



Franska civilförsvaret beställer två RescueRunner-system via Fire Technologies

Safe at Seas distributör i Frankrike, Fire Technologies, har mottagit en order på två RescueRunner-system från det franska civilförsvaret

Det franska civilförsvaret har under en längre tid utvärderat möjligheten att använda RescueRunner som ett av sina mindre, mer mobila system – för att bistå i utmanande insatser både i inlandsvatten och längs kusten.

RescueRunner utvecklades ursprungligen av Svenska Sjöräddningssällskapet (SSRS) för att möjliggöra effektiva räddningsinsatser i grunda och svårtillgängliga områden där traditionella båtar inte kan operera.

”Det är kul att se hur intresset för RescueRunner växer även i Frankrike. Att det franska civilförsvaret nu väljer att investera i våra system visar att våra system fyller en viktig funktion i deras räddningsarbete,” säger Lukas Brehm, vice vd och försäljningschef på Safe at Sea AB.

Leverans är planerad till Q2 2026.

Ordervärdet uppgår till cirka 1 100 000 SEK.



Denna information är sådan som Safe at Sea är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (EU nr 596/2014). Informationen lämnades, genom angiven kontaktpersons försorg, för offentliggörande 2025-12-11 14:07 CET.

För mer information vänligen kontakta:

Lukas Brehm

Telefon +46 (0)303-23 07 00

Epost info@safeatsea.se

Safe at Sea AB tillverkar, utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv och effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) och är förmodligen de effektivaste systemen i världen för att rädda nödställda personer ur vattnet. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och tillhörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är RescueRunner, SafeRunner, SeaRanger och GuardRunner. Safe at Seas aktie är listad på Spotlight Stockmarket.