

SAFE AT SEA AB (PUBL)

Org.nr 556713-7947

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JAN-MARS 2019

Jämförelser i rapporten har, om inte annat angetts, skett mot närmast motsvarande period år 2018. Safe at Sea AB:s räkenskapsår är 1 januari – 31 december.

KONCERN - DELÅRSPERIODEN (JAN-MARS) 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 1 424 tkr (2 550 tkr)
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -1 534 tkr (-430 tkr)
- Resultat per aktie uppgick till -0,341 kr (-0,131 kr)
- Soliditet 47,7% (41,1%)
- Kassalikviditet 83,2% (41,6%)

KONCERN - FÖRSTA KVARTALET (JAN-MARS) 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 1 424 tkr (2 550 tkr)
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -1 534 tkr (-430 tkr)
- Resultat per aktie uppgick till -0,341 kr (-0,131 kr)
- Soliditet 47,7% (41,1%)
- Kassalikviditet 83,2% (41,6%)

MODERBOLAG - DELÅRSPERIODEN (JAN-MARS) 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 1 424 tkr (2 550 tkr)
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -1 533 tkr (-419 tkr)
- Resultat per aktie uppgick till -0,341 kr (-0,131 kr)
- Soliditet 47,7% (40,9%)
- Kassalikviditet 81,4% (40,1%)

MODERBOLAG- FÖRSTA KVARTALET (JAN-MARS) 2019

- Nettoomsättningen uppgick till 1 424 tkr (2 550 tkr)
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -1 533 tkr (-419 tkr)
- Resultat per aktie uppgick till -0,341 kr (-0,131 kr)
- Soliditet 47,7% (40,9%)
- Kassalikviditet 81,4% (40,1%)

Safe at Sea AB tillverkar, utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv och effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) och är förmodligen de effektivaste systemen i världen för att rädda nödställda personer ur vattnet. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och där till hörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är RescueRunner, SafeRunner, FireRunner och GuardRunner. Bolaget har sitt säte i Göteborg och listades på AktieTorget den 10 januari 2008.

VD:S KOMMENTARER

Styrelsen formulerade under hösten 2018 en tydlig tillväxtagenda och denna har brutits ner till konkreta åtgärder i vår handlingsplan. Vi har under första kvartalet startat och i vissa delar också lyckats genomföra åtgärder. Vi håller ett bra tempo i genomförandet av aktiviteterna vilket gör att jag är fortsatt optimistisk om att 2019 ska bli ett positivt år.

Vi har under perioden drabbats av utdragna säljprocesser, och de avslut som vi väntade har skjutits fram. För första kvartalet så redovisar bolaget ett negativt resultat om -1 533 KKR (2018: -419 KKR). De utdragna säljprocesserna är för alla oss i Safe at Sea frustrerande. Det är dock glädjande att vi inte har tappat några offerter utan bibehåller offertstockens storlek och kvalitet. Vi har i tidigare rapporter beskrivit problematiken med att vår marknad präglas av långa ledtider, vilket för oss innebär perioder av lägre sysselsättningsgrad. För att hantera situationen så har vi initierat ett nytt tjänsteområde inom marina reparationer och service, där vi under första kvartalet har lyckats etablera samarbeten med befintliga marina verkstäder och försäkringsbolag med Storgöteborg som upptagningsområde. Det nya tjänsteområdet kommer att generera intäkter och öka sysselsättningsgraden.

Vi har under första kvartalet intensifierat samtalen med distributörer på nya marknader och vi skrev i mars ett nytt spännande distributörsavtal med WR Leading, ett kinesiskt bolag med fokus på högkvalitativ livräddningsutrustning för den marina sektorn. Tidigt in på andra kvartalet så skrev vi också avtal med Alkhorayef Commercial Group i Saudiarabien. Båda dessa avtal bedömer vi kommer vara mycket positiva för oss och ge oss en aktiv närvaro på dessa intressanta marknader.

Under första kvartalet har vi genomfört framgångsrika tester av vårt SafeRunner-system, som är ett komplement till vår befintliga produktportfölj. SafeRunner är en kostnadseffektiv instegsmodell för de som inte opererar i de mest extrema operativa miljöerna. De som följer Safe at Sea i sociala medier har under mars kunnat följa delar av den digitala lanseringen, som följdes upp med välbesökta produktlanseringar i Norge, Horten (9:e april) och Sverige, Göteborg (11:e april).

