



DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JULI-SEP 2025

Jämförelser i rapporten har, om inte annat angetts, skett mot närmast motsvarande period år 2024. Safe at Sea AB:s räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

SAFE AT SEA AB (PUBL)

Org.nr 556713 - 7947

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI-SEPTEMBER 2025

Jämförelser i rapporten har, om inte annat angetts, skett mot närmast motsvarande period år 2024. Safe at Sea AB:s räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

DELÅRSPERIODEN (JAN-SEPTEMBER) 2025

- Rörelsens intäkter uppgick till 16 776 tkr (11 983 tkr)
- Rörelseresultat före avskrivningar uppgick till 2 721 tkr (1 057 tkr)
- Resultat efter finansiella poster uppgick till 2 230 tkr (885 tkr)
- Resultat per aktie uppgick till 0,081 kr (0,032 kr)
- Soliditet 66,6% (63,9%)
- Kassalikviditet 161,1% (92,7%)

TREDJE KVARTALET (JULI-SEPTEMBER) 2025

- Rörelsens intäkter uppgick till 4 263 tkr (3 318 tkr)
- Rörelseresultat före avskrivningar uppgick till 1 418 tkr (478 tkr)
- Resultat efter finansiella poster uppgick till 1 289 tkr (439 tkr)
- Resultat per aktie uppgick till 0,047 kr (0,016 kr)
- Soliditet 66,6% (63,9%)
- Kassalikviditet 161,1% (92,7%)

Safe at Sea AB tillverkar, utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv och effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) och är förmodligen de effektivaste systemen i världen för att rädda nödställda personer ur vattnet. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och där tillhörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är RescueRunner, SafeRunner, SeaRanger, GuardRunner X, SRX, GRX och EIEcoDrive. Bolaget har sitt säte i Göteborg och listades på AktieTorget den 10 januari 2008.

VD:S KOMMENTAR

Produktionen fortsätter att gå i hög och stabil takt, och vi fortsätter att leverera ut båtar från hela vårt modellprogram.

När vi blickar framåt ser intresset från den militära sektorn alltjämt gynnsamt ut, och vi har pågående dialoger på flera fronter. Men som vi berättade vid föregående rapport ser vi att de militära upphandlingsorganisationerna fortsatt har en hög belastning. Det är ändå fortsatt positiv utveckling, även om upphandlingsprocesserna tar lite längre tid.

I samarbete med vår brasilianska distributör SOS sul, kommer vi i november att genomföra utbildning för operatörer för deras första kund, här i Göteborg. Direkt därefter kommer vi att leverera en batch på 5 st RescueRunners. Detta är ett genombrott på den sydamerikanska marknaden men visar också att den civila marknaden också fortsätter att utvecklas positivt. Härutöver har vi fått positiv återkoppling från italienska kustbevakningen som nu använt sina första fem RescueRunners i närmare 6 månader, vilket stärker våra förhoppningar om att få leverera ytterligare enheter i enlighet med den långsiktiga option som ingår i avtalet.

Så liksom förra kvartalet ser vi en fortsatt positiv utveckling på såväl den civila som den militära marknaden. Därför har vi nu också inlett en rekryteringsprocess för att förstärka såväl produktion som försäljning.

Finansiellt uppgick rörelsens intäkter under perioden januari till september 2025 till 16 776 tkr (11 983 tkr), en ökning med 40 procent. I rörelseintäkterna ingår nettoomsättning om 17 461 tkr (11 880 tkr), aktiverade utvecklingskostnader om 0 (397 tkr), övriga rörelseintäkter om 46 tkr (14 tkr) samt förändringar i pågående arbete om -731 tkr (-309 tkr). Under det tredje kvartalet noterades en osedvanligt hög nettoomsättning, när bolaget slutförde och fakturerade ett antal större projekt till kund, vilket även bidrog till ett resultatmässigt starkt tredje kvartal.

