



Greater Than

Greater Than Delårsrapport

Januari – september 2025



Att Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) har valt att använda vår AI i ett globalt initiativ är ett viktigt bevis på det vi har arbetat mot i många år – att se vår teknologi användas i stor skala för att öka trafiksäkerheten och rädda liv. Sedan lanseringen av FIA Driver Safety Index har mottagandet varit mycket positivt, och engagemanget och intresset kring indexet fortsätter spridas snabbt.

Liselott Johansson, VD

Koncernen juli – september 2025 (TSEK)

- Nettoomsättning 1 519 (9 282) -89%
- Rörelseresultat -8 502 (5 772)
- Periodens resultat före skatt -10 846 (6 422)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -0.73* (0.48)

Koncernen januari – september 2025 (TSEK)

- Nettoomsättning 4 472 (32 436) -87%
- Rörelseresultat -30 636 (3 791)
- Periodens resultat före skatt -38 158 (5 069)
- Resultat per aktie före och efter utspädning -2.58* (0.33)

** Resultat per aktie efter skatt beräknat på periodens resultat och det genomsnittliga antalet aktier för perioden januari - september, 13 674 171 aktier.*

Om Greater Than

Greater Than är ett världsledande riskanalysbolag inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Genom AI harmoniserar och analyserar vi stora mängder kördata för att tillhandahålla konkreta insikter, så att företag kan vara proaktivt med att förhindra olyckor och minska trafikens klimatpåverkan.

Sammanfattning av tredje kvartalet

- Nettoomsättningen för Q3 2025 uppgick till 1,5 MSEK jämfört med 9,3 MSEK i Q3 2024.
- Resultatet för kvartalet var -10,8 MSEK jämfört med 6,4 MSEK i Q3 2024, vilket inkluderar legala kostnader om cirka 0,5 MSEK.
- Kostnader och resultat för perioden påverkades väsentligt av de två pågående rättsprocesserna mot ABAX. Processerna avser väsentligt avtalsbrott och intrång i immateriella rättigheter. Tvister hanteras för närvarande och kommer att prövas i Stockholms tingsrätt. Processen gällande väsentligt avtalsbrott är planerad att prövas i september 2026, medan processen gällande intrång i immateriella rättigheter ännu inte har fått någon tidpunkt utsatt. Bolaget bedömer dock att båda målen kommer att gå vidare till hovrätten.
- Bolaget har tagit in 10 MSEK genom ett bryggglån från två aktieägare. Under perioden har styrelsen även utvärderat olika finansieringsalternativ och har nu presenterat ett förslag om att ta in 72 MSEK genom en riktad nyemission samt att genomföra en efterföljande reparationsemision som kan tillföra upp till 21,9 MSEK, under förutsättning att detta godkänns vid en extra bolagsstämma.

När världen öppnades för vår teknologi

De senaste 18 månaderna har satt Greater Than på större prov än någonsin tidigare i vår historia. Genom alla dessa utmaningar, har en sak förblivit oförändrad – vår beslutsamhet att visa kraften vad vår AI gör för säkrare och hållbarare vägar världen över.

Framgång handlar inte om att undvika utmaningar, utan om hur man möter dem. Vi valde att möta våra med huvudet högt buret, genom mod och styrka. Att hålla fast i våra grunder och värderingar. Vi drivs av det som inspirerar oss mest: våra kunder, teknologi och vår vilja att göra gott.

Under mina år med Greater Than, har vi stått inför svåra stunder som vi har omvandlat till vändpunkter. Varje gång har vi burits av vår starka tro på teamet, teknologin och den nytta vi gör för världen och vår beslutsamhet att visa den finansiella potentialen i vår affär.

Detta har bevisats under kvartalet genom vår avsiktsförklaring med Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Kunden har nu redan lanserat, FIA Driver Safety Index (DSI) på världsmarknaden. DSI är ett nytt globalt benchmark för förarrisk som är byggt på Greater Thans AI-teknologi. DSI löser ett stort problem på marknaden och är en milstolpe som vi har arbetat för i många år: att se vår teknologi användas i bred omfattning världen över, för att öka säkerheten och rädda liv.

FIA:s räckvidd med 245 medlemsorganisationer i 149 länder positionerar vår AI för global skalning och maximal genomslagskraft. Som en oberoende organisation har FIA en unik position att skapa ett nytt universellt benchmark för att mäta förarrisk, tillgängligt för alla och som kompletterar andra trafiksäkerhetsinitiativ världen över. Att kunden valde att lansera FIA DSI vid en av sina mest betydelsefulla konferenser, FIA:s Asia Pacific Congress 2025, där nyckelpersoner från hela världen samlas, understryker den höga prioritet och betydelse som denna lansering har.

Genom sina medlemsorganisationer – ett starkt globalt distributionsnätverk – kommer FIA att aktivt engagera företag globalt för att använda FIA DSI. Denna modell skapar en tydlig kommersiell väg för storskalig implementering av vår teknologi och för att generera återkommande intäkter.

Detta är mer än ett partnerskap. Det är ett bevis på att AI nu etableras som en pålitlig och transformativt verktyg för trafiksäkerhet – och att Greater Thans teknologi står i framkant av den utvecklingen. Att FIA har valt att använda vår AI i en globalt produkt visar att framtidens mobilitet kommer att formas av intelligenta, datadrivna insikter, och att våra lösningar har förtjänat förtroendet att leda den förändringen. Denna milstolpe är också en hyllning till vårt team – vars engagemang och beslutsamhet driver oss framåt, och som gör mig stolt varje dag.



Uthållighet lönar sig, och genom utmaningar växer vi oss starkare. I vår senaste rapport berättade vi att vi deltog i strategiska diskussioner som vi förväntade oss skulle leda till viktiga genombrott under de kommande månaderna. Dessa diskussioner har nu blivit verklighet genom lanseringen av FIA DSI.

Samtidigt fortsätter vi att växa med befintliga kunder, däribland några av världens ledande varumärken inom fordons-, försäkrings- och mobilitetssektorn. Vårt arbete med Honda har till exempel tagits emot mycket väl, och vi tar nu steg mot att omvandla vårt POC-avtal till en långvarig kommersiell relation. I kombination med stark pipeline av nya möjligheter ger detta oss goda förutsättningar för tillväxt under 2026.

Till våra nya och befintliga aktieägare och partners, tack för att ni står vid vår sida. Vägen är inte alltid enkel, men vi har en bra grund att ta avstamp från: med en driven organisation, en växande global närvaro och ett målmedvetet team med fokus på nästa kapitel.

Liselott Johansson, VD

Möjliggör lanseringen av ett nytt globalt benchmark för förarrisk



För första gången kan företag mäta och jämföra förarrisk genom ett universellt språk.”