Ytterligare ett mycket intressant projekt är att försöka etablera vårt RescueRunner-system i SOLAS-domänen. Arbetet med detta har under första kvartalet inletts och processen är igång. Vi har lyckats identifiera de konkreta pusselbitarna som krävs och planenligt så lägger vi nu resurser på att genomföra detta viktiga arbete. Vi tror att ett framtida SOLAS-godkännande kommer att ge oss goda möjligheter inom en ny marknad som vi bedömer är betydligt större än vår nuvarande. Vi har under första kvartalet också kommit vidare med utvecklingen av vår eldrivna EIEcoRunner, där vi snart träder in i skedet för POC (Proof Of Concept).

Trots ett resultatmässigt mindre bra första kvartal så ser framtiden positiv ut. Vi arbetar med att verkställa bolagets tillväxtagenda och det arbetet kommer kommande kvartal förhoppningsvis att ge önskat resultat. Detta i kombination med vår kvalitativa offertstock gör att jag fortsatt tror på ett positivt 2019.

Henrik Hartman, CEO

MARKNADSAKTIVITETER UNDER PERIODEN

- Demonstration av RescueRunner-systemet för Faroe Island Sea Rescue Team.
- FireRunner-systemet ställdes ut tillsammans med Raymarine på Helsinki Boatshow, februari 2019.
- Safe at Sea ställde ut RescueRunner på Expomed-Istanbul samt genomförde demonstrationsdag för Turkiska Navyn, Ministry of Health, Kustbevakningen samt andra myndigheter. Både mässa och demonstration genomfördes med goda resultat.
- Demonstration av RescueRunner-systemet för danska Tryggfonden.
- Digital lansering SafeRunner-systemet, videoproduktion med korta teasers som släppts under mars månad.

MARKNADSAKTIVITETER EFTER PERIODEN

- Demonstration av RescueRunner-systemet för sjöräddningsdelegation från Montenegro.
- Lansering SafeRunner-systemet i Horten, Norge, med demo av SafeRunner och RescueRunner.
- Lansering SafeRunner-systemet i Göteborg, Sverige, med demo av SafeRunner och RescueRunner.

VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER PERIODEN

- Den 4:e februari tillträdde Henrik Hartman som vd för Safe at Sea AB.
- Ett RescueRunner-system sålt till WR Leading, som blir ny distributör i Kina.
- Framgångsrika tester av SafeRunner-systemet har genomförts.
- Order på personlig utrustning till större svenskt rederi.
- RescueRunners med nytt sjösättningssystem levererat till Portugisiska Navyn.
- Ett FireRunner-system sålt till norska Brannvesenet Gaudal Brann og Redning.
- SOLAS-analys med Transportstyrelsen, sektionen för sjövärdighet, med inbjudan till fortsatt dialog.

VIKTIGA HÄNDELSE R EFTER PERIODEN

- Initiala tester med Norska Avinor, samt diskussion/planering av pilotstudie.
- Ett RescueRunner-system sålt till Svenska Sjöräddningssällskapet.
- Ett GuardRunner-system sålt till Alkhorayef Commercial Group, som blir ny distributör i Saudiarabien.

PLANERADE AKTIVITETER UNDER APRIL-JUNI

- Utställning på Västerviks Räddningstjänstmässa
- Lansering SafeRunner-systemet i Helsingfors, Finland, med demonstration av både SafeRunner-och RescueRunner systemet.
- Utställning på RETTMobil, räddnings-och mobilitetsmässa i Fulda, Tyskland.
- Utbildning av ny distributör Alkhorayef Group i Saudiarabien.