Rörelseresultatet före avskrivningar (EBITDA) ökade till 2 721 tkr (1 057 tkr). Resultat efter finansiella kostnader ökade till 2 230 tkr (885 tkr) trots ökade avskrivningar och finansiella kostnader.

Likvida medel uppgick vid periodens slut till 3 926 tkr (Vid årets början 5 488 tkr). Inklusive outnyttjad del av checkräkningskredit uppgick tillgängliga likvida medel till 5 426 tkr. Minskningen i likvida medel förklaras av ökad rörelsekapitalbindning där det tredje kvartalets höga nettoomsättning medförde att kundfordringar planenligt ökade signifikant under perioden.

Det egna kapitalet uppgick vid periodens slut till 14 722 tkr (vid årets början 12 542 tkr). Soliditeten uppgick till 67 % (64 %). Bolaget hade vid periodens slut inga utestående räntebärande skulder.

Vi känner oss stärkta av den fortsatt positiva utvecklingen och jobbar vidare med vår ambition att vidareutveckla affärerna, men också att förstärka vår organisation, för att bli det självklara valet för nuvarande och framtida kunder.

Kaj Lehtovaara, vd.

MARKNADSAKTIVITETER UNDER PERIODEN (JULI-SEPTEMBER)

- Vår samarbetspartner Equipnor ställde ut SRX på DALO, 21 - 22 augusti. DALO är en mässa för militär som anordnas av danska försvarets materielverk, med ca 500 utställare och 6 000 besökare från hela världen.
- Vår distributör i Norge har arrangerat RescueRunner demo i älv för deltagare från ett tiotal räddningstjänster

MARKNADSAKTIVITETER EFTER PERIODEN (OKTOBER)

- Vår franska distributör har ställt ut på en av de största mässorna för räddningstjänst i Frankrike. Distributören har också genomfört demonstrationer vid en större räddningstjänstkonferens med deltagare från 7 olika räddningstjänstregioner.
- Besök av representanter från franskt räddningsdepartement inför kommande översvämningsprojekt. Besöket omfattade genomgång av kundernas behov och demonstration av bl.a. SeaRanger.
- I övrigt ligger allt vårt fokus för närvarande på pågående affärsprocesser och utleveranser.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER PERIODEN (JULI-SEPTEMBER)

- Utbildning för Laholms Räddningstjänst.
- Vår samarbetspartner Equipnor ställde ut SRX på DALO, 21 - 22 augusti. DALO är en mässa för militär som anordnas av danska försvarets materielverk, med ca 500 utställare och 6 000 besökare från hela världen.
- Vår distributör i Norge har arrangerat RescueRunner demo för flertal Räddningstjänsten i forsmiljöer.
- Safe at Seas brasilianska SOS Sul beställer fem RescueRunner-system för leverans under fjärde kvartalet.
- Safe at Sea får order på sex båtsystem från sin distributör i Malaysia. Båtsystemen kommer enligt överenskommelse med kund att levereras under Q1 2026.
- Redningsselskapet utökar sin livräddningsflotta ytterligare genom en ny order på två RescueRunner-system med planerad leverans under Q1 2026.

VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

- Rekrytering av personal såväl till produktionen som försäljningen har inletts. Bolaget behöver förstärka på flera positioner för att möta en ökande efterfrågan av våra produkter.

PLANERADE AKTIVITETER UNDER OKTOBER-DECEMBER

- Utbildning för Göteborgs hamns räddningspersonal.
- Utbildning för operatörer från brasiliansk räddningstjänst.

