

Kvartalsrapport

1 juli - 30 september 2017



DELÅRSRAPPORT 30 SEPTEMBER 2017

KONCERNEN I KORTHET

TREDJE KVARTALET 2017-07-01 – 2017-09-30 (Tre månader)

- Summa nettoomsättning för Moderbolaget Q3: 1 333 kSEK (962 kSEK)
- Summa nettoomsättning för Koncernen Q3: 2 347 kSEK (2 067 kSEK)
- Resultat före skatt för Moderbolaget Q3: -1 252 kSEK (-1 766 kSEK)
- Resultat före skatt för Koncernen Q3: -1 870 kSEK (-2 045 kSEK)

PERIODEN 2017-01-01 – 2017-09-30 (Nio månader)

- Summa nettoomsättning för Moderbolaget: 7 045 kSEK (9 674 kSEK)
 - Summa nettoomsättning för Koncernen: 9 070 kSEK (13 054 kSEK)
 - Resultat före skatt för Moderbolaget: -4 308 kSEK (1070 kSEK) ¹
 - Resultat före skatt för Koncernen: -6 331 kSEK (-673 kSEK) ¹
-
- True Heading får ny order från Lockheed Martin
 - True Heading lanserar en ny AIS produkt, AIS GRAPHENE MOBWATCH
 - Seapilot deltar i upphandling för lotssystem till Sjöfartsverket
 - Seapilot utesluts från Sjöfartsverket upphandling av lotssystem
 - Seapilot utvecklar nya funktioner för tidvatten och förhindra kollision mellan båtar

Bolaget utvecklas sakta i rätt riktning resultatmässigt. Tredje kvartalet presenterar ett bättre resultat mot året innan och på helåret i paritet med 2016. Det trots en sommar som vädermässigt ej varit gynnsam i ett båtåkarperspektiv och därmed givit sämre försäljning än normalt i både Q2 och Q3.

Internationaliseringen genom marknadssatsningen i USA, förhandlingar om sjökortstäckning av nya regioner och utveckling av nya produkter driver upp kostnadsbilden på kort sikt men möjliggör nya intäkter på längre sikt. Marknaden har nåtts av nyheter kring flera konsolideringar. Vi ser det som fördelaktigt för oss som bolag då det skapar ett ökat intresse för branschen och digitala marina produkter som vi har i Seapilot. Garmins köp av vår största konkurrent Navionics, för en icke officiell summa, med ca 2 miljoner användare är en stor affär på vår marknad. Likaledes såldes norska konkurrenten EMBARK nyligen till C-Map, för en icke publik summa. Deras App och bolaget bakom har likheter med Seapilot sett till antal användare men skillnad i funktionalitet till Seapilots fördel enligt vår bedömning.

True Heading har kallat till extra stämman den 28 november för att besluta om delning av bolagen True Heading och dotterbolaget Seapilot genom utdelning av aktierna i Seapilot till befintliga aktieägare i True Heading AB. Utdelningen är tänkt att ske till 10 aktier i True Heading ger 1 aktie i Seapilot. Styrelsen kommer att föreslå att avstämningsdag för utdelning skall vara den 1 december. Med föreslagen avstämningsdag beräknas aktierna i Seapilot finnas på mottagarens VP-konto omkring den 6 december 2017. Sista dag för handel med Bolagets aktier av serie B inkluderande rätt till utdelning är den 29 november. Syftet med delningen är att öka värdet för våra aktieägare genom att få en tydligare fokus i bolagen på respektive kärnverksamhet. True Heading är idag en finansiär av Seapilot verksamhet som utvecklingsbolag och dess fortsatta behov av finansiering i ett stark tillväxtläge. Ett uppskattat kapitalbehov i Seapilot efter delning är upp mot 20 MSEK under en period om två år. Vi bedömer att True Heading som eget bolag har förutsättning och kapacitet att vara lönsamt med fokus på befintlig hårdvara och hantering av de patent som finns inom bolaget.

¹ I resultaträkningen fanns en osäker fordran på FMV om 3 104 151 kronor vilken är under tvist och kan komma att hänvisas till skiljenämnd men är reserverad för.

UTVECKLING AFFÄRSOMRÅDEN

Seapilot

Vi har fortsatt fokus på att bygga och bredda användarbasen i USA, en stor marknad med enorm potential. Johan Hedberg har förtjänstfullt avslutat sitt uppdrag att nyintroducera appen i främst de östra kustområdena med prioritet på Florida. Vi har nu över 20 000 användare bara i USA och har sedan 1/1 haft en tillväxt på 500%. Nu fortsätter arbetet via upparbetade kanaler och digitala aktiviteter. Vi hoppas i december kunna avsluta en förhandling om samarbete med amerikanska SeaTow, en av de största aktörerna på sjöassistanstjänster i USA med över 200 000 användare.