EKONOMISK ÖVERSIKT

RESULTATRÄKNINGAR - KONCERN

i sammandrag

Tkr	2019 jan-mars Q 1	2018 jan-mars Q 1	2018 jan-dec Q 1-4
Rörelsens intäkter	1 424	2 550	10 950
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-655	-972	-4 691
Övriga externa kostnader	-711	-578	-2 591
Personalkostnader	-1 550	-1 398	-5 466
Avskrivningar	-54	-27	-126
Avyttring inventarier	0	0	0
Rörelsens kostnader	-2 970	-2 975	-12 874
Rörelseresultat	-1 546	-425	-1 924
Resultat från finansiella poster	12	-5	-36
Periodens resultat	-1 534	-430	-1 960
Resultat per aktie, kr	-0,341	-0,134	-0,436
Antal aktier vid periodens slut	4 499 226	3 203 437	4 499 226

RESULTATRÄKNINGAR - MODERBOLAG

i sammandrag

Tkr	2019 jan-mars Q 1	2018 jan-mars Q 1	2018 jan-dec Q 1-4
Rörelsens intäkter	1 424	2 550	10 950
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-655	-972	-4 691
Övriga externa kostnader	-710	-570	-2 595
Personalkostnader	-1 550	-1 395	-5 440
Avskrivningar	-54	-27	-126
Avyttring inventarier	0	0	0
Rörelsens kostnader	-2 969	-2 964	-12 852
Rörelseresultat	-1 545	-414	-1 902
Resultat från finansiella poster	12	-5	-36
Periodens resultat	-1 533	-419	-1 938
Resultat per aktie, kr	-0,341	-0,131	-0,431
Antal aktier vid periodens slut	4 499 226	3 203 437	4 499 226

BALANSRÄKNINGAR - KONCERN

i sammandrag

Tkr

	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	38	74	46
Materiella anläggningstillgångar	720	368	310
Finansiella anläggningstillgångar	0	20	0
Summa anläggningstillgångar	758	462	356
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.	2 143	4 239	1 944
Kortfristiga fordringar	2 001	1 194	939
Likvida medel	249	332	2 756
Summa omsättningstillgångar	4 393	5 765	5 639
Summa Tillgångar	5 151	6 227	5 995
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 447	2 560	3 986
Långfristiga skulder	0	0	0
Kortfristiga skulder	2 704	3 667	2 009
Summa Eget kapital och skulder	5 151	6 227	5 995

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL - KONCERN

i sammandrag

Tkr

	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31
Ingående eget kapital enligt fastställd balansräkning	3 986	2 990	2 968
Periodens resultat	-1 534	-430	-1 960
Utdelning			
Nyemission, kostnad	-5		2 975
Övriga förändringar			
Utgående balans	2 447	2 560	3 983

BALANSRÄKNINGAR - MODERBOLAG

i sammandrag

Tkr

	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	38	74	46
Materiella anläggningstillgångar	720	368	310
Finansiella anläggningstillgångar	70	70	70
Summa anläggningstillgångar	828	512	426
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.	2 143	4 239	1 944
Kortfristiga fordringar	1 963	1 156	900
Likvida medel	237	320	2 744
Summa omsättningstillgångar	4 343	5 715	5 588
Summa Tillgångar	5 171	6 227	6 014
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 467	2 549	4 005
Långfristiga skulder	0	0	0
Kortfristiga skulder	2 704	3 678	2 009
Summa Eget kapital och skulder	5 171	6 227	6 014

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL - MODERBOLAG

i sammandrag

Tkr

	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31
Ingående eget kapital enligt fastställd balansräkning	4 005	2 968	2 968
Periodens resultat	-1 533	-419	-1 938
Utdelning			
Nyemission, kostnad	-5		2 975
Övriga förändringar			
Utgående balans	2 467	2 549	4 005

KOMMANDE RAPPORTER

Safe at Sea rapporterar resultatet kvartalsvis.

Delårsrapport 2 (april-juni)	31 juli 2019
Delårsrapport 3 (juli-sept)	31 okt 2019
Bokslutskommuniké (okt-dec)	28 feb 2020

GRANSKNING

Rapporten har ej granskats av bolagets revisorer.

Göteborg 2019-04-29

Safe at Sea AB (publ)

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION KONTAKTA:

Henrik Hartman
Telefon 0763-03 03 05
henrik.hartman@safeatsea.se

Linda Ahl, informationsansvarig marknad-och affärsutveckling
Telefon 0763-16 04 70
linda.ahl@safeatsea.se

Delårsrapporten finns tillgänglig på www.safeatsea.se, www.aktietorget.se samt hos bolaget.

Safe at Sea AB (publ)
Importgatan 15F
422 46 Hisings Backa
Telefon: +46 (0)303 23 07 10
Telefax: +46 (0)303 23 07 01
www.safeatsea.se
E-mail: invest@safeatsea.se