EKONOMISK ÖVERSIKT

RESULTATRÄKNING

i sammandrag

2025	2024	2025	2024	2024
------	------	------	------	------

Tkr	juli-sep Q 3	juli-sep Q 3	jan-sep Q 1-3	jan-sep Q 1-3	jan-dec Q 1-4
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	9 329	3 353	17 461	11 880	22 129
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	397	397
Övriga rörelseintäkter	34	-63	46	14	183
Förändringar i pågående arbete	-5 100	-186	-731	-309	-1 122
	4 263	3 318	16 776	11 983	21 586
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-1 055	-950	-8 239	-5 468	-11 488
Övriga externa kostnader	-802	-715	-2 484	-2 123	-3 591
Personalkostnader	-988	-1 175	-3 332	-3 321	-4 564
Avskrivningar	-99	-22	-296	-66	-165
Övriga rörelsekostnader				-14	-14
Rörelsens kostnader	-2 944	-2 862	-14 351	-10 992	-19 822
Rörelseresultat	1 319	456	2 425	991	1 764
Resultat från finansiella poster	-29	-17	-195	-106	-120
Periodens resultat	1 289	439	2 230	885	1 644
Resultat per aktie, kr	0,047	0,016	0,081	0,032	0,060
Antal aktier vid periodens slut	27 616	27 616	27 616	27 616	27 616 931
	931	931	931	931	

i sammandrag

BALANSRÄKNING

i sammandrag

Tkr	2025-09-30	2024-09-30	2024-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	5 511	5 849	5 764
Materiella anläggningstillgångar	90	217	133
Finansiella anläggningstillgångar	5	5	5
Summa anläggningstillgångar	5 605	6 070	5 902
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.	4 650	6 806	4 910
Kortfristiga fordringar	7 983	3 323	3 794
Likvida medel	3 926	2 248	5 488
Summa omsättningstillgångar	16 559	12 377	14 192
Summa Tillgångar	22 165	18 447	20 094
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	14 722	11 783	12 542
Långfristiga skulder	0	655	0
Kortfristiga skulder	7 393	6 009	7 552
Summa Eget kapital och skulder	22 165	18 447	20 094

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

i sammandrag

Tkr

	2025-09-30	2024-09-30	2024-12-31
Ingående eget kapital enligt fastställd Balansräkning	12 542	10 898	10 898
Periodens resultat	2 230	885	1 644
Utdelning			
Nyemission			
Övriga förändringar			
Utgående balans	14 722	11 783	12 542

FINANSIELLA NYCKELTAL

i sammandrag

	2025 jan-sep	2024 jan-sep
Rörelsens intäkter, tkr	16 776	11 983
Soliditet, %	66,6	63,9
Kassalikviditet, %	161,1	92,7
Bruttovinstmarginal, %	52,9	54
Resultat per aktie, kr	0,081	0,032
Antal aktier vid periodens slut	27 616 931	27 616 931

DEFINITION NYCKELTAL

Soliditet: eget kapital i förhållande till balansomslutning
Kassalikviditet: omsättningstillgångar, exklusive lager, i förhållande till kortfristiga skulder
Bruttovinstmarginal: bruttovinst i förhållande till bruttoomsättning

KOMMANDE RAPPORTER

Safe at Sea rapporterar resultatet kvartalsvis.
Bokslutskommuniké (okt-dec) 27 feb 2026

GRANSKNING

Rapporten har ej granskats av bolagets revisorer.
Delårsrapporten finns tillgänglig på www.safeatsea.se, www.spotlightstockmarket.com samt hos bolaget.

Göteborg 2025-10-31
Safe at Sea AB (publ)

Denna information är sådan som Safe at Sea är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (EU nr 596/2014). Informationen lämnades, genom angiven kontaktpersons försorg, för offentliggörande 2025-10-31 08:00 CET.

För mer information vänligen kontakta:

Kaj Lehtovaara

Telefon +46 (0)303-23 07 00
invest@safeatsea.se

Safe at Sea AB tillverkar, utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv och effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) och är förmodligen de effektivaste systemen i världen för att rädda nödställda personer ur vattnet. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och tillhörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är RescueRunner, SafeRunner, GRX, SRX och GuardRunner. Safe at Seas aktie är listad på Spotlight Stockmarket.