

Fiskebäck 2019-06-13 KI. 1645 CET

Pressmeddelande

EXPANSION GENOM FÖRVÄRV AV NYTT DOTTERBOLAG SAMT TANKFARTYG



Smart Energy Sweden Group AB har idag förvärvat majoriteten (56%) av bolaget Shipinvest 5 AS (under namnändring till Smart Energy Logistics AS) i Norge. Smart Energy Logistics AS har i sin tur förvärvat 100% av råoljetankfartyget MT Pytheas (British Curlew) som kommer att namnändras till PALLAS ORUST.

Smart Energys styrelse och ledning har beslutat att växa inom transport och logistik av energi. Efter att analyserat marknaden för större råoljetankfartyg, som nu är mycket intressant efter tre dåliga år med låga fraktrater, statistik och analytisk data talar för en stark uppgång i raterna under andra hälften av 2019 samt 2020 och 2021, så har styrelsen beslutat om detta förvärv. Samtidigt har de olika bränslebolag som diskuterats att förvärva kräva för höga multiplar på köpeskillingen vilket inte skulle vara till gagn för bolaget att förvärva.

Genom detta förvärv så växer Smart inom energilogistik och är med på den internationella arenan och skapar aktieägarvärde inte bara genom försäljning av energi utan också transport av energi och bränsle.

Smart Energy Sweden Group AB (publ)

Smart Energy är ett bränslebolag som specialiserat sig på att etablera mindre tankstationer på landsbygden, samt på försäljning av bränslen i bulk till jordbruk, industri m.fl. genom att kontrollera hela kedjan från import till slutkund. Långsiktiga försäljningsmålet är att uppnå en volym om 300 miljoner liter bränsle per år, samt att inneha 100 tankstationer runtom i Sverige. Smart

Köpeskillingen för Smart Energy's andel är 5,165 MUSD (ca 49Mkr). Likviden kommer från koncernens kassa.

Resterande andel på 44% av Smart Energy Logistics AS ägs utav en grupp passiva norska, tyska och grekiska investerare som är specialiserade på tankfartygsinvesteringar. Formellt tas fartyget över och namnskifte sker i Singapore inom 3-4 veckor då inbokade laster är avslutade.

Tankfartyget Pallas Orust är byggt för att transportera crude(råolja) i worldwide trafik. Pallas Orust är byggt på Samsung i Sydkorea som är ett världens främst varv som bygger supertankers. Fartyget levererades till BP (British Petroleum) år 2004 och seglade under namnet British Curlew och har under våren 2019 genomgått fullständig varvsöversyn för att klara att trafikera utan stopp under kommande 5 årsperiod, fartyget lever nu också upp till de senaste kraven när det gäller miljö och säkerhet. Pallas Orust (ex Pytheas) är 251 m lång och 44 m bred. Pallas Orust lastar ca 120.000 kbm. råolja som motsvarar nästan lika mycket som Smart Energys nuvarande årliga mängd försålt bränsle. Fartyget kommer att opereras av en 26 man stark besättning.

Fartyget förvärvades för 15MUSD från Tsakos Energy Navigation som är ett större grekiskt börsnoterat tankfartygsrederi.

Pallas Orust kommer att sysselsättas några månader inledningsvis av Tsakos för att sedan gå in i en tankfartygspool under ledning av Jellicoe Tankers som kommer att sysselsätta fartyget i worldwide trafik men främst i Asien/Australien området där det finns stort behov av denna storlek av

råoljetankfartyg i nuläget. Jellicoe är ett entreprenörsbyggt tankfartygsmäkleri baserar i London och Singapore. Jellicoe sysselsätter i dagsläget ca 20 supertankers med transport av råolja över hela världen. Jellicoe jobbar på provisionsbasis, basis ju mer ägaren av fartyget tjänar in på lasterna ju mer provision erhåller Jellicoe.

Pallas Orust kommer att segla under Malta flagg med hemort Valletta. Smart Energy Logistics AS är registrerat under tonnageskatt i Norge och bet

årlig resultatandel för Smart. I detta fall kommer Smart Energy Logistics AS att omsätta ca 60Mkr årligen.

Räkneexempel höga fraktrater: $27.500 - 12.500 = 15.000 \text{ USD} \times 365 = \text{ca } 53 \text{ Mkr} \times 56\% = 29,1 \text{ Mkr}$ i årlig resultatandel för Smart. I detta fall kommer Smart Energy Logistics AS att omsätta ca 95Mkr årligen.

Alla siffror ovan är exkl. bunkerskostnader då det är oljebolaget som hyr in fartyget per varje specifik last(resa) som betalar för den faktiska bränslekostnaden(bunkers).

Ledningen vill också förtydliga att Smart Energy inte har nyttjat krediten(24Mkr) från Energifonden Sverige.

"Vi ser fram emot att fraktmarknaden för supertankers och transport av råolja kommer att lyfta starkt under andra halvan av 2019 som förutspått för att skapa maximal avkastning för aktieägarna på investerat kapital"

För ytterligare information kontakta VD Fredrik Johansson: fredrik.johansson@sesab.net

Denna information är sådan information som Smart Energy Sweden Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 13 Juni 2019 kl. 16:45 CET.

Smart Energy Sweden Group AB (publ)

Smart Energy är ett bränslebolag som specialiserat sig på att etablera mindre tankstationer på landsbygden, samt på försäljning av bränslen i bulk till jordbruk, industri m.fl. genom att kontrollera hela kedjan från import till slutkund. Långsiktiga försäljningsmålet är att uppnå en volym om 300 miljoner liter bränsle per år, samt att inneha 100 tankstationer runtom i Sverige. Smart Energy har cirka 5000 aktieägare och aktien är noterad under kortnamnet SEGR på NGM Nordic MTF i Stockholm.