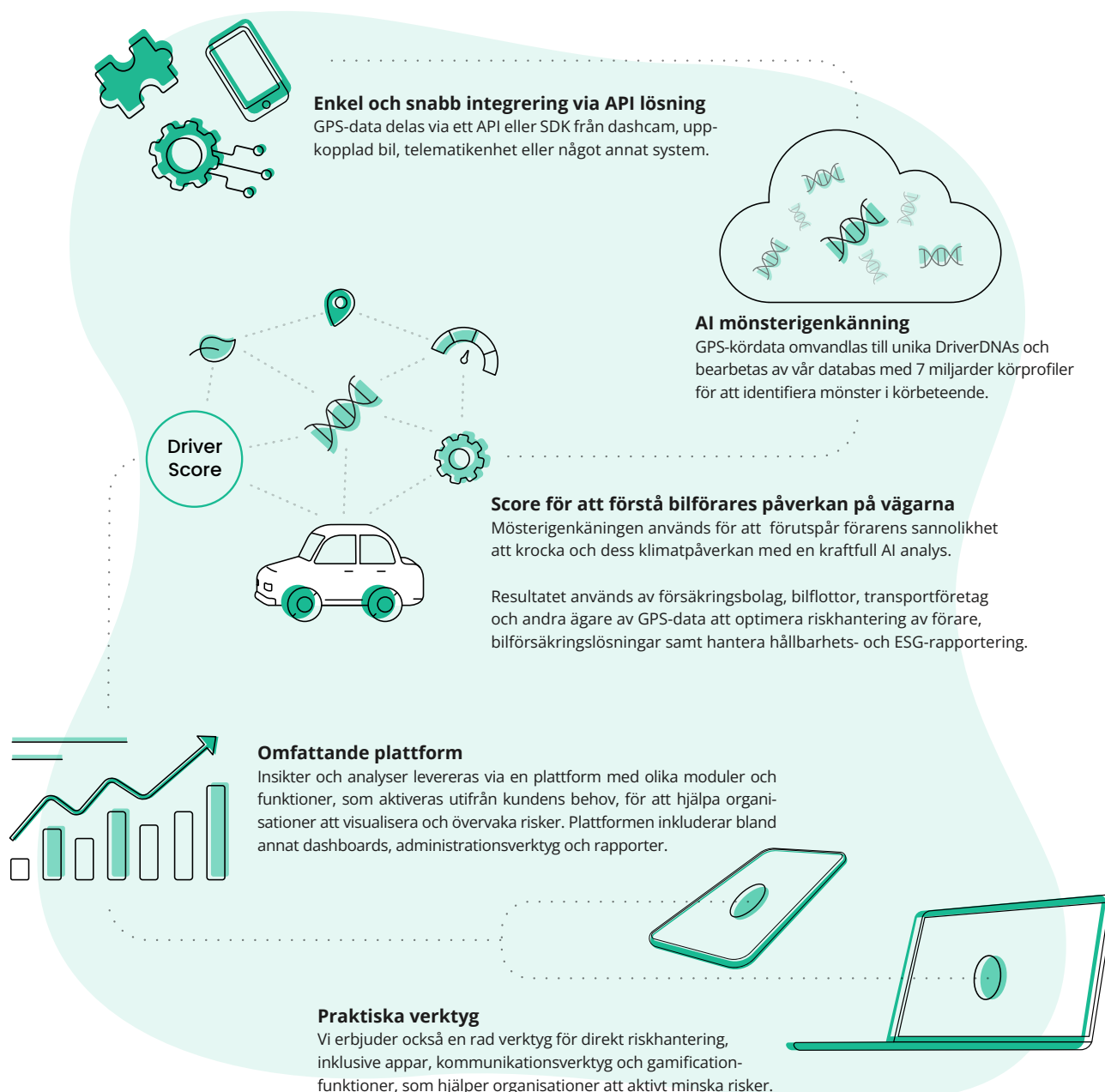
Affärsmodell

SAAS modell – B2B kunder

Greater Than jobbar med alla organisationer som vill få tillgång till en riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

Kunder betalar för AI-analysen per användare och månad.

Ytterligare tilläggstjänster finns tillgängliga och debiteras också per användare och månad.





Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Greater Than och Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) undertecknar avtalet om FIA Driver Safety Index (DSI). Enligt avtalet licensieras Greater Thans AI-teknologi för användning i DSI, en prenumurations-baserad tjänst.
- FIA DSI lanseras vid FIA Asia Pacific Congress i Thailand. FIA:s medlemsorganisationer världen över kommer att fungera som ett lokalt distributionsnätverk och stödja organisationer i försäljning och införande av FIA DSI.
- Greater Than deltog tillsammans med FIA i Tasjkent, Uzbekistan, vid finalen av FIA Smart Driving Challenge 2025, ett globalt initiativ som drivs av Greater Thans AI. Förare från 97 länder deltog under säsongen, som även stöddes av sju motorsportambassadörer. Under utmaningen körde deltagarna med 37,5 procent lägre risk än genomsnittsföraren. De minskade också sin klimatpåverkan med i genomsnitt 9 procent, vilket ökade till 28 procent under slutspelet.
- Greater Than och DKG Insurance Group meddelar att det framgångsrika samarbetet, som förlängdes med ett treårigt avtal, till och med 2028.
- Två nya styrelseledamöter väljs in, Björn Ulvgården som styrelseordförande samt Mathias Svensson.
- Genom en riktad nyemission tillförs Greater Than cirka 72 MSEK före transaktionsrelaterade kostnader genom emission av 4 500 000 aktier. De transaktionsrelaterade kostnaderna beräknas uppgå till cirka 2,7 MSEK. I samband med nyemissionen skedde betalning dels genom kvittning om 9 MSEK, dels genom förtida återbetalning av utestående konvertibellån till Fenja Capital II A/S om cirka 17,5 MSEK. Emissionen godkändes vid extra bolagsstämman den 21 november 2025.
- I december genomförs en reparationsemission som tillför 608 315 aktier till ett totalt värde om 9,7 MSEK. Av det totala beloppet erläggs cirka 6,2 MSEK kontant och cirka 3,5 MSEK genom kvittning av utestående bryggglån.
- Vid extra bolagsstämman beslutades det att bolaget ska tillsätta valberedning. Valberedningen består av Karin Eliasson, Alexander Ehrnrooth, Olof Hallrup och Björn Ulvgården (adjungerad).
- Till följd av förvaringsinstitutets likvidation avyttrar Keel Capital, bolagets tidigare tredje största aktieägare, 2 951 211 aktier. Försäljningen omfattar dels 1 914 348 aktier registrerade på Keel Capital, dels aktier som innehas av fonder och separata mandat som Keel Capital förvaltade. Aktierna förvärvas av flera investerare, däribland Origo Fonder och ALCUR Fonder.



Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Greater Than meddelar att bolaget har undertecknat en avsiktsförklaring (MoU) om ett nytt licensavtal med en världsledande mobilitetsorganisation. Avtalet beräknas ge livscykelintäkter på 1,4 miljarder euro över åtta år.
- Greater Than lanserar nya Crash Probability Hub för att ge organisationer världen över djupare riskinsikter. Hub inkluderar den banbrytande lösningen AI Coach, som ger AI-genererad feedback till förare.
- Equans Belux lanserar en intern utmaning för deras anställda som kör bil med hjälp av Greater Thans teknologi, med målet att tillsammans minska CO₂-utsläppen med 15 %. Equans är en global ledare inom energi- och tjänstesektorn med verksamhet i 20 länder och 90 000 anställda.
- Greater Than meddelar att styrelseordförande Fredrik Rosencrantz samt styrelseledamöterna Mia Alholm och Jan-Elof Cavander har begärt eget utträde. Karin Forseke har valts till interimisordförande. Bolaget föreslår Björn Ulvgården som ny ordinarie styrelseledamot och styrelseordförande.
- Greater Than utses till Climate Data Provider of the Year i InsuranceERM Global Climate Risk & Sustainability Awards 2025.

Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Greater Than och Honda tillkännager ett nytt forsknings- och utvecklingssamarbete med fokus på att kvantifiera olycksrisk genom djupgående AI-baserade datainsikter.
- Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, integrerar Greater Thans prediktiva riskanalys i sitt uppgraderade förarstödssystem, vilket fördjupar samarbetet mellan de två företagen.
- Mia Alholm, Chief Financial Officer på Virala Oy Ab, väljs in som ny styrelseledamot.
- Greater Than inleder ett strategiskt partnerskap med Navisaf, en ledande LATAM-baserad återförsäljare av teknologi för fordonsflottor. Partnerskapet markerar Greater Thans fördjupade etablering på den latin-amerikanska marknaden.