FIA:s president Mohammed Ben Sulayem

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), den globala mobilitetsorganisationen och styrande organet för internationell motorsport, har offentliggjort lanseringen av FIA Driver Safety Index (DSI), byggd på Greater Thans AI-teknologi.

Varför?

Varje år omkommer omkring 1,19 miljoner människor på världens vägar. Att möta denna globala utmaning är en av FIA:s högsta prioriteringar. Genom sitt internationella nätverk samarbetar FIA med partners och företag världen över för att driva långsiktig förändring och skapa en säkrare mobilitet för alla.

Lösningen

FIA DSI erbjuder ett index som gör förarrisk mätbar, jämförbar och möjlig att agera på - oavsett geografi, bransch eller fordonstyp.

Greater Thans AI-teknologi används genom att analysera GPS-data och skapa ett index som visar sannolikheten för att vara inblandad i en olycka. Företag som köper tjänsten får tillgång till både ett globalt och ett eget index, vilket gör det möjligt att mäta trafiksäkerhet och jämföra resultat mellan länder, regioner och branscher.

Detta hjälper till att identifiera risker, jämföra resultat, tillämpa bästa praxis för att minska olyckor och skador samt tydligt rapportera framsteg för att stödja ESG-mål.

Fakta:

- FIA har 245 medlemsorganisationer i 149 länder
- FIA har lanserat FIA DSI, byggd på Greater Thans AI-teknologi
- FIA DSI är ett nytt globalt index som gör det möjligt för offentliga och privata företag att mäta och jämföra förarrisk på ett enhetligt sätt
- Syftet med FIA DSI är att hjälpa företag världen över att driva förändring i stor skala som håller över tid
- FIA:s medlemsorganisationer över hela världen kommer att fungera som lokala distributionsnätverk och stödja införandet av FIA DSI



Revolutionerar förar-riskhantering med vår nya Crash Probability Hub



Vårt team utmanar ständigt gränserna för vad som är möjligt inom AI och produktutveckling för att möta våra kunders och branschens ständigt föränderliga behov. Med nya Crash Probability Hub är det enklare än någonsin att hantera och agera på risk när allt är samlat på ett ställe. Det här markerar början på en ny era för trafiksäkerhet.”

Anders Lindelöf, medgrundare och Chief Technology Officer på Greater Than

Under Q3 lanserade vi vårt nya verktyg, Crash Probability Hub, som erbjuder avancerade AI-drivna insikter för att hantera och minska förarrelaterade risker.

Det nya webbaserade verktyget, Crash Probability Hub, baseras på flertalet avancerade AI funktioner, dessa gör det enklare att förstå och minska risker. Verktöget är utvecklat för organisationer som både jobbar globalt och regionalt inom mobilitet och vägtransporter.

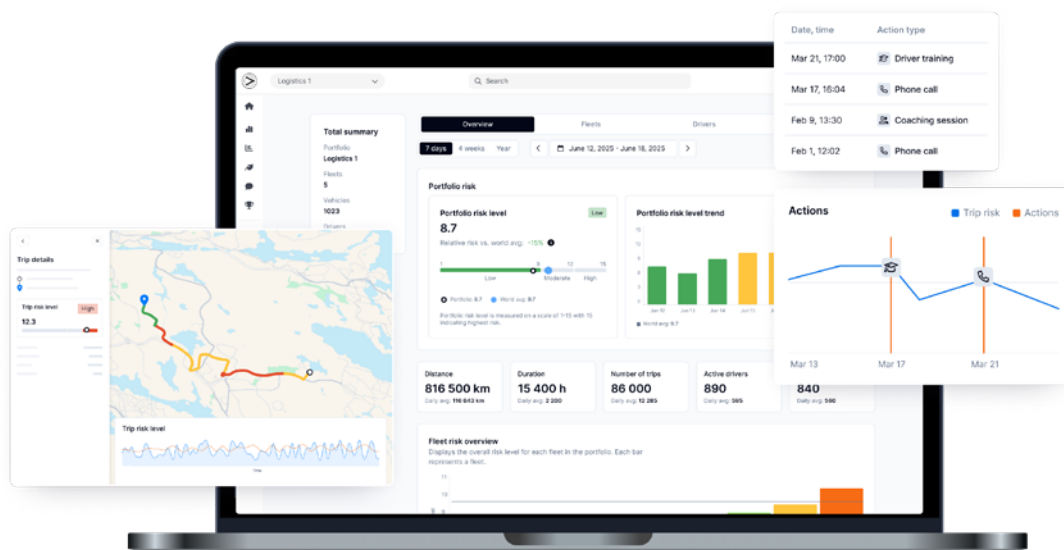
För första gången kan våra kunder se risk på portfölj-, fordonsflotts-, förar-, fordonsnivå för att mäta, jämföra och agera på risk – allt samlat på ett ställe.

Vår Hub inkluderar även vår nyligen lanserade AI Coach, en banbrytande lösning som ger personligt anpassad och AI feedback till förare.

Nyckelfunktioner:

- AI-drivna insikter för att visualisera och jämföra risk på portfölj-, fordonsflotts-, förar- och fordonsnivå. Användarna kan även få insikter per körning.
- Riskfaktorer för förare som visar hur mycket högre eller lägre risk en förare har jämfört med sina tidigare körningar, resten av flottan eller ett globalt genomsnitt.
- Djupare insikter och feedback om bakomliggande faktorer som påverkar risknivån.
- Detaljerad översikt över förarens riskexponering under valfria tidsperioder.

Crash Probability Hub innehåller också den nya funktionen "Actions", som hjälper organisationer att förebygga olyckor. Funktionen var tidigare ett fristående verktyg. Integrationen gör det nu enklare för företag att agera på de 5 % av förarna med högst risk som identifieras i Hub, vilket i många fall kan minska större skadeanspråk med upp till 20 %.



Greater Than levererar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan

Varför?

Globalt sett är vägtransport avgörande för människors vardag, för företag och för att ekonomier ska kunna blomstra. Ändå står vägtransport för cirka 15% av världens totala CO2-utsläpp. Det medför även en enorm mänsklig kostnad, cirka 1,2 miljoner människor som dör och 20–50 miljoner människor som skadas i vägtrafikolyckor varje år. Siffror visar att ungefär 1 av 3 vägolycksdödsfall inträffar medan någon kör i arbetet.

För företag är de potentiella riskerna som är kopplade till vägtransport därför höga, och arbetsgivare vill agera, särskilt med det växande trycket att driva verksamheten på ett miljömässigt och socialt ansvarsfullt sätt.

Med Greater Than's AI kan organisationer visualisera sina största trafiksäkerhets- och klimatpåverkansrisker innan de inträffar, så att de kan vara proaktiva för att förebygga och skydda.

Hur?

Vår AI gör det möjligt för oss att analysera och harmonisera stora volymer kördata för att leverera handlingsbar riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

För vem?

