



## Bokslutskommuniké januari-december 2019

### Ett ECOMB med nytt syre

- Nollresultat och förbättrad balansräkning
- Syre till både pannor och bottenvatten – våra två ben
- Dotterbolaget ECOMB Ocean Recycle är igång
- Överenskommelsen på Martinique

### År 1 januari-31 december 2019

- Nettoomsättningen för helåret uppgick till 3 262 TSEK (3 043 TSEK)
- Resultatet efter finansiella poster -74 TSEK (-3 253 TSEK)
- Resultat per aktie: -0,004 SEK (-0,28 SEK)
- Antal aktier: 18 846 002 st (11 477 886 st)
- Likvida medel vid periodens utgång: 207 TSEK (27 TSEK).

### Q4 1 oktober-31 december 2019

- Resultatet efter finansiella poster 176 TSEK (-1 631 TSEK)
- Nettoomsättningen för Q4 uppgick till 1 289 TSEK (532 TSEK)
- Resultat per aktie 0,009 SEK (-0,14 SEK)

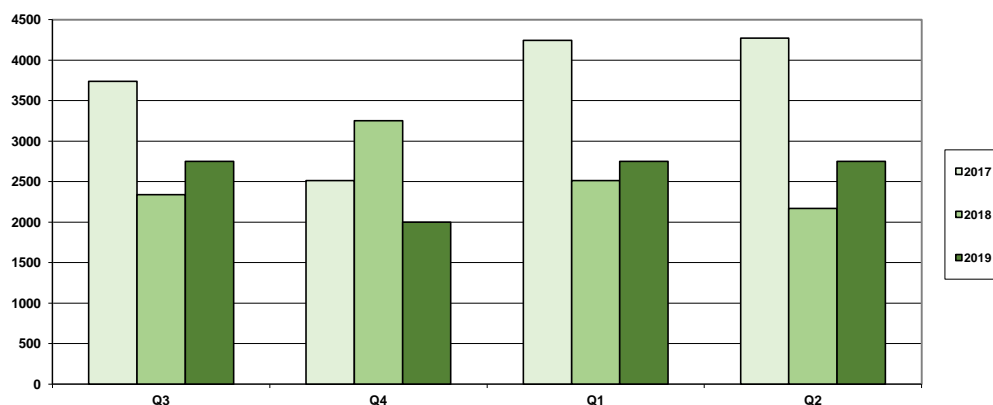
Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år.

### Orderstocken kvartalsvis under 2017-2019

Orderstocken under året minskade något, främst under Q4, efter uppgörelsen i Martinique-projektet. Se nedan kvartalsvis jämförelse.

\*\*Redovisningen av orderstocken baseras på ordervärden i projekten minus fakturerade belopp vid utgången under resp. kvartal

TSEK



## VD's sammanfattning

Bästa aktieägare,

Resultatet för helåret 2019 blev -0,07 MSEK, en resultatförbättring på hela 3,2 MSEK jämfört med föregående år. Utvecklingen är självfallet mycket positiv och visar att vi är på rätt väg.

I samband med kapitaliseringen av dotterbolaget ECOMB Ocean Recycle AB, där moderbolagets ägande minskade från 100 till 97% (nyemission och 77 nya delägare), förbättrades också bolagets balansräkning med 5 MSEK.

Kassan är dock fortfarande ansträngd och beroende på orderingången under Q1/Q2 kan andra kassaförstärkningar bli aktuella. Med genomförda besparingar i form av minskade personalkostnader, avståenden av styrelsearvoden och markant reducerade kostnader för lokalhyror går vi stärkta in i 2020.

Miljöteknik har inte varit alldeles lätt att sälja. Ytterst få kunder i världen vill minska sina utsläpp utan att ha ”kniven mot strupen”, det har länge varit den bistra sanningen men nu börjar utvecklingen att vända. Företag med en uttalad stark miljö-och hållbarhetsprofil har idag en given attraktionskraft och kommer därför lättare att kunna hitta nya medarbetare.

