

# Delårsrapport Q3 2023

**railcare**

Railcare Group AB (publ)  
Org.nr: 556730-7813



Railcares Lokverkstad i Långsele har haft höga volymer under det tredje kvartalet. De arbetar med allt ifrån re-motorisering och underhåll av lok, till installation av ombordsystem. Det senare som en följd av järnvägens omställning till det nya signal-systemet ERTMS. Elektrikern Robin Stättin har fullt upp på dagarna.

## DELÅRSRAPPORT JANUARI-SEPTEMBER 2023

# Ett av Railcares bästa kvartal någonsin

### TREDJE KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning ökade med 8,7 procent till 159,2 MSEK (146,5).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 26,8 MSEK (23,9).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,78 SEK (0,74).

### ÅRETS NIO FÖRSTA MÅNADER

- Koncernens nettoomsättning ökade med 12,4 procent till 414,9 MSEK (369,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 54,8 MSEK (45,7).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 1,56 SEK (1,39).

### VÄSENTLIGA HÄNDELSER TREDJE KVARTALET

- LKAB nyttjar sin option och förlänger transportavtalet att gälla under hela 2024. Avtalets värde uppgår till cirka 70 MSEK.

### VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER KVARTALET

- Railcare tilldelas ytterligare kontrakt avseende beredskapslok, som löper på fem år och med ett ordervärde på totalt 403 MSEK, vilket motsvarar 80 MSEK per år. Uppdragen inleds under 2025.

### FINANSIELL ÖVERSIKT

Belopp i MSEK, om inget annat anges	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
Nettoomsättning	159,2	146,5	414,9	369,0	497,0
Rörelseresultat (EBIT)	26,8	23,9	54,8	45,7	52,4
Rörelsemarginal %	16,8	16,3	13,2	12,4	10,5
Periodens resultat	18,9	17,9	37,6	33,5	36,8
Soliditet %	42,8	41,6	42,8	41,6	41,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,78	0,74	1,56	1,39	1,52

# Rekordhög omsättning och starkt rörelseresultat

Nettoomsättningen för det tredje kvartalet uppgick till 159,2 MSEK (146,5) och rörelseresultatet var 26,8 MSEK (23,9). Det motsvarar en rörelsemarginal på 16,8 procent.

- Vi levererar ett av våra bästa kvartal någonsin för koncernen, med rekordhög omsättning och ett väldigt starkt rörelseresultat, trots utmaningar i branschen och hög inflation. Transportverksamheten, lokverkstaden i Långsele och entreprenadverksamheten i Sverige är alla starkt bidragande till resultatet.

Det starka resultatet under tredje kvartalet är ett kvitto på att vi har lyckats hantera en tid av hög inflation och de utmaningar som finns i branschen. Vi har haft hög beläggning i entreprenad- och liningverksamheten i Sverige, även om en högre andel markjobb i liningverksamheten påverkar marginalerna negativt. I transportverksamheten har vi utfört uppdragen åt Kaunis Iron och LKAB enligt plan.

Volymen entreprenadtransporter har varit lägre än föregående år, vilket kompenseras av indexuppräknning i längre kontrakt. Lokverkstaden i Långsele har haft väldigt hög beläggning och har under kvartalet bland annat färdigställt uppgradering och installation av ombordutrustning i fem Traxx-lok för Beacon Rails räkning. Volymerna i entreprenadverksamheten i Storbritannien fortsätter att vara låga, vilket till viss del förklaras av att färre underhållsarbeten utförs sommartid.

## Större medvetenhet på effektivt underhåll likt ett depåstopp i Formel 1

Det händer en del positivt i branschen också. Mötet med infrastrukturminister Andreas Carlson i juni har fått till följd att regeringen tagit nästa steg och gett Trafikverket i uppdrag att ”redovisa åtgärder för att stärka järnvägsunderhållets genomförande och järnvägstrafi-



”Transportverksamheten, lokverkstaden i Långsele och entreprenadverksamheten i Sverige är alla starkt bidragande till resultatet.”

Mattias Remahl, vd Railcare Group

kens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet”. Uppdraget ska redovisas senast i februari nästa år. Sen gäller det att åtgärderna blir verkstad också.

Under mötet med infrastrukturministern gjorde jag liknelsen med ett depåstopp i Formel 1 och att vi måste ”byta alla hjul samtidigt”. Med det menar jag att underhållet måste bli mycket effektivare än vad det är idag. Det handlar om att utveckla nya maskiner och metoder, men till stor del också om bättre planering av utförandet av underhållet. Med Railcares effektiva maskiner och metoder tillsammans med vårt lösningsfokuserade arbetssätt har vi på Railcare verktygen för att skapa ett effektivt underhåll av järnvägen. Eftersom underhållsskulden är stor kommer det att ta lång tid att uppnå önskad standard på järnvägen, men det är viktigt att en positiv förändring sker så snabbt som möjligt. Det är därför glädjande att volymen entreprenadarbeten ökar och att Trafikverket involverar oss i planeringen av arbeten.

### Gröna transporter en förutsättning för ett hållbart samhälle

En väl fungerande järnväg är avgörande för omställningen till ett hållbart samhälle. I stort sett alla större gröna industriella etableringar som sker de kommande

**”Under mötet med infrastrukturministern gjorde jag liknelsen med ett depåstopp i Formel 1; att vi måste ’byta alla hjul samtidigt’.**

**Med det menar jag att underhållet måste bli mycket effektivare än vad det är idag.”**

åren kräver gröna transporter och volymen transporter är omfattande.