Vi säljer våra lösningar till organisationer som vill ha tillgång till riskanalys för trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Vanligtvis inkluderar detta företag som verkar inom bilindustrin, mobilitet och motorförsäkringsbranschen som vill använda vår riskanalys för att optimera sina erbjudanden och lansera nya datadrivna produkter för sina kunder. Vårt fokus har nyligen breddats till att även omfatta direktrelationer med kunder som har stora fordonsflottor som vill upptäcka nya risksikter för att förbättra sina säkerhetsprogram och få tillgång till nya data för hållbarhetsarbete och ESG-rapportering.

Vår historia

Greater Than föddes 2004 när vår grundare identifierade att det inte fanns någon direkt korrelation mellan "traditionella" telematikparametrar (som hård inbromsning, acceleration, svängning och hastighet i förhållande till hastighetsskyltar) och olycksrisk eller bränsleförbrukning.

Genom att undersöka den "regelförda" modellen och experimentera med en tidig AI, tränade vi en algoritm som kunde förutspå vem som skulle råka ut för en olycka och varför, samt deras påverkan på planeten. Genom åren, i samarbete med kunder, har vi visat på vår AI:s förmåga att förutspå olyckor och klimatpåverkan med imponerande noggrannhet.

Tjugo år senare är vår AI fortfarande globalt unik. Utvecklad långt innan AI blev allmänt känt, är vår långvariga erfarenhet och förmåga att analysera förarens påverkan oöverträffad. Och det är därför vi fortsätter att vara före våra konkurrenter som den globala referenspunkten för att mäta förarens påverkan på säkerhet och hållbarhet.

Varför investera i Greater Than

Greater Than är ett globalt riskanalysföretag som erbjuder beprövade kundfördelar på en enorm marknad med stor lönsamhetspotential. Greater Than hanterar två av världens största utmaningar: trafikolyckor och klimatförändringar orsakade av mobilitet.

20+

års träning av vår AI

>7Md

förarprofiler tränade med verklig kör-, bränsle- och olycksdata



Unik intelligens

- Mäter den andel av bränsleförbrukning, utsläpp och elbilsbatterianvändning som föraren påverkar, oberoende av externa faktorer som trafik, väg- och väderförhållanden
- Förutspår sannolikheten för olycka och dess uppskattade allvarlighetsgrad, oberoende av faktorer som ålder, fordonstyp, yrke och geografi
- Harmoniserar data från källor som smartphone, OEM, dashcam och telematik till ett läsbart dataset



Växande marknader

- Regler för ESG-rapportering ökar den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata inom transportverksamheter
- Efterfrågan på AI fortsätter växa snabbt och marknaden förväntas överstiga 826 miljarder USD år 2030
- Ett ökat fokus på förarupplevelsen inom den utvecklande bilindustrin påverkar utvecklingen av nya partnerskap mellan branschaktörer och teknologileverantörer



Globalt skalbar

- AI tränad i över 106 länder
- Jämförbar risk över hela världen och för alla fordonsmärken och modeller
- 100 % digitala tjänster utan behov av lokal anpassning



Integration och tillgänglighet

- AI är oberoende av datakälla och hårdvara
- Endast 1 km data behövs för att börja göra riskanalyser
- Snabb installation via API-anslutning eller SDK i befintlig app eller ansluten bil



Säkerhet och hållbarhet i grunden

- Stöder FN:s mål för hållbar utveckling
- Används för att förutspå och förebygga trafikolyckor
- Incitament för säkra och miljövänliga körbeteenden



Globalt poängsystem

- Validerat genom omfattande tester
- Gör förarprestationer jämförbara oberoende av fordonsmärke, modell, bränsletyp och geografi
- Används i FIA Smart Driving Challenge – världens enda utmaning som förenar alla trafikanter och uppmuntrar till säkra och hållbara körning

Greater Than mäter det ingen annan kan.



Säker körning är avgörande – men traditionella telematiksystem har inte möjlighet att göra körprestationer universellt jämförbara. De bygger på liknande metoder och levererar likartade resultat, men saknar

insikten som krävs för att göra körprestationer jämförbara över olika fordonstyper och geografiska områden. Detta skapar hinder för att förebygga olyckor, ge rättvis förarbedömning och säkerställa korrekt prissättning av försäkringar.

Det är här Greater Than gjort sitt stora genombrott. Med hjälp av egenutvecklad AI och en banbrytande mönsterigenkänningsmetod gör Greater Than säker körning globalt jämförbar – oavsett fordon, märke, storlek eller geografiskt område. För första gången kan man jämföra risk och körprestationer med precision.

Och här kommer den verkliga game-changern: vår analys har en direkt koppling till olyckor och olyckors allvarlighetsgrad, vilket ger insikter som ingen annan kan erbjuda. Greater Than mäter inte bara säker körning – vi kvantifierar risk på ett sätt som skapar verklig effekt.”

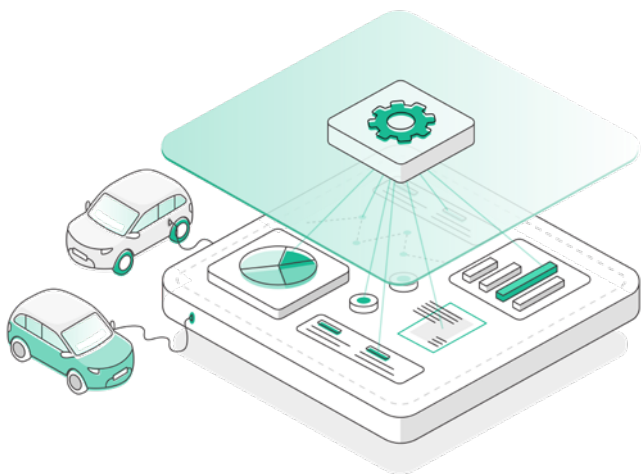
Sten Forseke, Grundare



Riskanalys som driver affärsframgångar

Vi stärker våra kunder med värdefull riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan för att:

- Förebygga olyckor
- Minska klimatpåverkan
- Kontrollera risker
- Prissätta risk



Crash Probability Score

Crash Probability Score mäter förarens sannolikhet att vara med i en olycka från hög till låg risk. Poängen gör det möjligt för organisationer att identifiera den grupp förare som står för flest olyckor, samt den största gruppen som står för en minoritet av olyckorna.



Climate Impact Score

Climate Impact Score mäter förarens påverkan på bränsleförbrukning, energianvändning och därmed utsläpp, från högt till lågt. Poängen kan presenteras på tre sätt: som ett fristående resultat, som en procentandel av utsläpp som undvikits och i absoluta termer (gram).