Vi har också lanserat två större nya funktioner i appen under kvartalet. Tidvatten information, ett måste för användare utanför Sverige, och antikollisionsberäkning med hjälp av AIS sk. CPA beräkning (Closest Point of Approach). Media har skrivit mycket positivt om Seapilot i USA och vi lyfter gärna fram en artikel i Chesapeake Bay Magazine om appar, "I couldn't find anything to complain about" skrev Tom Hale i september.

TECH TALK



By Tom Hale

Tablet Navigation

I was nearly 15 years ago when a friend introduced me to Open CP, a free downloadable package from NOAA, which had all the functionality of a chartplotter, but was much easier to use, and it had the added bonus that I could take it home to plan routes and check ideas and currents in the comfort of my living room. So, I bought it, and made use of the tablet where I could transfer the routes to the chart plotter as a CSV file. With this invention, I predicted chartplotter manufacturers would be alarmed. The chartplotter had the same processing capability as a personal computer, but it was stuck to the boat. The PC could go from boat to home and back with the laptop. In spite of the development of several robust and efficient navigation programs, PC navigation did not take off as I expected. It had a strong following in some segments of the cruising community, but it had no place on a small boat, and most PC's were too large and the screen resolution too low for use in bright sunlight.

With the advent of the PC navigation and chartplotter manufacturers, I predicted that a tablet-based navigation system must remain connected to the Internet while underway. It doesn't since the application is not stored online. Most chartplotters on the tablet. Any computer on shore can be the last resort of a navigator.



Seapilot

This new entry to the U.S. market comes from Sweden-based True Heading AB, which has a deep background in commercial auto identification systems (AIS) in northern Europe. The Seapilot navigation app is essentially an offshoot of the company's time-tested AIS hardware and software offerings. True Heading senior partner Anders Bergstrom and Seapilot president Johan Hedberg visited *Chesapeake Bay Magazine* headquarters in Eastport to demo the app. Subsequently, Annapolis School of Seamanship navigation instructor Captain Matt Benhoff tested the program over a couple of months of real-world situations and had this to say, "The first thing I noticed was that the touch screen cursor pops up just a half-inch above your finger so you can see it. It's a simple thing that makes positioning so much easier to do. It also uses professional-grade charts including the source data, which provides a gauge of the currency of the information. Very helpful. Overall, the functionality is intuitive, and it's easy to move between the features of the app, which speeds up the navigation process. It has a MOB tab, which is unusual for a pad-based nav-app. I couldn't find anything to complain about." ■■■

True Heading

Vi är stolta att kunna lansera en ny AIS produkt under kvartalet. Marknaden och användningen av AIS fortsätter att öka och Sverige och är det land i världen som har störst utbredning av AIS bland fritidsbåtsanvändare. På denna marknad kan vi stoltsera med en marknadsandel på över 90% med våra AIS produkter för fritidsbåtar. Vår nya AIS GRAPHENE MOBWATCH är en unik produkt som ger en ökad säkerhet för användaren och förbättrar möjligheten att hitta en person som trillat överbord.

Lockheed Martin, världens största försvarskoncern, fortsätter beställa produkter ifrån True Heading. Den senaste beställningen gällde nya projekt och var den näst största hittills från Lockheed Martin vilket är intressant och glädjande.



Delårsrapporten är upprättad i enlighet med 9 kap. årsredovisningslagen samt god redovisningssed i Sverige.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

- True Heading får ny order från Lockheed Martin
- Seapilot utökar täckningen med sjökort för Australien och Italien
- Seapilot i ny konflikt med Sjöfartsverkets avseende licenskostnader
- True Heading kallar till EXTRA Stämman den 28 November
- Kapitalbehovet i Seapilot efter utdelning uppskattas till 20 MSEK för de närmsta två åren

AKTIEKAPITAL OCH ANTAL AKTIER

Aktiekapital och antal aktier	Aktiekapital (SEK)	A-aktier (st)	B-aktier (st)
29 sept 2017	7 029 084	5 100 000	65 190 844

Resultat per aktie 9 månader 2017: Koncern = -0,157 SEK/aktie, Moderbolaget = - 0,107 SEK/aktie

Danderyd 2017-11-21

Styrelsen

Kvartalsrapporten har granskats av bolagets revisor.
Bokslutskommuniké för 2017 lämnas den 23 februari 2018.

Denna information är sådan information som True Heading AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 21 november 2017.