Historiskt har nya riktlinjer och tvingande krav från myndigheter samt incitamentsbaserade system varit den enskilt viktigaste faktorn för utvecklingen av vårt bolag.

NOx-avgiftssystemet som introducerades i Sverige 1991 har hittills inte fått några efterföljare internationellt. Idag får drygt 400 pannägare i Sverige betala 50 kr/kg NOx som man släpper ut i skorstenen, totalt ca 600 MSEK per år omsätter systemet. Ett riksdagsbeslut om övergång till en renodlad skatt har lagts på is efter ”januariöverenskommelsen” och de flesta pannägare ligger tyvärr lågt i avvaktan på nya riktlinjer. Fokus på hemmaplan ligger därför på mindre projekt, där vi kan minska utsläppen genom bättre styrning (mjukvara) och installation av vår förenklade produkt Mini-Ecotubes.

Internationellt har både Tyskland och Frankrike påbörjat avvecklingen av koleldade anläggningar. Frankrike har varit vår enskilt största marknad under de senaste 10 åren och här jobbar vi för att vara med på tåget mot konvertering av pannorna, för att ersätta kol med olika biobränslen. Tillsammans med våra partners och ytterligare nischbolag i branschen har vi fått ihop ett slagkraftigt team med stor erfarenhet och hög kompetens. Teamet måste dock kompletteras med en EPC (Equipment Procurement and Construction) Contractor med finansiella muskler och vi förhandlar idag med en handfull alternativ.

Efter dubbla panndiagnoser till en större biobränsleeldad panna på ett stort massa-och pappersbruk i Finland hade vi stora förhoppningar om att få signera ett 25 MSEK-kontrakt under Q2 2019. Efter en 12h lång slutförhandling föll vi tyvärr på målnöret mot ett av de världsledande företagen inom branschen. En fjäder i hatten att ”lilla ECOMB” är med i matchen mot de allra största globala leverantörerna!

Här kommer lite nytt angående dotterbolaget **Ocean Recycle**;

- Problemen med försämrat dricksvatten, övergödda sjöar och hav är tveklöst ett gigantiskt problem över stora delar av världen. Under perioden har kontakter tagits med ett stort antal kommuner och länsstyrelser i Sverige, slutsatsen är att dessa frågor kommer allt högre upp på agendorna. Många har påbörjat arbetet med att ta fram åtgärdsplaner för de mest utsatta sjöarna.
- Detaljerad info, som syrenivåer och djupförhållanden, saknas för de flesta insjöar i Sverige. I synnerhet gäller detta de s.k. djuphålorna som ofta är syrefria året om. Där genereras en stor del av hela sjöns problem, en generator till frigörande av fosfor med efterföljande algblooming. Med anledning av detta har vi redan nu flera offerter ute hos kunder, en form av förstudie för att kartlägga dessa förhållanden. Full fokus på att få igång affärerna i Ocean Recycle!

- Produktutvecklingen har resulterat i att en ny variant av syresättningsutrustningen projekterats, anpassad till mindre sjöar och dessa kunders specifika önskemål.
- En förfrågan har kommit från Kina där frågan om rent dricksvatten från en insjö är mer eller mindre akut. Vi avvaktar mer info för att se om detta projekt är genomförbart, med tanke på var vi befinner oss idag med begränsade resurser.
- Diskussioner om samarbete med världsledande företag inom branschen, producent av en väsentlig nyckelprodukt, pågår.
- Kontakter med en mindre grupp investerare fortgår, målet är att stärka finanserna för att kunna accelerera bolagets utveckling under 2020

## Marknaden

### Ökad kostnad för koldioxid-utsläpp

Sverige har idag världens högsta koldioxidskatt – 110 €/ton CO<sub>2</sub> – för utsläpp från förbränning av fossila bränslen som kol, olja och naturgas. Med internationella mått förbränns dock minimala mängder av dessa bränslen i Sverige – förutom inom transportsektorn (väg- och båttrafik) och vissa specifika industrier (järn- och stålindustrin, cementindustrin etc).