Den globala efterfrågan på säkerhets- och hållbarhetsdata ökar

Under de senaste åren har vi sett hur vår målgrupp har utvecklats i och med att efterfrågan på AI-teknologi växt inom många industrier och affärsområden. Även om vårt syfte med vår AI förblir detsamma, fortsätter vi att utveckla våra tjänster för att möta de växande behoven och användningsområdena.

I dag dikterar lagstiftningen att företag av en viss storlek MÅSTE samla in och rapportera data om deras sociala och miljömässiga påverkan. Den indirekta effekten av detta är att mindre företag (inklusive de som inte är lagligt skyldiga att rapportera) inser fördelarna med att följa ESG-rapportering för att möta de växande kraven från alla intressenter. Det innebär att företag nu är tvungna

att behandla trafikolyckor på samma sätt som alla andra arbetsrelaterade olyckor.

Industrier som är verksamma inom mobilitet och vägtransport utvecklas ständigt. Allt fler sektorer ser de fördelar som AI kan ge, vilket öppnar upp för fler och fler affärsmöjligheter och partnerskap.

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

\$923.4 miljarder

Mobilitet

Marknadsvärde:

\$500 miljarder

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

\$400 miljarder

Telematik

Marknadsvärde:

\$30 miljarder

Bilförsäkring

Marknadsvärde:

923,4 miljarder dollar år 2023, förväntas nå 2 274,8 miljarder dollar år 2032, med en årlig genomsnittlig tillväxttakt (CAGR) på 10,8 % från 2024 till 2032.

Nyckelutmaningar i branschen:

Prissättning av risk, ökande skadehanteringskostnader, försämrade förlustkvoter.

Vår teknik passar:

Prediktiv riskanalys möjliggör prissättning av risk, ger en bättre förståelse för risker och underlättar användar- och beteendebaserad prissättning.

Viktiga punkter att notera:

- Den traditionella bilförsäkringsmarknaden är under utveckling på grund av förändringar i kundernas efterfrågan, skadehanteringskostnader och ny teknologi.
- När affärsmodeller för ägandet av fordon förändras och bilmodeller fortsätter att utvecklas, behöver branschen skifta mot mer datadrivna modeller baserade på individualiserad risksegmentering och rättvisa prissättningsmodeller.
- Företagskunder förstår att de behöver mer än telematik, eftersom de inte ser någon direkt koppling mellan telematikinsikter och försäkringsprissättning. Genom att integrera riskanalys i befintliga telematiklösningar, eller ersätta nuvarande lösningar med nya AI-baserade produkter, kan försäkringsbolag vara i framkant av försäkringsbranschens omvandling.
- Traditionella kommersiella försäkringsbolag saknar harmoniserad data och realtids-kördata, vilket gör det svårt att jämföra risknivåer mellan kunder. Vår teknologi harmoniserar kördata från alla källor, vilket ger försäkringsbolag en heltäckande bild av risken i hela sin portfölj.

Mobilitet

Marknadsvärde:

500 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Försäkringskostnader, fordonsskador, värdeminskning på fordon

Vår teknik passar:

Genom att förstå förarrisker över hela organisationen kan mobilitetsföretag identifiera var de största riskerna finns och prioritera åtgärder för att skydda sina fordon. Detta hjälper för att hantera försäkringskostnader genom riktade riskmitigerande åtgärder och visar ett starkt engagemang för förarsäkerhet gentemot viktiga intressenter.

Viktiga punkter att notera:

- För att växa framgångsrikt behöver mobilitetsföretag (inklusive abonnemangstjänster) öka användarantalet samtidigt som de håller försäkringskostnader och andrahandsvärde på fordon under kontroll.
- Genom att förstå och agera på de högsta risk kunderna kan mobilitetsföretag minska antalet reparationer och bibehålla det bästa andrahandsvärdet för sina fordon, samtidigt som de genererar värdefulla riskinsikter för försäkringsändamål.
- Uppkoppling är standard inom mobilitetssektorn, vilket gör det både enkelt och logiskt att utnyttja den uppkopplade data till sin fulla potential för att hantera säkerhet och hållbarhet.

Fordonsflottor

Marknadsvärde:

400 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Hantera förarsäkerhet, hantera klimatpåverkan, ESG-rapportering

Vår teknik passar:

Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att visualisera risker över hela organisationen för att förutspå och förebygga olyckor. De kan även visualisera klimatpåverkan för att identifiera förare med högsta och lägsta utsläpp/elbilsbatterianvändning. Dessa insikter underlättar för riktad utbildning, stöder säkerhets- och hållbarhetsprogram och genererar ESG-data för rapportering.

Viktiga punkter att notera:

- Ungefär 1 av 3 dödsfall i trafiken, 1 av 5 allvarliga skador och 1 av 4 av alla typer av skador inträffar när någon kör i arbetet. Därför utsätts företag för allt större press att hantera säkerheten för förare som kör i tjänsten.
- Driftskostnaderna för fordonsflottor ökar, där bränsle vanligtvis är en av de största utgifterna. Genom att använda vår teknologi kan fordonsflottor minska sina bränslekostnader med i genomsnitt 20 %. Genom att minska olyckor kan de även kraftigt minska de associerade kostnaderna, inklusive förlorad arbetstid, reparationer, ersättningsfordon och försäkringskostnader.
- Pressen ökar för ägare av fordonsflottor att minska sina utsläpp och antalet olyckor. Vägtransport är centralt för många företagsverksamheter och att minska körd sträcka är inte ett alternativ. Även om många övergår till elbilar är detta en gradvis process. Vår teknologi gör det möjligt för fordonsflottor att minska utsläppen redan nu, i de fordon de använder idag. Eftersom vår teknologi harmoniserar data över fordonstyper och platser, stöder den företag under övergången till elbilar och fortsätter att leverera fördelar för elbilsflottor genom att optimera batteriräckvidd och minska laddningsfrekvensen.

Telematik

Marknadsvärde:

30 miljarder dollar

Nyckelutmaningar i branschen:

Traditionell telematik har lagt en solid grund för uppkopplade fordon med intelligens, dock efterfrågar kunder mer handlingskraftiga, detaljerade och jämförbara datainsikter.

Vår teknik passar:

Vår AI kan integreras i befintliga telematiklösningar för att ge nya insikter om trafiksäkerhet och klimatpåverkan. Det gör det möjligt för telematikleverantörer att erbjuda innovativa lösningar för risk- och hållbarhetshantering.

Viktiga punkter att notera:

- Telematikföretag är perfekta partners för oss. De har redan uppkopplade fordonsflottor som kunder, vilka i allt större utsträckning behöver omfattande data om trafiksäkerhet och klimatpåverkan.
- Genom att använda AI-drivna analyser får telematikföretag möjligheten att leda branschens utveckling och erbjuda nästa generations lösningar som förbättrar riskbedömning, hållbarhetsspårning och operativ effektivitet.
- Med en enkel integration kan telematikleverantörer erbjuda avancerade lösningar som möter de föränderliga behoven hos deras kunder med fordonsflottor.
- Sådana partnerskap ger oss snabb tillgång till ett stort antal uppkopplade fordonsflottor.

