

Bäste aktieägare,

I mitt föregående brev så avslutade jag med att meddela min avsikt om att kommande period mer frekvent tillskriva er, våra aktieägare. Det har varit en mycket intensiv period där bolagets aktie under en knapp månads tid förflyttades till Spotlights observationslista, vilket naturligt föranledde en kraftig reaktion från marknaden. Styrelsens konstaterande att kontrollstämma ej erfordras var givetvis ett glädjande besked som innebar att aktien återfördes till ordinarie lista och att verksamheten återigen kunde fokusera på de viktiga projekt och affärsprocesser som pågår.

I november beslutade styrelsen inom sitt bemyndigande från årsstämman den 23 maj 2019, att genomföra en riktad emission om 5 Mkr. Vi har under 2019 redovisat ett mycket svagt ackumulerat resultat på grund av svag försäljning, och trots att vi arbetar mycket målinriktad för att sänka bolagets burn rate så väger dessa besparingar inte upp den negativa utvecklingen. Den riktade emissionen genomförs i två delar; den första delemissionen om 3,5 Mkr genomfördes i november och den andra delemissionen om 1,5 Mkr genomförs efter beslut på extra stämma som hålls måndag den 16 december 2019. Beslutet om att genomföra en riktad emission var en viktig och nödvändig åtgärd för att dels säkerställa bolagets verksamhet dels ytterligare öka fokuset på försäljning och nå ut med en såväl breddad som tillspetsad produktportfölj, fortsätta arbetet med att implementera en ny marknads- och prissättningsstrategi samt färdigställa viktiga strategiska projekt.

Trots den sista tidens intensitet så har vi målinriktat arbetat vidare med våra viktiga projekt och vi har tagit stora kliv i rätt riktning. Vi har den senaste veckan pressmeddelat två viktiga milstolpar i arbetet med att utveckla vår elektriska och fossilfria drivlina, EI EcoRunner. Vi har ingått ett fördjupat samarbete med Sjöräddningssällskapet som kommer att vara en viktig partner i utvecklingen, och de förbinder sig även till anskaffning av en egen demoenhet efter lyckat och fullföljt Proof of Concept (PoC). Samtidigt har också Region Västra Götaland meddelat att de beviljar finansiering om 500 Tkr för att genomföra PoC av EI EcoRunner. Beskedet om att vi tilldelas stödfinansiering om 500 Tkr vittnar om att det inte bara är vi som tror på marknadspotentialen för en unik elektrisk drivlina. Vi ser ett stort intresse för EI EcoRunner-projektet, både avseende deltagande i utvecklingsarbetet liksom framtida efterfrågan och vi hoppas nu att fler nyckelaktörer ansluter sig till det viktiga genomförandet av PoC där vi utvärderar och verifierar den konceptuella kravspecifikationen.

Det pilotprojekt med norska AVINOR som har påbörjats hyser en stor potential, en potential som vi efter genomfört projekt under 2020 hoppas kunna omsätta till order. AVINOR-projektet skapar ihop med ett antal andra mogna affärsprocesser som jag har beskrivit i tidigare brev ett mycket intressant scenario för 2020. Under 2018 och 2019 har vi gått in i flera större upphandlingar och processer som inte har avslutats, detta har föranlett den svåra situation som vi nu tar oss igenom, men skapar samtidigt goda förhoppningar om att 2020 kunna skapa en orderstock och en betydligt bättre resultatutveckling.

Vi håller den 16 december 2019 extra stämma i bolagets lokaler och för de av er som inte avser delta på stämman så vill jag passa på att önska en riktigt god jul och ett gott nytt år!

Bästa hälsningar

Henrik Hartman, vd