



Framgångsrika tester med IEcoRunner i Proof of Concept

De första testerkörningarna med IEcoRunner för Proof of Concept (PoC) har genomförts framgångsrikt.

De första testerna har gett de svar som behövs för att kunna gå vidare med bland annat maxfartstester. Enligt testförelärens rapport från detta första steg så gav IEcoRunner samma körkänsla som RescueRunner med bensinmotor.

Baserat på erfarenheterna från de första körningarna görs nu justeringar under kommande period, för att verifiera de första testresultaten och körning i maxfart. När dessa tester är klara, ska vi fortsätta arbetet med IEcorunner PoC för att nå en optimal konfiguration.

”Det här ett stort steg i rätt riktning och en viktig milstolpe för hela projektet”, säger Henrik Hartman, VD på Safe at Sea AB (publ).



För mer information vänligen kontakta:

Henrik Hartman

Telefon +46 (0)303-23 07 00
henrik.hartman@safeatsea.se

Safe at Sea AB tillverkar, utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv och effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) och är förmodligen de effektivaste systemen i världen för att rädda nödställda personer ur vattnet. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och tillhörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är RescueRunner, SafeRunner, FireRunner och GuardRunner. Safe at Seas aktie är listad på Spotlight Stockmarket.