Safe at Sea får strategiskt viktig order från fransk räddningstjänst

Safe at Sea har erhållit en strategiskt viktig order från den franska räddningstjänsten SDIS35 (Service Départemental d'Incendie et de Secours) i Ille-et-Vilaine på en specialanpassad version av SeaRanger, utvecklad i nära samarbete med kunden. Ordern markerar ytterligare ett viktigt steg i bolagets etablering på den franska räddningstjänstmarknaden, där närmare 200 räddningsbåtar av dagens modell bedöms behöva ersättas under de kommande fem åren.

SDIS 35 som ligger i framkant när det gäller utveckling och anpassning av räddnings-utrustning är först i Frankrike med att köpa SeaRanger som ska ersätta dagens räddningsbåtar av modellen BLS 5 (Bateau Léger de Sauvetage 5) som skall fasas ut.

SDIS består av närmare 100 stationer, varav ca 50 stationer har ytlivräddning som en av sina uppgifter.

BLS5 utgör ryggraden i deras flottor av räddningsbåtar, och det rör sig om närmare ett par 100 BLS 5-enheter i Frankrike, som ska ersättas från och med idag och framåt. Skiftet bedöms pågå under den närmaste 5 åren, enligt den informationen vi har idag.

Utvecklingsprojektet har syftat till att ta fram en räddningsbåt med arbetsnamnet ”SDISRanger”, som ska kunna ersätta BLS 5, förbättra SDIS vattenlivräddningsförmåga och certifieras för professionellt bruk på alla typer av vatten av franska myndigheter. Utvecklingen har skett i mycket nära samarbete med SDIS35 och specifikt anpassats efter franska räddningstjänstens behov.

Vi befinner oss nu i slutfasen av projektet, där ”SDISRanger” som första båt skall certifieras för professionell användning i Frankrike. Denna registrering kommer sen att gälla för alla båtar med den här konfiguration, som Safe at Sea kommer att leverera till fransk räddningstjänst.

Leverans är planerad till Q1 2027.

Ordervärdet uppgår till cirka 650 000 SEK.

Vi är stolta och glada över förtroendet att blivit utvalda av SDIS35 och registreringsmyndigheten DIRM (Direction interrégionale de la mer) för att tillsammans utveckla den här lösningen,

säger Kaj Lehtovaara, CEO Safe at Sea

Denna information är sådan som Safe at Sea är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (EU nr 596/2014). Informationen lämnades, genom angiven kontaktpersons försorg, för offentliggörande 2026-11-26 17:46 CET.

För mer information vv kontakta

Kaj Lehtovaara,

Telefon +46 (0)303-23 07 00
info@safeatsea.se

Safe at Sea AB tillverkar, utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv och effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) och är förmodligen de effektivaste systemen i världen för att rädda nödställda personer ur vattnet. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och tillhörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är RescueRunner, SafeRunner, SeaRanger och GuardRunner, GRX och SRX. Safe at Seas aktie är listad på Spotlight Stockmarket.