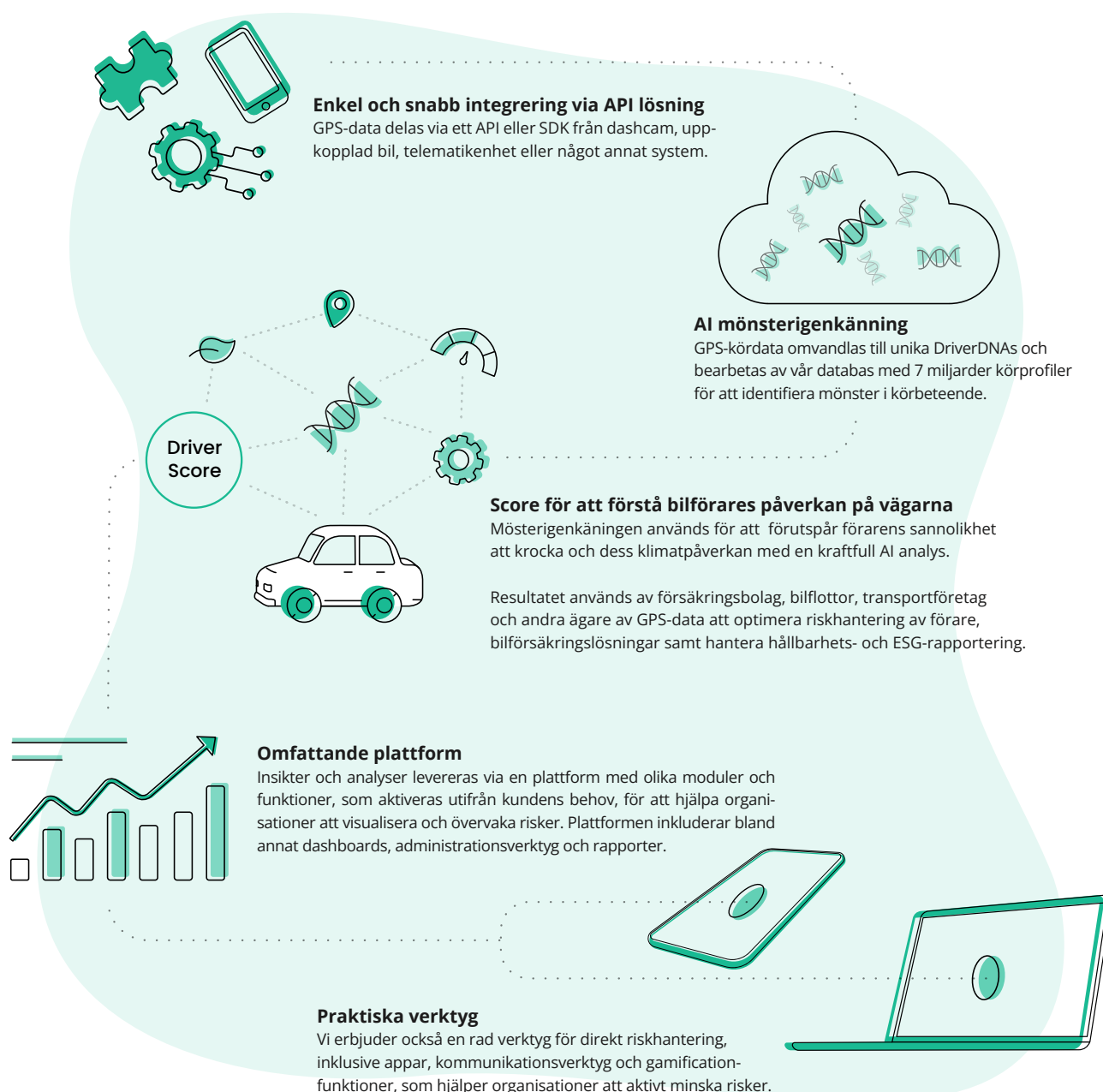
Affärsmodell

SAAS modell – B2B kunder

Greater Than jobbar med alla organisationer som vill få tillgång till en riskanalys inom trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

Kunder betalar för AI-analysen per användare och månad.

Ytterligare tilläggstjänster finns tillgängliga och debiteras också per användare och månad.





Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Greater Than meddelar att bolaget har undertecknat en avsiktsförklaring (MoU) om ett nytt licensavtal med en världsledande mobilitetsorganisation. Avtalet beräknas ge livscykelintäkter på 1,4 miljarder euro över åtta år.
- Greater Than lanserar nya Crash Probability Hub för att ge organisationer världen över djupare riskinsikter. Hub inkluderar den banbrytande lösningen AI Coach, som ger AI-genererad feedback till förare.
- Equans Belux lanserar en intern utmaning för deras anställda som kör bil med hjälp av Greater Thans teknologi, med målet att tillsammans minska CO₂-utsläppen med 15 %. Equans är en global ledare inom energi- och tjänstesektorn med verksamhet i 20 länder och 90 000 anställda.
- Greater Than meddelar att styrelseordförande Fredrik Rosencrantz samt styrelseledamöterna Mia Alholm och Jan-Elof Cavander har begärt eget utträde. Karin Forseke har valts till interimisordförande. Bolaget föreslår Björn Ulvgården som ny ordinarie styrelseledamot och styrelseordförande.
- Greater Than utses till Climate Data Provider of the Year i InsuranceERM Global Climate Risk & Sustainability Awards 2025.

Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Greater Than och Honda tillkännager ett nytt forsknings- och utvecklingssamarbete med fokus på att kvantifiera olycksrisk genom djupgående AI-baserade datainsikter.
- Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, integrerar Greater Thans prediktiva riskanalys i sitt uppgraderade förarstödssystem, vilket fördjupar samarbetet mellan de två företagen.
- Mia Alholm, Chief Financial Officer på Virala Oy Ab, väljs in som ny styrelseledamot.
- Greater Than inleder ett strategiskt partnerskap med Navisaf, en ledande LATAM-baserad återförsäljare av teknologi för fordonsflottor. Partnerskapet markerar Greater Thans fördjupade etablering på den latin-amerikanska marknaden.

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar den sjunde säsongen av FIA Smart Driving Challenge, i samarbete med Greater Than, och introducerar sju nya ambassadörer från motorsportvärlden.
- Greater Than inleder ett partnerskap med Smart Eye, den ledande utvecklaren av Driver Monitoring Systems, för att undersöka hur förarbeteenden påverkar olycksrisk. Resultaten kommer att bidra till att förfinas varningssystem och utveckla säkerhetsteknik i fordon.



Väsentliga händelser forts.