Frankrike och Canada är i olika skeden med planerna för en successiv höjning av sina avgifter för koldioxidutsläpp. Sakta men säkert går vi mot de 100 €/ton som var ett givet och närtida scenario när handeln med utsläppsrätter introducerades i EU 2005. De flesta är nog idag överens om att utsläppshandeln hittills varit ett storskaligt politiskt fiasko, där 15 år av värdefull tid kastats bort. Under många år (2012-2018) låg värdet på 5-7 €/ton CO<sub>2</sub>, men har under 2019 ökat till 22-28 €/ton CO<sub>2</sub>. Mycket tyder på att denna trend kommer att fortsätta och värdet av minskade CO<sub>2</sub>-utsläpp (Ecotube-systemet förbättrar pannornas verkningsgrad, det krävs mindre bränsle = mindre CO<sub>2</sub>-utsläpp för att uppnå en given effekt ut från pannan) kan bli tungan på vågen för att vi ska lyckas ta hem nya affärer inom marknadssegmentet ”stora kraftverkspannor”.

### Konvertering av koleldade anläggningar

Med anledning av det ökade trycket att komma bort från fossila bränslen kommer en mångfald av världens kolpannor att konverteras till biobränslen. Den franska marknaden ligger i frontlinjen för dessa projekt, men även Kanada, Storbritannien, Österrike, Nederländerna och Finland har antagit planer på att fasa ut koleldning, i Finlands fall rör det sig om ett totalförbud efter 2030.

Typiska koleldade kraftverkspannor (50-1000 MW effekt) hos våra kunder har en livslängd på 50-80 år, vilket gör att ytterst få pannor och anläggningar med fungerande distributionssystem av el och värme kommer att skrotas. Istället handlar det om att konvertera pannorna för andra bränslen, främst biobränslen. Kostnaden för ett typiskt konverteringsprojekt av en 100 MW kolpanna ligger på 150-200 MSEK.

Vi har bildat ett konsortium inför dessa projekt, med stora förhoppningar om att kunna vara med och slåss på denna ”nya” marknad.

### **Mini-Ecotube för hemmamarknaden**

Med tanke på att de svenska pannorna ligger bra till när det gäller utsläppen av NOx finns det få anläggningsägare som är beredda att investera minst 3-5 MSEK i ett Ecotube-system enbart för att reducera NOx-utsläppen. Men beroende på andra USP (Unique Selling Points) kan affärer ändå komma ifråga.

Däremot finns en större marknad för mindre projekt, där våra Mini-Ecotube (speciellt utvecklade kortare lansar byggd på Ecotube-tekniken, för injektion av luft och NOx-reduktion; företrädesvis tillsatser av ammoniak eller urea) passar in tillsammans med andra, mindre ombyggnader och justeringar av driften.

## **Projekten**

### **Överenskommelsen på Martinique**

Under hösten lyckades vi nå en överenskommelse för vårt projekt på Martinique i Västindien och vår första leverans någonsin till en ny panna. Redan 2013-11-12 publicerade vi nyheten om det "Första steget i ny panna" samt den 2014-01-09 nyheten om tecknande av ett "Letter of Intent" med panntillverkaren Macchi, för en leverans av ett Ecotube-system till en biobränsleeldad panna. Då var målsättningen att enheten skulle driftsättas i slutet av 2015(!) ACBoilers, ett systerföretag till Macchi inom Sofinter-gruppen, övertog det formella ansvaret senare under 2014. Den biobränsleeldade (träpellets från USA och lokalt biobränsle) pannan på 120 MWth är utrustad med 4 Ecotuber för att öka verkningsgraden och minska utsläppen, framförallt av NOx, från pannan. Projektet har i omgångar försenats p.g.a. allt från lokala strejker till orkaner, helt utanför vår kontroll. Vår beställare ACBoilers har nu även justerat rökgassystemet, vilket gör att det går att elda bagasse (restprodukten från närliggande sockerrörsodling). I december klarade vi av den första fasen av driftsättningen och under första halvåret 2020 planeras även intrimning och provdrift vara slutförd.