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar den sjunde säsongen av FIA Smart Driving Challenge, i samarbete med Greater Than, och introducerar sju nya ambassadörer från motorsportvärlden.
- Greater Than inleder ett partnerskap med Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, för att undersöka hur förarbeteenden påverkar olycksrisk. Resultaten kommer att bidra till att förfinas varningssystem och utveckla säkerhetsteknik i fordon.
- Greater Than möjliggör för AI-baserade video-telematikföretaget Waylens att lansera en unik global säkerhetsplattform som kombinerar AI-driven video-telematik med prediktiva insikter om olycksrisk.
- Greater Than utses till vinnare av utmärkelsen "Best use of artificial intelligence in risk management" vid InsuranceERM UK & Europe Awards 2025 och till vinnare av "Insurtech Award – Analytics" vid National Insurance Awards 2025, för andra året i rad.
- Jan-Elof Cavander, Chief Operating Officer på Virala Oy Ab, väljs in i Greater Thans styrelse.
- Greater Than har lämnat in en stämningsansökan mot ABAX, där bolaget kräver över 650 miljoner SEK för avtalsbrott och intrång i immateriella rättigheter som reglerats i avtal.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Styrelsen utser bolagets nuvarande vice vd, Johanna Forseke, till ny vd för Greater Than. Nuvarande vd, Liselott Johansson, kvarstår i sin roll till dess att Johanna Forseke tillträder, vilket är planerat till maj 2026.
- Greater Than har ingått ett licensavtal med Honda för att driva deras nya lösning för krockriskkartor. Lösningen visualiserar sannolikheten för olyckor och riskmönster på vägsträckor i olika geografiska områden och planeras att lanseras i Japan under 2026, följt av en successiv utrollning på fler marknader med sikte på global användning.

Finansiell översikt

Kommentarer – resultat och ställning

För fjärde kvartalet 2025, oktober till december, uppgick nettoomsättningen till 1 265 TSEK (8 159 TSEK). De totala intäkterna uppgick till 3 501 TSEK (9 885 TSEK). För perioden januari till december uppgick nettoomsättningen till 5 737 TSEK (40 595 TSEK) och de totala intäkterna till 13 821 TSEK (56 846 TSEK).

Intäkterna härrör från applikationer baserade på våra Crash Probability Score och Climate Impact Score, från kunder inom fordons-, försäkrings- och mobilitetssektorn.

Bolaget har långvariga relationer med flera av världens ledande varumärken inom fordons-, försäkrings- och mobilitetsbranschen. För att bygga vidare på denna lovande grund har vi implementerat en strategi att effektivisera verksamheten och fokusera på de största affärsmöjligheterna.

Som exempel har Honda Japans R&D-projekt framgångsrikt genomförts och FIA-kontraktet signerats. FIA Driver Safety Index (FIA DSI) lanserades i början av oktober i Asien och de första kundreaktionerna är mycket positiva. FIA DSI löser ett stort problem på marknaden genom att harmonisera GPS-data från valfri källa och omvandla den till ett universellt och jämförbart språk för förarrisk.

Båda exemplen ovan är tydliga bevis på den strategiska passformen och överlägsenheten i vår AI-teknologi.

Resultatet för perioden oktober till december uppgick till -19 004 TSEK (-6 364 TSEK) och för perioden januari till december till -57 162 TSEK (-1 296 TSEK). Resultaten påverkades negativt av räntor, valutakursförändringar, reservering för osäkra kundfordringar samt kostnader relaterade till rättstvister. Dessa poster uppgick sammantaget till cirka 8,9 MSEK under fjärde kvartalet och cirka 22,4 MSEK för helåret. De juridiska processerna mot ABAX kommer att hanteras i Stockholms tingsrätt, där rättegången avseende väsentligt avtalsbrott är planerad till september 2026 och rättegången avseende intrång i immateriella rättigheter är planerad till april 2027.

Under Q4 2025 stärkte Greater Than balansräkningen genom en riktad nyemission och en reparationsemission om totalt 81,7 MSEK. Genom den riktade nyemissionen tillfördes cirka 72 MSEK före transaktionsrelaterade kostnader genom emission av 4 500 000 aktier. De transaktionsrelaterade kostnaderna uppgick till cirka 2,7 MSEK.

I samband med emissionen skedde betalning genom kvittning om 9 MSEK samt genom förtida återbetalning av det utestående konvertibellånet till Fenja Capital II A/S om cirka 17,5 MSEK.

I december genomfördes en reparationsemission om 608 315 aktier som tillförde totalt 9,7 MSEK. Av det totala beloppet betalades cirka 6,2 MSEK kontant och cirka 3,5 MSEK genom kvittning av utestående bryggglån. De transaktionsrelaterade kostnaderna uppgick till cirka 0,7 MSEK.