- Greater Than möjliggör för AI-baserade video-telematikföretaget Waylens att lansera en unik global säkerhetsplattform som kombinerar AI-driven video-telematik med prediktiva insikter om olycksrisk.
- Greater Than utses till vinnare av utmärkelsen "Best use of artificial intelligence in risk management" vid InsuranceERM UK & Europe Awards 2025 och till vinnare av "Insurtech Award – Analytics" vid National Insurance Awards 2025, för andra året i rad.
- Jan-Elof Cavander, Chief Operating Officer på Virala Oy Ab, väljs in i Greater Thans styrelse.
- Greater Than har lämnat in en stämningsansökan mot ABAX, där bolaget kräver över 650 miljoner SEK för avtalsbrott och intrång i immateriella rättigheter som reglerats i avtal.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) lanserar det nya globala FIA Driver Safety Index (DSI) vid FIA Asia Pacific Congress i Thailand. FIA DSI, byggd på Greater Thans AI-teknologi, är ett nytt globalt benchmarket för förarrisk.
- Styrelsen har beslutat att genomföra en riktad emission av aktier om 72 MSEK och en reparationsemission som kan tillföra upp till 21,9 MSEK, under förutsättning att detta godkänns vid en extra bolagsstämma.
- Styrelsen har meddelat att den extra bolagsstämman kommer att hållas kl. 10:00 den 21 november 2025.
- Keel Capital, bolagets tidigare tredje största aktieägare, har valt att avveckla fonden. Detta har lett till att de i Q4 har sålt 2 951 211 aktier, varav 1 914 348 aktier ägdes direkt och resterande innehades av de fonder och mandat som bolaget förvaltade. Aktierna har förvärvats av flera investerare, däribland Origo Fonder och ALCUR Fonder.

Finansiell översikt

Kommentarer – resultat och ställning

För det tredje kvartalet 2025, juli till september, uppgick nettoomsättningen till 1 519 TSEK (9 282 TSEK). De totala intäkterna uppgick till 3 321 TSEK (20 229 TSEK). För perioden januari till september uppgick nettoomsättningen till 4 472 TSEK (32 436 TSEK) och de totala intäkterna till 10 320 TSEK (46 961 TSEK).

Intäkterna kommer från Crash Probability Score, Climate Impact Score samt tilläggstjänster, med kunder inom fordonsindustrin, försäkring och mobilitet.

Bolaget har långvariga relationer med flera av världens ledande varumärken inom fordons-, försäkrings- och mobilitetssektorn. För att bygga vidare på denna lovande grund har vi implementerat en strategi för att effektivisera vår verksamhet och fokusera på de största affärsmöjligheterna. För att nämna några exempel:

Honda i Japan. Forsknings- och utvecklingsprojektet närmar sig sitt slut och den levererade produkten har tagits emot mycket positivt. Under det andra och tredje kvartalet genererade projektet intäkter på 1,2 MSEK. Vi befinner oss nu i en gemensam process för att omvandla samarbetet från forskning och utveckling till en kommersiell relation under 2026.

Bolaget har undertecknat ett avtal om avsiktsförklaring med vår långvariga affärspartner FIA gällande ett nytt erbjudande. FIA Driver Safety Index lanserades i början av oktober i Asien och de första kundreaktionerna är mycket positiva. FIA DSI löser ett stort problem på marknaden genom att förenkla arbetet för alla inom mobilitet, genom att harmonisera GPS-data från olika källor och omvandla den till ett universellt och jämförbart benchmark för förarrisk.

Båda exemplen ovan är tydliga bevis på det strategiska värdet hos vår AI-teknologi.

Bolagets målmedvetna arbete för att växa med befintliga kunder ger resultat, att ersätta och på sikt överträffa de intäkter som förlorades till följd av tvisten med den tidigare kunden ABAX är i fullt fokus.

Resultatet för perioden juli till september uppgick till -10 846 TSEK (6 422 TSEK), inklusive icke-operativa juridiska kostnader om cirka 500 TSEK. För perioden januari-september uppgick resultatet till -38 158 TSEK (5 069 TSEK). Kostnaderna för externa utgifter har ökat under Q3 på grund av de icke-operativa juridiska kostnaderna.

De juridiska processerna mot ABAX pågår och kommer att avgöras i Stockholms tingsrätt. Rättegången som rör väsentligt avtalsbrott är planerad till september

2026, medan processen som rör intrång i immateriella rättigheter fortfarande inväntar tidsplanering.

När det gäller processen om väsentligt avtalsbrott kräver Greater Than skadestånd motsvarande 175 MSEK, samt ränta på cirka 1,6 MSEK per månad sedan processens start. För processen som rör intrång i immateriella rättigheter kräver bolaget 650 MSEK i skadestånd, samt ränta på cirka 5,9 MSEK per månad sedan processens start.

Styrelsen granskar löpande bolagets prognostiserade kassaflöden för att säkerställa finansiering och kapital så att verksamheten kan bedrivas i linje med den strategiska inriktning som styrelsen beslutat. Bolaget har tagit in 10 MSEK genom ett bryggglån från två aktieägare. Under perioden har styrelsen även utvärderat olika finansieringsalternativ och har nu presenterat ett förslag om att ta in 72 MSEK genom en riktad nyemission samt att genomföra en efterföljande reparationsemission, under förutsättning att detta godkänns vid en extra bolagsstämma.

Moderbolaget

Moderbolagets verksamhet består av att sälja riskanalystjänster, främst till företag inom fordonsindustrin, försäkring och mobilitet. Moderbolagets totala intäkter för perioden juli-september uppgick till 3 173 TSEK (20 032 TSEK). Nettoomsättningen uppgick till 1 371 TSEK (9 084 TSEK). För perioden januari-september var de totala intäkterna 9 852 TSEK (46 523 TSEK) och nettoomsättningen 4 005 TSEK (31 998 TSEK).

Moderbolagets resultat för perioden juli-september uppgick till -9 604 TSEK (7 387 TSEK). För perioden januari-september uppgick resultatet till -34 206 TSEK (7 934 TSEK). Bolagets främsta kostnader avser personal, försäljning och utvecklingsaktiviteter.

Principer för rapportens upprättande

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och IFRIC-tolkningar sådana de antagits av EU. Denna kvartalsrapport är för koncernen upprättad i överensstämmelse med Årsredovisningslagen och IAS 34 Delårsrapportering. Moderbolagets delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2, Redovisning för juridiska personer, utgiven av Rådet för finansiell rapportering. Tillämpade redovisningsprinciper är de samma som de som tillämpades i årsredovisningen 2023.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer har beskrivits i tidigare utgiven årsredovisning. Inga väsentliga förändringar har skett som förändrar företagets riskbild.