Överenskommelsen innebär att;

- Återstående summa i kontraktet, ca 2 MSEK av totalt ca 22 MSEK, kommer att faktureras i olika rater under första halvåret 2020
- Vi har utnyttjat klausulen om "Direkt betalning" i fransk lagstiftning, vilket innebär att ECOMB som underleverantör till ACBoilers kommer att få direkt betalt av slutkunden ALBIOMA istället för från ACBoilers
- Garantiperioden för utrustningen har skrivits ned p.g.a. förseningen av projektet, den omfattar nu endast själva Ecotuberna och utgår redan under Q1 2021

## **Dotterbolaget ECOMB Ocean Recycle AB**

### **Bakgrunden**

Inom moderbolaget ECOMB AB används syre (i form av luft) för att effektivisera förbränningsprocessen i stora kraftverkspannor. Inblandning av slutförbränningsluft i de heta gaserna i eldstäderna sker mycket effektivt med vårt patenterade Ecotube-system. När vi sen kom på idén att utnyttja vår starka kompetens till att injicera syre även i vatten var det början på något nytt. Kunderna och marknaden skiljer sig dock väsentligt åt och vi valde då att lägga satsningen med Ocean Recycle som ett fristående helägt dotterbolag. Detta innebar att vi fick två ben att stå på.

### **Ägarförhållandet idag**

Efter kapitaliseringen av dotterbolaget ECOMB Ocean Recycle AB, med en nyemission av aktier under 2019, är moderbolaget ECOMB AB fortsatt stor majoritetsägare med 97% av röster och kapital.

### **Värderingen av ECOMB Ocean Recycle AB**

I samband med kapitaliseringen och nyemissionen av 60.600 aktier sattes marknadsvärdet i dotterbolaget till 20 MSEK. Det bokföringsmässiga värdet av en tillgång ligger normalt lägre än det marknadsmässiga värdet. Styrelsen har nu gjort en konservativ bedömning av det bokföringsmässiga värdet på dotterbolaget och skrivit upp det till 5 MSEK i moderbolagets balansräkning för 2019.

### **Affärsidén**

Affärsidén är att utveckla och sälja ett nytt koncept till våra nya kunder, i det korta perspektivet kommuner/länsstyrelser/vattenvårdsförbund m.fl. i Sverige.

Produkten/tjänsten är syresättningsprojekt till fasta eller rörliga priser för insjöar (t.ex. dricksvattentäkter) och havsområden (t.ex. vikar av Östersjön), som drabbats av övergödning och negativa konsekvenser i form av syrefria botten, algbloomning och bildandet av cyanobakterier. I ett lite längre perspektiv finns inga geografiska gränser, rent vatten är ett gigantiskt globalt problem som måste lösas.

### **Marknaden**

Behovet av tekniska lösningar för acceptabel vattenkvalitet är redan idag mycket stort. Vår patenterade mobila teknik för selektiv syresättning av övergödda sjöar, döende eller helt döda botten har en mycket stor potential. Målgruppen är nu inte bara stora världshav som till exempel Östersjön utan även innanhav, havsvikar och mindre sjöar lider av samma problem. Övergödningen är tveklöst ett globalt problem som kommer att få stora konsekvenser framöver, men redan idag är problemen akuta på många håll.

Algbloomning med ökad produktion av cyanobakterier är numera en välkänd företeelse under sommaren. I takt med ett varmare klimat och högre vattentemperaturer tyder allt på att problemen kommer att förvärras. Östersjön kunde under många år tituleras som "världens skitigaste innanhav" – nu är det stor konkurrens om den föga aktningvärda titeln.

Det internationella forskarnätverket BalticStern har genomfört en studie där man utredde kostnaderna för att skapa ett friskt Östersjön. Studien visar att kostnaden för att åtgärda Östersjöns problem ligger på mellan 21–26 miljarder SEK per år.