TRUE HEADING AB (publ), Vendevägen 90, SE-182 54 Danderyd

Telefon. 08-622 26 60, Fax. 08-545 939 10

info@trueheading.se, www.trueheading.se, org.nr. 556658-5054

RESULTATRÄKNING

Resultaträkning Koncern KSEK	2017-07-01 2017-09-30	2016-07-01 2016-09-30	2017-01-01 2017-09-30	2016-01-01 2016-09-30
Nettoomsättning	2 347	2 067	9 070	9 950
Övriga rörelseintäkter*	-	-	-	3 104
Summa nettoomsättning	2 347	2 067	9 070	13 054
Kostnader handelsvaror	-1 125	-1 887	-5 023	-5 879
Övriga externa kostnader	-1 145	-611	-3 573	-2 363
Personalkostnader	-726	-729	-2 714	-2 541
Konsultkostnader	-372	-112	-1 488	-112
Summa rörelsekostnader	-3 368	-3 339	-12 798	-10 895
Resultat före avskrivningar	-1 021	-1 272	-3 728	2 159
Avskrivningar	-273	-376	-891	-1 289
Avskrivningar Goodwill	-538	-538	-1 614	-1 614
Summa avskrivningar	-811	-914	-2 505	-2 903
Röreserresultat	-1 832	-2 186	-6 233	-744
Finansnetto	-38	141	-98	71
Resultat efter finansiella poster	-1 870	-2 045	-6 331	-673
Skatt	0	0	0	0
Resultat efter skatt	-1 870	-2 045	-6 331	-673

Resultaträkning Moderbolag KSEK	2017-07-01 2017-09-30	2016-07-01 2016-09-30	2017-01-01 2017-09-30	2016-01-01 2016-09-30
Nettoomsättning	1 333	962	7 045	6 570
Övriga rörelseintäkter*	0	0	0	3 104
Summa nettoomsättning	1 333	962	7 045	9 674
Kostnader handelsvaror	-644	-1 319	-4 138	-3 861
Övriga externa kostnader	-758	-491	-2 780	-1 879
Personalkostnader	-726	-729	-2 714	-2 541
Konsultkostnader	-372	-112	-1 488	-112
Summa rörelsekostnader	-2 500	-2 651	-11 120	-8 393
Resultat före avskrivningar	-1 167	-1 689	-4 075	1 281
Avskrivningar	-50	-40	-138	-110
Avskrivningar Goodwill	0	0	0	0
Summa avskrivningar	-50	-40	-138	-110
Röreserresultat	-1 217	-1 729	-4 213	1 171
Finansnetto	-35	-37	-95	-101
Resultat efter finansiella poster	-1 252	-1 766	-4 308	1 070
Skatt	0	0	0	0
Resultat efter skatt	-1 252	-1 766	-4 308	1 070

* I resultaträkningen fanns en osäker fordran på FMV om 3 104 151 kronor vilken är under tvist och kan komma att hänvisas till skiljenämnd men är reserverad för.

BALANSRÄKNING

Balansräkning Koncern, KSEK	30-sep-17	30-sep-16	31-dec-16
Anläggningstillgångar	5 108	5 536	5 388
Goodwill	177	2 328	1 791
Varulager mm	821	1 521	1 670
Kortfristiga fordringar	1 946	1 974	2 257
Osäker fordran*	-	3 104	-
Likvida medel	3 175	1 989	8 093
Summa tillgångar	11 227	16 452	19 199
Eget kapital	6 372	11 103	12 402
Obeskattade reserver	-	-	-
Långfristiga lån	1 778	2 000	2 000
Kortfristiga lån	250	300	300
Övriga kortfristiga skulder	2 827	3 049	4 497
Summa eget kapital och skulder	11 227	16 452	19 199
Balansräkning Moderbolag, KSEK	30-sep-17	30-sep-16	31-dec-16
Anläggningstillgångar	13 286	14 209	13 051
Varulager mm	821	1 521	1 670
Kortfristiga fordringar	1 328	1 473	1 882
Osäker fordran*	-	3 104	-
Likvida medel	1 873	971	7 126
Summa tillgångar	17 308	21 278	23 729
Eget kapital	13 118	16 689	17 489
Obeskattade reserver	-	-	-
Långfristiga lån	1 778	2 000	2 000
Kortfristiga lån	250	300	300
Övriga kortfristiga skulder	2 162	2 289	3 940
Summa eget kapital och skulder	17 308	21 278	23 729

* I balansräkningen fanns en osäker fordran på FMV om 3 104 151 kronor vilken är under tvist och kan komma att hänvisas till skiljenämnd men är reserverad för..

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL

Eget kapital

<i>Koncern</i>	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Periodens resultat
Belopp vid periodens ingång	6 849		10 685	-5 132
Nyemission				
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämma			-5 132	5 132
Periodens resultat				-6 331
Belopp vid periodens utgång	7 029	0	5 553	-6 331

<i>Moderbolaget</i>	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Periodens resultat
Belopp vid periodens ingång	6 849		14 414	-3 775
Nyemission				
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämma			-3 775	3 775
Periodens resultat				-4 308
Belopp vid periodens utgång	7 029	0	10 639	-4 308