Bedömningar och uppskattningar

Inga nya väsentliga bedömningar eller uppskattningar har gjorts sedan tidigare delårsrapporter eller årsredovisning, som har fått effekt på perioden.

Närstående transaktioner

Inga närstående transaktioner har skett under perioden med undantag för beslutade ersättningar till styrelse och ledning i enlighet med stämmobeslut och avtal.

Utestående aktier

Totala antalet aktier och röster i Greater Than AB uppgår till 13 674 171 aktier vid tidpunkten 2025-09-30.

Ägarförhållanden 2025-09-30

Ägare	Antal aktier	Andel av kapital och röster
Sten Forseke	3 538 596	25,88%
Cuarto AB	2 681 274	19,61%
Keel Capital*	1 914 348	14,00%
First Kraft AB	838 547	6,13%
JP Morgan Chase Bank NA	679 912	4,97%
Karin Forseke	546 749	4,00%
Goldman Sachs & CO	349 998	2,56%
State street bank and trust CO	278 882	2,04%
Henrik Ekelund	271 428	1,98%
Wallstreet Aktiebolag	223 549	1,63%
Övriga aktieägare	2 350 888	17,19%
Totalt	13 674 171	100,00%

**Keel Capital sålde 2 951 211 aktier, varav 1 914 348 aktier ägdes direkt och resterande innehades av de fonder och mandat som bolaget förvaltade.*

Personal

Bolaget anser att den nuvarande organisationen, som består av ett team om cirka 20 personer, har rätt förutsättningar för att leverera på vår starka marknadsposition.

Bolagets certified adviser

FNCA är bolagets certified adviser.

Bolagsstruktur

Greater Than AB startade sin verksamhet i mars 2014 och i samband med detta grundades koncernen.

I koncernen ingår Greater Than AB (org. nr. 5569652885), Greater Than S.A. (company no. 0860.741.970, Belgien), Greater Than Svenska AB (org. nr. 556608-3258), Greater Than Pte Ltd. (company no. 201925378N, Singapore), Greater Than K.K. (company no. 0104-01-160488, Japan) och Greater Than Mobility Services Ltd. (company no. 13691556).

Granskning av revisor

Rapporten för det tredje kvartalet 2025 har inte granskats av bolagets revisor.

Informationskalender

2025-11-06 Delårsrapport januari – september, 2025
2026-02-25 Bokslutskommuniké, 2025
2026-05-07 Delårsrapport januari – mars, 2026
2026-05-07 Årsstämma, 2026

Avlämnande av rapport för tredje kvartalet 2025

Stockholm, 6 november 2025

Styrelsen – Greater Than AB

Karin Forseke, Styrelseordförande
Sten Forseke, Styrelsemedlem
Martin Vogl, Styrelsemedlem

Frågor besvaras av:

Liselott Johansson, Verkställande Direktör
Tel: +46 706 542 058
E-mail: liselott.johansson@greaterthan.eu
www.greaterthan.eu

Rapport över totalresultatet – koncern

Belopp i TSEK	2025-07-01 – 2025-09-30	2024-07-01 – 2024-09-30	2025-01-01 – 2025-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning*	1 519	9 282	4 472	32 436	40 595
Aktiverat arbete för egen räkning	1 802	1 661	5 397	5 238	6 964
Övriga rörelseintäkter	0	9 286	451	9 286	9 287
Summa intäkter	3 321	20 229	10 320	46 961	56 846
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror och underkonsulter	0	0	0	0	-32
Övriga externa kostnader	-5 365	-7 308	-20 308	-18 239	-26 438
Personalkostnader	-4 939	-5 771	-16 744	-20 501	-26 684
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 403	-1 255	-3 549	-4 039	-5 054
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-4	-5	-20	-21	-29
Avskrivningar nyttjanderätt	-111	-119	-335	-370	-493
Summa kostnader	-11 824	-14 458	-40 955	-43 170	-58 730
Rörelseresultat	-8 502	5 772	-30 636	3 791	-1 885
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	32	679	157	1 575	1 913
Räntekostnader och liknande poster	-2 375	-20	-7 669	-269	-1 290
Räntekostnad nyttjanderätt	-2	-8	-9	-28	-34
Summa	-2 344	650	-7 522	1 278	588
Resultat efter finansiella poster	-10 846	6 422	-38 158	5 069	-1 296
Resultat före skatt	-10 846	6 422	-38 158	5 069	-1 296
PERIODENS RESULTAT	-10 846	6 422	-38 158	5 069	-1 296
Poster som senare kan komma att omklassificeras till periodens resultat:					
Omräkningsdifferenser	805	-295	2 922	-945	-1 663
ÖVRIGT TOTALRESULTAT	805	-295	2 922	-945	-1 663
PERIODENS TOTALRESULTAT	-10 041	6 126	-35 236	4 124	-2 960

Periodens resultat och totalresultat är helt hänförligt till moderbolagets aktieägare.

	2025-07-01 – 2025-09-30	2024-07-01 – 2024-09-30	2025-01-01 – 2025-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Resultat per aktie					
Före och efter utspädning, kr	-0,73	0,48	-2,58	0,33	-0,23
Genomsnittligt antal aktier					
Före och efter utspädning, kr	13 674 171	12 658 410	13 674 171	12 635 667	12 896 712

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2025-09-30	2024-09-30	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	14 232	10 891	9 906
Pågående utvecklingsarbeten	12 104	12 925	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar	26 336	23 816	24 557
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	72	13	94
Nyttjanderätt (fastigheter, billeasing)	37	514	407
Summa anläggningstillgångar	26 445	24 344	25 058
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	503	535	503
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	26 031	20 678	27 633
Skattefordringar	565	464	553
Övriga fordringar	1 178	1 820	1 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 421	940	1 533
Summa kortfristiga fordringar	29 195	23 902	31 574
Kassa och Bank	10 604	46 399	36 626
Summa omsättningstillgångar	40 302	70 836	68 702
Summa tillgångar	66 746	95 180	93 760

Rapport över finansiell ställning – koncern

Belopp i TSEK	2025-09-30	2024-09-30	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 367	1 367	1 367
Övrigt tillskjutet kapital	292 473	291 962	291 881
Reserver	1 096	-1 042	-1 693
Balanserat resultat inkl. årets resultat	-276 089	-231 632	-237 932
Summa eget kapital	18 847	60 656	53 623
Långfristiga skulder			
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	0	408	0
Övriga långfristiga skulder	5 515	21 339	24 239
Summa långfristiga skulder	5 515	21 747	24 239
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	3 045	2 215	3 733
Leasingskuld (fastigheter, billeasing)	39	119	420
Upplåning	1 218	848	1 218
Övriga kortfristiga skulder	30 375	1 221	1 259
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 709	8 375	9 269
Summa kortfristiga skulder	42 385	12 777	15 899
Summa eget kapital och skulder	66 746	95 180	93 760