### **Både hälso- och sjukvård krävs**

Att minska tillförseln av näringsämnen (kväve och fosfor) till våra vatten är givet. Vi kan kalla det *hälsovård* av sjöar och hav. Många sjöar och hav är emellertid i så dåligt skick att det även behövs akuta åtgärder och det är här vår teknik kommer in - *sjukvård*.

Det finns absolut inget motsatsförhållande mellan hälso- och sjukvård – båda åtgärderna måste till för att vi ska kunna återfå en god och långsiktigt hållbar status i våra sjöar och hav.

### **Tekniken**

Vår patenterade teknik handlar om en mobil injicering av syre i bottenvattnet med hjälp av s.k. mikrobubbelteknik. Adelsmärket för vår nya tekniska lösning genomsyras av ett 100%-igt miljötänk, de förnyelsebara energikällorna sol och vind utgör basen i vårt system. Båten drivs sakta fram i 2-3 knop med trustkraften (seglingskraften) från vindturbinen samtidigt som genererad el (tillsammans med solceller ombord på båten) kan utnyttjas för drift av syresättningsaggregatet. I det korta perspektivet kan mer konventionella tekniska lösningar komma ifråga.

### **Konkurrerande lösningar**

Den etablerade tekniska lösningen för att reducera fritt fosfor (motorn i algbloomningen) i vattnet är s.k. kemisk fällning, där en kemikalie (ofta aluminiumklorid) injiceras i det översta lagret av botten sedimenten. Fosfor bindes då kemiskt i botten sedimenten och går inte ut i den fria vattenmassan. Exakt samma sak händer med ett litet syreöverskott (bara 1-2 mg syre/liter vatten krävs) nära botten. Fördelen med vår teknik är att det tillsatta syret snabbare återskapar det marina livet.

Kostnaden för ett projekt med kemisk fällning ligger på i storleksordningen 4-5 MSEK/km<sup>2</sup> och beräkningar visar att vår selektiva syresättningsteknik är kostnadseffektiv och ett i högsta grad konkurrenskraftigt alternativ.

### **Strategin och visionen**

Strategin är att först lyckas i den mindre skalan, verifiera enbart den mobila syresättningstekniken i en svensk insjö och/eller vik av Östersjön – ett Demoprojekt med en konventionell båt. Kontakter med ett 10-tal kommuner har redan tagits och intresset att hitta en miljövänlig lösning på övergödningens problematik till rimliga pengar är stort. Ett LOI tecknades under sommaren 2019 med Burgsviken på Gotland. Offerter på allt från förstudier, karteringar av syrehalter och botten djup till rena syresättningsprojekt är idag på gång. De första stegen mot nya affärer ute på den nya marknaden är tagna.

Visionen är att etablera oss på hemmamarknaden och sen sikta mot en ledande position på den globala marknaden med en kostnadseffektiv teknisk lösning.

Fler patent, där nya idéer om kompletterande innovationer redan idag är i sin linda, kommer att stärka bolagets IPR, öka bolagets värde och göra oss ännu intressantare internationellt.

## Organisationen

Besparingar under året omfattade bl.a. kostnader för personal och lokaler. Inga nyanställningar genomfördes för personal som valde att gå vidare i sina karriärer under 2018. Dessa arbetsuppgifter kommer på kort sikt att utföras på konsultbasis av inhyrd personal alternativt via våra internationella partners.

Ekonomi har skötts på konsultbasis av Örjan Jitelius Ekonomikonsult AB resp. SP Redovisning AB.

På längre sikt, eventuellt redan under 2020, kan nyanställningar ske. Vid utgången av 2019 uppgick antalet anställda formellt till 2 personer.

Vi har fortfarande ett nära och starkt samarbete med våra internationella partners i Frankrike, England, Tyskland, Polen och Kina, i både projektarbeten och marknadsföring. Därför finns inga begränsningar till att kunna ro iland fler projekt inom vår kärnverksamhet. Vi är totalt sett en stark grupp med spetskompetens inom en rad områden på energisidan som kompletterar varandra.