Styrelsen granskar löpande bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkerställa finansiering och kapital i syfte att kunna driva verksamheten i enlighet med den strategiska inriktning som styrelsen beslutat. Skulle behov av ytterligare kapital uppstå bedömer styrelsen att bolaget har goda förutsättningar att kunna säkra ytterligare finansiering.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av försäljning av riskanalystjänster, främst till företag inom fordons-, försäkrings- och mobilitetssektorn.

Moderbolagets totala intäkter för perioden oktober till december uppgick till 3 716 TSEK (11 466 TSEK). Nettoomsättningen uppgick till 1 496 TSEK (9 739 TSEK). För perioden januari till december uppgick de totala intäkterna till 13 568 TSEK (57 988 TSEK) och nettoomsättningen till 5 502 TSEK (41 738 TSEK). Moderbolagets resultat för perioden oktober till december uppgick till -15 380 TSEK (-3 302 TSEK). För perioden januari till december uppgick resultatet till -49 586 TSEK (4 632 TSEK).

Bolagets huvudsakliga kostnader avser personal, försäljning, utvecklingsverksamhet, transaktionskostnader, räntor, valutakursförändringar samt juridiska kostnader.

Principer för rapportens upprättande

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och IFRIC-tolkningar sådana de antagits av EU. Denna kvartalsrapport är för koncernen upprättad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och IAS 34 Delårsrapportering. Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2, Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering. Tillämpade redovisningsprinciper är de samma som de som tillämpades i årsredovisningen 2024.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer har beskrivits i tidigare utgiven årsredovisning. Inga väsentliga förändringar har skett som förändrar företagets riskbild.

Bedömningar och uppskattningar

Inga nya väsentliga bedömningar eller uppskattningar har gjorts sedan tidigare delårsrapporter eller årsredovisning, som har fått effekt på perioden.

Närstående transaktioner

Inga närstående transaktioner har skett under perioden med undantag för beslutade ersättningar till styrelse och ledning i enlighet med stämmobeslut och avtal.

Utestående aktier

Totala antalet aktier och röster i Greater Than AB uppgår till 18 782 486 aktier vid tidpunkten 2025-12-31.

Ägarförhållanden 2025-12-31

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke*	3 759 566	20,02%
Cuarto AB	3 600 000	19,17%
First Kraft AB	1 463 547	7,79%
Alcur select	1 204 377	6,41%
Henrik Ekelund	771 428	4,11%
Origo Quest	687 500	3,66%
Santhe Dahl Invest AB	625 000	3,33%
Loer AB	625 000	3,33%
Karin Forseke*	609 243	3,24%
Wallstreet Aktiebolag	536 049	2,85%
Other shareholders	4 900 776	26,09%
Totalt*	18 782 486	100,00%

**Inklusive aktier emitterade i den riktade emissionen som offentliggjordes den 12 december 2025*

Personal

Bolaget anser att den nuvarande organisationen, som består av ett team om cirka 20 personer, har rätt förutsättningar för att leverera på vår starka marknadsposition.

Bolagets certified adviser

FNCA är bolagets certified adviser.

Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 5569652885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556).

Granskning av revisor

Rapporten för det fjärde kvartalet 2025 har inte granskats av bolagets revisor.

Utdelning

Styrelsen kommer föreslå att ingen utdelning lämnas för räkenskapsår 2025.

Årsredovisning och koncernredovisning 2025

Greater Than AB:s årsredovisning och koncernredovisning kommer hållas tillgänglig från och med den 14 April 2026 på hemsidan www.greaterthan.eu.

Årsstämma 2026

Årsstämma i Greater Than AB kommer hållas i Stockholm den 7 maj 2026.

Informationskalender

2026-02-25 Bokslutskommuniké, 2025
2026-05-07 Delårsrapport januari – mars, 2026
2026-05-07 Årsstämma, 2026
2026-08-20 Delårsrapport januari – juni, 2026
2026-11-04 Delårsrapport januari – september 2026

Avlämnande av rapport för fjärde kvartalet 2025

Stockholm, 25 februari 2026

Styrelsen – Greater Than AB

Björn Ulvgården, Styrelseordförande
Karin Forseke, Styrelsemedlem
Sten Forseke, Styrelsemedlem
Martin Vogl, Styrelsemedlem
Mathias Svensson, Styrelsemedlem

Frågor besvaras av:

Liselott Johansson, Verkställande Direktör
Tel: +46 706 542 058
E-mail: liselott.johansson@greaterthan.eu
www.greaterthan.eu

Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	2025-10-01 – 2025-12-31	2024-10-01 – 2024-12-31	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	1 265	8 159	5 737	40 595
Aktiverat arbete för egen räkning	1 817	1 726	7 214	6 964
Övriga rörelseintäkter	419	0	870	9 287
Summa intäkter	3 501	9 885	13 821	56 846
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror och underkonsulter	-22	-32	-22	-32
Övriga externa kostnader	-11 563	-8 199	-31 871	-26 438
Personalkostnader	-6 238	-6 183	-22 982	-26 684
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 633	-1 015	-5 182	-5 054
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-4	-8	-25	-29
Avskrivningar nyttjanderätt	-30	-121	-365	-493
Summa kostnader	-19 490	-15 559	-60 447	-58 730
Rörelseresultat	-15 989	-5 674	-46 626	-1 885
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande poster	65	338	221	1 913
Räntekostnader och liknande poster	-3 076	-1 022	-10 744	-1 290
Räntekostnad nyttjanderätt	0	-7	-9	-34
Summa	-3 011	-690	-10 532	588
Resultat efter finansiella poster	-19 000	-6 364	-57 158	-1 296
Resultat före skatt	-19 000	-6 364	-57 158	-1 296
Skatt på årets resultat	-4	0	-4	0
PERIODENS RESULTAT	-19 004	-6 364	-57 162	-1 296
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:				
Omräkningsdifferenser	1 249	-718	4 171	-1 663
ÖVRIGT TOTALRESULTAT	1 249	-718	4 171	-1 663
PERIODENS TOTALRESULTAT	-17 755	-7 082	-52 990	-2 960

Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.

	2025-10-01 – 2025-12-31	2024-10-01 – 2024-12-31	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Resultat per aktie				
Före och efter utspädning, kr	-1,14	-0,52	-3,75	-0,23
Genomsnittligt antal aktier				
Före och efter utspädning, kr	15 543 463	13 674 171	14 145 335	12 896 712

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	18 788	9 906
Pågående utvecklingsarbeten	7 745	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar	26 533	24 557
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer	68	94
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	0	407
Summa anläggningstillgångar	26 600	25 058
Omsättningstillgångar		
Varulager m.m.		
Handelsvaror	480	503
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	22 770	27 633
Skattefordringar	342	553
Övriga fordringar	1 661	1 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	885	1 533
Summa kortfristiga fordringar	25 659	31 574
Kassa och Bank	46 038	36 626
Summa omsättningstillgångar	72 177	68 702
Summa tillgångar	98 777	93 760

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 878	1 367
Övrigt tillskjutet kapital	371 036	291 881
Reserver	2 194	-1 693
Balanserat resultat inkl. årets resultat	-295 288	-237 932
Summa eget kapital	79 821	53 623
Långfristiga skulder		
Övriga långfristiga skulder	5 391	24 239
Summa långfristiga skulder	5 391	24 239
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	5 493	3 733
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	0	420
Upplåning	172	1 218
Övriga kortfristiga skulder	2 766	1 259
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 134	9 269
Summa kortfristiga skulder	13 566	15 899
Summa eget kapital och skulder	98 777	93 760

Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i SEK	2025-10-01 – 2025-12-31	2024-10-01 – 2024-12-31	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-15 989	-5 674	-46 624	-1 884
Betalda räntor och liknande poster	-1 779	-1 476	-6 013	-1 743
Erhållna räntor och liknande poster	65	157	221	799
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, omräkn differens m.m.)	2 088	1 249	5 378	5 675
Betald skatt	223	-177	211	-178
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-15 392	-5 921	-46 827	2 669
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	22	32	22	32
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	3 313	-7 583	5 704	-22 503
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	1 950	2 450	280	2 647
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-10 106	-11 021	-40 821	-17 155
Investeringsverksamheten				
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	0	-88	0	-88
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 863	-1 726	-7 260	-6 965
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0	450	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 863	-1 814	-6 810	-7 053
Finansieringsverksamheten				
Lån	0	0	10 000	0
Återbet leasingskuld	-77	-125	-438	-520
Nyemission	69 233	0	69 233	21 000
Emissionskostnader	-3 350	-130	-3 350	-130
Skatteffekt emissionkostnader		0		0
Konvertibler	-17 185	4 000	-17 185	23 000
Amortering lån	-1 217	-682	-1 217	-682
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	47 404	3 062	57 043	42 667
Periodens kassaflöde	35 434	-9 773	9 412	18 459
Likvida medel vid periodens början	10 604	46 399	36 626	18 167
Likvida medel vid periodens slut	46 038	36 626	46 038	36 626

Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
Ingående balans 2024-01-01	1 262	270 201	-132	-236 699	34 631
Nyemission	105	20 895			21 000
Kostnader emission		-164			-164
Skatteeffekt på nyemission		33			33
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		915			915
Summa transaktioner med aktieägare	105	21 680	0	0	21 785
Övrigt totalresultat					0
Omräkningsdifferens			-1 561		-1 561
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat	0	0	-1 561	0	-1 561
Optioner				63	63
Periodens resultat				-1 296	-1 296
Utgående balans 2024-12-31	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Ingående balans 2025-01-01	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Nyemission	511	81 222			81 733
Kostnader emission		-3 350			-3 350
Skatteeffekt på nyemission		690			690
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		593			593
Summa transaktioner med aktieägare	511	79 155	0	0	79 666
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			3 887		3 887
Summa övrigt totalresultat	0	0	3 887	0	3 887
Optioner				-194	-194
Periodens resultat				-57 162	-57 162
Utgående balans 2025-12-31	1 878	371 036	2 194	-295 288	79 821

Resultaträkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-10-01 – 2025-12-31	2024-10-01 – 2024-12-31	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning*	1 496	9 739	5 502	41 738
Aktiverat arbete för egen räkning	1 817	1 726	7 214	6 965
Övriga rörelseintäkter	403	0	853	9 286
Summa intäkter	3 716	11 466	13 568	57 988
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror och underkonsulter	0	0	0	0
Övriga externa kostnader	-9 532	-7 771	-28 198	-24 615
Personalkostnader	-5 831	-5 637	-21 079	-24 631
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 553	-926	-4 842	-4 701
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-4	-7	-25	-25
Summa kostnader	-16 921	-14 342	-54 144	-53 972
Rörelseresultat	-13 205	-2 876	-40 576	4 016
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande poster	598	545	768	1 910
Räntekostnader och liknande poster	-2 773	-971	-9 778	-1 294
Summa	-2 175	-426	-9 010	616
Resultat efter finansiella poster	-15 380	-3 302	-49 586	4 632
Resultat före skatt	-15 380	-3 302	-49 586	4 632
PERIODENS RESULTAT	-15 380	-3 302	-49 586	4 632

Rapport över totalresultat – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-10-01 – 2025-12-31	2024-10-01 – 2024-12-31	2025-01-01 – 2025-12-31	2024-01-01 – 2024-12-31
Årets resultat	-15 380	-3 302	-49 586	4 632
Övriga totalresultat	0	0	0	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	-15 380	-3 302	-49 586	4 632

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	17 437	8 160
Pågående utvecklingsarbeten	7 745	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar	25 182	22 811
Materiella anläggningstillgångar		
Inventarier, verktyg och installationer	68	93
Anläggningstillgångar		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	87 504	87 504
Summa finansiella anläggningstillgångar	87 504	87 504
Omsättningstillgångar		
Varulager m.m.		
Handelsvaror	97	97
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	22 693	26 279
Fordring hos koncernföretag	48 847	46 953
Skattefordringar	350	568
Övriga fordringar	1 416	1 506
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	312	852
Summa kortfristiga fordringar	73 618	76 159
Kassa och Bank	43 945	34 732
Summa omsättningstillgångar	117 660	110 988
Summa tillgångar	230 414	221 396

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	1 878	1 367
Fond för utvecklingsutgifter	25 416	22 941
Fritt eget kapital		
Överkursfond	329 376	250 221
Balanserad vinst eller förlust	-95 202	-97 164
Periodens resultat	-49 586	4 632
Summa fritt eget kapital	184 588	157 689
Summa eget kapital	211 882	181 997
Långfristiga skulder		
Övriga långfristiga skulder	5 391	24 239
Summa långfristiga skulder	5 391	24 239
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	5 329	3 646
Upplåning	172	1 218
Övriga kortfristiga skulder	2 600	1 241
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 041	9 055
Summa kortfristiga skulder	13 142	15 160
Summa eget kapital och skulder	230 414	221 396



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS



Greater Than AB

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden
+46 (0)8 555 932 00
info@greaterthan.eu
greaterthan.eu

Investor Relations

greaterthan.eu/investor-relations

Certified Adviser

FNCA Sweden AB