Rapport över kassaflöden – koncern

Belopp i TSEK	2025-07-01 – 2025-09-30	2024-07-01 – 2024-09-30	2025-01-01 – 2025-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-8 502	5 772	-30 636	3 791	-1 884
Betalda räntor och liknande poster	-1 513	-20	-4 234	-267	-1 743
Erhållna räntor och liknande poster	32	340	157	643	799
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m. (avser avskrivningar, omräkn differens m.m.)	1 471	1 427	3 623	4 417	5 675
Betald skatt	-68	-88	-12	-1	-178
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-8 579	7 431	-31 103	8 582	2 669
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	0	0	0	0	32
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	734	-6 163	2 391	-14 916	-22 503
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	282	102	-2 003	199	2 647
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-7 564	1 369	-30 715	-6 134	-17 155
Investeringsverksamheten					
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	-88
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 802	-1 661	-5 397	-5 238	-6 965
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0	450	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 802	-1 661	-4 947	-5 238	-7 053
Finansieringsverksamheten					
Lån	10 000	0	10 000	0	0
Återbet leasingskuld	-118	-125	-361	-395	-520
Inbetalningar optionsprogram	0	0	0	0	0
Nyemission	0	21 000	0	21 000	21 000
Emissionskostnader	0	0	0	0	-130
Konvertibler	0	19 000	0	19 000	23 000
Amortering lån	0	0	0	0	-682
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	9 882	39 875	9 639	39 605	42 667
Periodens kassaflöde	516	39 583	-26 023	28 233	18 459
Likvida medel vid periodens början	10 087	6 816	36 626	18 167	18 167
Likvida medel vid periodens slut	10 604	46 399	10 604	46 399	36 626

Rapport över förändringar i eget kapital – koncern

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet överkursfond	Reserver	Annat EK Balanserat res	Summa
Ingående balans 2024-01-01	1 262	270 201	-132	-236 699	34 631
Nyemission	105	20 895			21 000
Kostnader emission		-164			-164
Skatteeffekt på nyemission		33			33
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		915			915
Summa transaktioner med aktieägare	105	21 680	0	0	21 785
Övrigt totalresultat					
Omräkningsdifferens			-1 561		-1 561
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat			-1 561	0	-1 561
Optioner				63	63
Periodens resultat				-1 296	-1 296
Utgående balans 2024-12-31	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Ingående balans 2025-01-01	1 367	291 881	-1 693	-237 932	53 623
Nyemission					0
Kostnader emission					0
Skatteeffekt på nyemission					0
Värdet av konverteringsrätt för konvertibelt skuldebrev		593			593
Summa transaktioner med aktieägare	0	593	0	0	593
Övrigt totalresultat					0
Omräkningsdifferens			2 789		2 789
Inbetalningar optionsprogram					0
Summa övrigt totalresultat			2 789		2 789
Optioner					0
Periodens resultat				-38 158	-38 158
Utgående balans 2025-09-30	1 367	292 474	1 096	-276 090	18 847

Resultaträkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-07-01 – 2025-09-30	2024-07-01 – 2024-09-30	2025-01-01 – 2025-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning*	1 371	9 084	4 005	31 998	41 738
Aktiverat arbete för egen räkning	1 802	1 661	5 397	5 238	6 965
Övriga rörelseintäkter	0	9 286	450	9 286	9 286
Summa intäkter	3 173	20 032	9 852	46 523	57 988
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror och underkonsulter	0	0	0	0	0
Övriga externa kostnader	-4 777	-6 927	-18 666	-16 844	-24 615
Personalkostnader	-4 454	-5 270	-15 247	-18 994	-24 631
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	-1 315	-1 166	-3 290	-3 775	-4 701
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	-4	-5	-21	-17	-25
Summa kostnader	-10 550	-13 368	-37 224	-39 630	-53 972
Rörelseresultat	-7 377	6 664	-27 372	6 893	4 016
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	7	740	171	1 365	1 910
Räntekostnader och liknande poster	-2 234	-17	-7 005	-324	-1 294
Summa	-2 227	723	-6 834	1 041	616
Resultat efter finansiella poster	-9 604	7 387	-34 206	7 934	4 632
Resultat före skatt	-9 604	7 387	-34 206	7 934	4 632
PERIODENS RESULTAT	-9 604	7 387	-34 206	7 934	4 632

Rapport över totalresultat – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-07-01 – 2025-09-30	2024-07-01 – 2024-09-30	2025-01-01 – 2025-09-30	2024-01-01 – 2024-09-30	2024-01-01 – 2024-12-31
Årets resultat	-9 604	7 387	-34 206	7 934	4 632
Övriga totalresultat	0	0	0	0	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	-9 604	7 387	-34 206	7 934	4 632

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-09-30	2024-09-30	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	12 814	9 086	8 160
Pågående utvecklingsarbeten	12 104	12 925	14 651
Summa immateriella anläggningstillgångar	24 918	22 011	22 811
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	72	12	93
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	87 504	87 504	87 504
Summa finansiella anläggningstillgångar	87 504	87 504	87 504
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Handelsvaror	97	97	97
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	47 542	19 320	26 279
Fordring hos koncernföretag	24 719	42 821	46 953
Skattefordringar	573	479	568
Övriga fordringar	885	1 500	1 506
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 204	742	852
Summa kortfristiga fordringar	74 922	64 862	76 159
Kassa och Bank	8 413	44 637	34 732
Summa omsättningstillgångar	83 432	109 596	110 988
Summa tillgångar	195 927	219 123	221 396

Balansräkning – moderföretag

Belopp i TSEK	2025-09-30	2024-09-30	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	1 367	1 367	1 367
Fond för utvecklingsutgifter	25 126	22 115	22 941
Fritt eget kapital			
Överkursfond	250 814	250 302	250 221
Balanserad vinst eller förlust	-94 718	-96 401	-97 164
Periodens resultat	-34 206	7 934	4 632
Summa fritt eget kapital	121 890	161 834	157 689
Summa eget kapital	148 384	185 316	181 997
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	5 515	21 339	24 239
Summa långfristiga skulder	5 515	21 339	24 239
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 946	2 181	3 646
Upplåning	1 218	848	1 218
Övriga kortfristiga skulder	30 359	1 182	1 241
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 505	8 257	9 055
Summa kortfristiga skulder	42 029	12 468	15 160
Summa eget kapital och skulder	195 927	219 123	221 396



STOCKHOLM | SINGAPORE | TOKYO | DENVER | PALO ALTO | LONDON | BRUSSELS



Greater Than AB

Karlavägen 60, 114 49 Stockholm, Sweden
+46 (0)8 555 932 00
info@greaterthan.eu
greaterthan.eu

Investor Relations

greaterthan.eu/investor-relations

Certified Adviser

FNCA Sweden AB