## Ägarförhållandet – de 10 största ägarna i ECOMB AB (publ);

Namn/Bolag	Antal Aktier	Innehav/Röster (%)	Förändring under 2019
TIBIA KONSULT AB	3 599 194	19,1	0
CLAES GÖRAN ALMSPARRE	1 075 000	5,7	25 000
ULF HAGSTRÖM	1 000 000	5,31	0
FRANK SCHILL	603 100	3,2	0
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET AVANZA PENSION	489 320	2,6	-46 356
ERIK NORELIUS	461 060	2,45	0
ANDERS HEDQVIST	324 794	1,72	-14 500
UBS SWITZERLAND AG	248 080	1,32	0
RASMUS PALMQVIST	241 500	1,28	0
EVA INGEBORG LINDGREN	231 050	1,23	0
<b>Summa</b>	<b>8 273 098</b>	<b>43,91</b>	
<b>Totalt</b>	<b>18 846 002</b>	<b>100</b>	

## Övriga händelser efter rapportperiodens utgång

### Nya beställningar från förbränningsanläggningar i Frankrike och Sverige

ECOMB fick i början av februari nya beställningar från både Frankrike och Sverige, dels reservdelar till den avfallseldade anläggningen Econotre i sydfrankrike och dels en förstudie på fjärrvärmeanläggningen i Umeå. I båda fallen handlar det i huvudsak om att minska utsläppen av kväveoxider. De två avfallseldade pannorna hos Econotre utanför Toulouse uppvisar fortfarande mycket bra värden – efter 15 års drift med Ecotube-systemet. NO<sub>x</sub>-halten i rökgasen reduceras med nära 60% enbart genom en smartare tillsättning av förbränningsluften, via Ecotube-systemet. Inga kemikalier som urea eller ammoniak används för att sänka NO<sub>x</sub>-utsläppen.

Umeå-pannan eldas med biobränsle och omfattas av nästa skärpning i EU-direktiven, något som för svensk del börjar gälla fr.o.m. 2021.

Här är projektet i en initial fas, vi startar i princip varje enskilt projekt med en förstudie. Tillgängliga driftdata är otillräckliga för att bedöma och garantera hur stora förbättringar som kan åstadkommas med våra olika produkter. Under förstudien använder vi alltid vår egenutvecklade videokamera för att filma förbränningen – live – vid olika inställningar på pannan.

Ordervärdet uppgår totalt till 0,6 MSEK och leveranserna kommer att ske under Q1 2020.

### Reservdelsorder från Paris

I slutet av februari kom en muntlig beställning av reservdelar till de koleldade pannorna i centrala Paris. Fjärrvärmeanläggningen ägs av CPCU (Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain) och Ecotube-systemet installerades i de båda koleldade pannorna 2008 resp. 2009. Pannorna, vardera på hela 270 MW (1/4 kärnkraftverk). Ecotubernas storlek, i synnerhet längden, är till viss del alltid proportionell mot pannornas storlek och här installerades de längsta Ecotuber vi hittills tillverkat – 9,3m långa. Ordervärdet uppgår totalt till ca 0,7 MSEK och leveransen kommer att ske under Q2 2020.

Inga fler händelser av väsentlig karaktär har inträffat efter rapportperiodens utgång

## Framtidsutsikter

ECOMBs profil med miljö, energi, klimat och hållbarhet som ledord ligger helt rätt i tiden, i linje med den globala omställningen av våra energisystem som redan är igång. Konvertering av kolpannor till biobränslen är bara ett exempel. Trycket ökar, miljö- och energiproblem är inte längre något som man bara kan skjuta framför sig – i väntan på bättre tider. Värderingen av koldioxidutsläpp, i form av pris på utsläppsrätter eller skatter, har börjat ta fart efter många år av stagnation. Nya, hårdare krav på utsläpp av NO<sub>x</sub> bör rimligen också komma inom kort.

Hav och sjöar har fått betala ett högt pris för att lagra överskott av både koldioxid och näringsämnen. Detta är ett gigantiskt globalt problem som först nu börjat tas på allvar. Vår patenterade teknik för Mobil syresättning inom dotterbolaget Ocean Recycle är en synnerligen intressant lösning för att komma till rätta med dessa problem. Framtiden ser därför mycket intressant ut för bolagets båda ben.

Ulf Hagström, VD



## **Nyckeltal och kort om övrigt**

### **Personal**

Medelantalet anställda omräknat i heltidstjänster uppgick 2019 till 2 (3) personer, 2 män.

### **Finansiell ställning och likviditet**

Den 31 december 2019 uppgick bolagets likvida medel till 207 TSEK. Periodens kassaflöde uppgick till 180 TSEK. Soliditeten var 86% och det egna kapitalet uppgick till 4 838 TSEK.

### **Skattemässiga underskott**

Bolaget har per 2019-12-31 ett ackumulerat skattemässigt underskott på 41 709 TSEK. Någon uppskjuten skattefordran har inte redovisats.

### **Förslag till utdelning**

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2019-01-01 – 2019-12-31

### **Investeringar**

Årets investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 0 TSEK.

### **Koncernredovisning**

En koncernredovisning har ej upprättats för 2019 då dotterbolagets verksamhet nyligen startats upp och ej kan anses påverka siffrorna i nämnvärd omfattning

### **Redovisningsprinciper**

ECOMB AB tillämpar årsredovisningslagen som BFNAR 2012:1 (K3) vid upprättande av finansiell rapport.

### **Kommande rapporter, bolagsstämma**

Kvartalsredogörelse Q1 den 29 maj 2020.

Halvårsrapport den 31 augusti 2020.

Kvartalsredogörelse Q3 den 30 november 2020.

Den fullständiga årsredovisningen kommer från och med den 6 maj 2020 hållas tillgänglig via bolagets webbplats.

Årsstämma hålls måndagen den 9 juni 2020 kl.18:00 i Södertälje.

ECOMB AB (publ)  
Orgnr.556454-1109  
(Aktietorget: ECOM)



### **Styrelsen och verkställande direktörens försäkran**

Styrelsen och verkställande direktören intygar att årsrapporten ger en rättvisande bild av bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat samt att de risker och osäkerhets faktorer som bolaget står inför är belysta till bästa förmåga.

Södertälje den 28 februari 2020

ECOMB AB (publ)  
Styrelsen och VD

Göran Ernstson (ordf)  
Ulf Hagström (VD)  
Eric Norelius (led)  
Martin Ridderheim (led)

### **Vid frågor om denna kommuniké kontakta:**

Ulf Hagström VD; tel. 08-550 12 550, [ulf@ecomb.se](mailto:ulf@ecomb.se)

Kommunikén finns tillgänglig på [www.ecomb.se](http://www.ecomb.se)

ECOMB AB (publ)  
Box 2017  
Tallvägen 2  
151 02 Södertälje  
Tfn.08-550 12 550  
[www.ecomb.se](http://www.ecomb.se)

### *Kort extrakt om ECOMB AB (publ)*

ECOMBs kärnverksamhet är att sälja och leverera tekniska lösningar, företrädesvis det egenutvecklade Ecotube-systemet, för att förbättra prestanda och minska utsläpp, t.ex. kväveoxider (NOx), från fastbränsleeldade pannor inom fjärrvärme- och industrisektorn på den internationella marknaden. I dotterbolaget Ocean Recycle är verksamheten knuten till Mobil syresättning av övergödda sjöar och hav med farkoster som drivs med energi från vind och sol. ECOMB grundades 1992 och har ca 1200 aktieägare. Aktien är noterad på Spotlight Stockmarkets lista. Bolaget är lokaliserat i Stockholms län.

RESULTATRÄKNING ( TSEK )

	2019	2018	2019	2018
	Q4	Q4	1 jan-31 dec	1 jan-31 dec
		3 mån	1 år	1 år
Nettoomsättning	1 289	532	3 262	3 043
Övriga rörelseintäkter	1	0	15	65
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>1 290</b>	<b>532</b>	<b>3 277</b>	<b>3 108</b>
Råvaror & Förnödenheter	-10	0	-503	-644
Köpta underkonsult tjänster	-607	-381	-607	-845
Övriga externa kostnader	-290	-1040	-991	-2 003
Personalkostnader	-175	-701	-1 187	-2 775
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-5	-8	-30	-30
Övriga rörelsekostnader	-17	-18	-27	-53
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-1 104</b>	<b>-2148</b>	<b>-3 345</b>	<b>-6 350</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>186</b>	<b>-1616</b>	<b>-68</b>	<b>-3 242</b>
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	12
Räntekostnader och liknande resultatposter	-10	-15	-6	-23
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-10</b>	<b>-15</b>	<b>-6</b>	<b>-11</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>176</b>	<b>-1631</b>	<b>-74</b>	<b>-3 253</b>
Aktuell skatt	0	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>176</b>	<b>-1631</b>	<b>-74</b>	<b>-3 253</b>

**BALANSRÄKNING** 2019-12-31 2018-12-31

**TILLGÅNGAR**

**Tecknat men ej inbetalt aktiekapital** 0 3 684

**Anläggningstillgångar**

Immateriella anläggningstillgångar 48 72

Materiella anläggningstillgångar 11 17

Finansiella anläggningstillgångar 5 000 50

---

Summa anläggningstillgångar 5 059 139

**Omsättningstillgångar**

*Kortfristiga fordringar*

Förskott till leverantörer 0 78

Kundfordringar 242 601

Övriga fordringar 46 160

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter 110 107

Kassa och bank 207 27

---

Summa omsättningstillgångar 605 973

**SUMMA TILLGÅNGAR** **5 664** **4 796**

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**Eget kapital**

*Bundet eget kapital*

Aktiekapital 1 886 1 148

Tecknat men ej inbetalt aktiekapital 0 738

Reservfond 230 230

Uppskrivningsfond 4 950 0

*Fritt eget kapital*

Överkursfond 14 249 14 249

Balanserad vinst eller förlust -16 403 -13 150

Årets resultat -74 -3 253

---

Summa eget kapital 4 838 -38

**Kortfristiga skulder**

Förskott från kunder 0 561

Fakturerad men ej upparbetad intäkt 0 976

Leverantörsskulder 157 1 379

Övriga skulder 312 1 050

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter 357 868

---

Summa kortfristiga skulder 826 4 834

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER** **5 664** **4 796**

	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		
Resultat före finansiella poster	-66	-3 242
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar immateriella och materiella anläggningstillgångar	30	30
Realisationsvinst anläggningstillgångar	0	-15
Erhållen ränta	0	12
Erlagd ränta	-7	-23
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-43</b>	<b>-3 238</b>
<b>Kassaflödet från förändringar i rörelsekapitalet</b>		
Ökning/minskning av varulager	0	0
Ökning/minskning av fodringar	460	974
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	-3 921	2 075
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-3 504</b>	<b>-189</b>
<b>Kassaflödet från investeringsverksamheten</b>		
Försäljning av anläggningstillgångar	0	15
Investering i aktier i dotterbolag	0	-50
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>0</b>	<b>-35</b>
<b>Kassaflödet från finansieringsverksamheten</b>		
Nyemission	3684	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>3684</b>	<b>0</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>180</b>	<b>-224</b>
<b>Likvida medel vid årets ingång</b>	<b>27</b>	<b>251</b>
<b>Likvida medel vid årets utgång</b>	<b>207</b>	<b>27</b>

**NYCKELTAL**

	2019	2018
Nettoomsättning TSEK	3 277	3 108
Resultat efter finansiella poster TSEK	-74	-3 253
Kassalikviditet, %	97	20
Soliditet, %	86	NEG
Eget kapital TSEK	4838	-38
Balansomslutning	5 664	4 796
Eget kapital per aktie (SEK)	0,26	0
Resultat per aktie (SEK)	-0,004	-0,28
Antal aktier per balansdagen	18 846 002	11 477 886
Medelantal anställda	2	3