I vår transportverksamhet har vi idag ett nära samarbete med Kaunis Iron och LKAB. Båda dessa bolag jobbar intensivt med den gröna omställningen och miljövänliga järnvägstransporter är en förutsättning för att minska miljöpåverkan. Railcare står även för hög leveranssäkerhet som inte bara bidrar till dessa bolag utan även andra aktörer som nyttjar järnvägen. Ju högre leveranssäkerhet desto mer tid i spår kan planeras. Det är särskilt viktigt när fler och fler aktörer samsas om den kapacitet som finns på järnvägen. Att vår transportverksamhet växer är ett tydligt tecken på att kunderna värdesätter vår flexibilitet och lösningsfokuserade arbetssätt.

### Stärkta positioner på marknaden

I slutet av oktober meddelade Trafikverket att vi tilldelats sex nya beredskapslok. Kontraktet är det näst största i Railcares historia. Det stärker lönsamheten och långsiktigheten för hela koncernen och jag värderar detta kontrakt väldigt högt.

Lokverkstaden i Långsele har vuxit kraftigt de senaste åren och blivit en efterfrågad leverantör för underhåll och uppgradering av lok, till exempel installation av ombordsystem och ombyggnationer av lok för att förbättra miljöprestanda och förlänga livslängd. De tjänster vi erbjuder på lokverkstaden är nödvändiga för införandet av nytt signalsystem och för att uppnå Trafikverkets miljömål som innebär att järnvägen ska vara utsläppsfri 2040.

Vår ambition är att fortsätta att driva utvecklingen i branschen med våra engagerade, ansvarstagande och lösningsfokuserade medarbetare som vår viktigaste tillgång. Jag är stolt över vad vi åstadkommer tillsammans!

### Mattias Remahl

Verkställande direktör

# Finansiell översikt - koncernen

## NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen under det tredje kvartalet 2023 ökade med 8,7 procent till 159,2 MSEK jämfört med 146,5 MSEK för motsvarande period föregående år. Det är främst Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien som bidrar till den ökade omsättningen.

Under de första nio månaderna 2023 ökade nettoomsättningen med 12,4 procent till 414,9 MSEK jämfört med 369,0 MSEK under motsvarande period föregående år. Transport Skandinavien och Entreprenad Sverige har bidragit till ökningen, med högre omsättning i lokverkstaden, kontraktet med fyra nya beredskapslok samt en ökad volym entreprenadarbeten. Maskin & Teknik har däremot haft lägre omsättning jämfört med föregående år, då inga större externa försäljningar gjorts under året.

## RÖRELSEKOSTNADER

Rörelsekostnaderna under det tredje kvartalet 2023 uppgick till 134,9 MSEK, vilket är en ökning med 11,0 MSEK, eller 8,9 procent, jämfört med det tredje kvartalet 2022. Ökningen förklaras i huvudsak av ökade personalkostnader, dels till följd av löneökningar men framför allt fler antal anställda för att möta en ökad efterfrågan.

Under de nio första månaderna 2023 uppgick rörelsekostnaderna till 373,2 MSEK, jämfört med 333,5 MSEK under motsvarande period föregående år. Det motsvarar en kostnadsökning med 11,9 procent. Ökade rörelsekostnader är till viss del hänförligt till en hög inflation, men förklaras främst av en högre volym i verksamheten, såsom de stora projekt som pågår i lokverkstaden i Långsele och de nyanställningar som gjorts för att möta en ökad efterfrågan av koncernens tjänster.

## RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det tredje kvartalet 2023 ökade till 26,7 MSEK jämfört med samma period föregående år, då resultatet var 23,9 MSEK. Rörelsemarginalen ökade något till 16,8 procent (16,3). Det förbättrade rörelseresultatet beror på ökade volymer, som bara delvis motverkades av hög inflation och en ökning av volymrelaterade kostnader.

Under de nio första månaderna 2023 ökade rörelseresultatet (EBIT) till 54,8 MSEK, jämfört med 45,7 MSEK under motsvarande period föregående år. Rörelsemarginalen ökade till 13,2 procent (12,4). Kostnadsbesparingar i Entreprenad Utland och ökade volymer är de främsta förklaringarna.

# 16,8%

## Rörelsemarginalen under tredje kvartalet

## PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det tredje kvartalet 2023 uppgick till 18,9 MSEK (17,9). Under årets första nio månader ökade periodens resultat till 37,6 MSEK (33,5).

## KASSAFLÖDE

Kassaflödet under årets tredje kvartal gav upphov till ett utflöde om 14,9 MSEK, jämfört med ett inflöde om 7,5 MSEK under samma kvartal föregående år. Den stora förändringen förklaras av ökade rörelsefordringar till följd av större och längre projekt i lokverkstaden i Långsele och till följd av investering i den vidareutvecklade MPV som håller på att färdigställas.

Kassaflödet under årets första nio månader gav upphov till ett utflöde om 29,9 MSEK (24,7). Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -41,6 MSEK (-35,8), vilket delvis har finansierats med nya lån på 10,5 MSEK (23,2). Investeringar avser främst vidareutveckling av batterimaskinen MPV.

## SOLIDITET

Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 42,8 procent, jämfört med 41,6 den 30 september 2022.

# Övrig information

## ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 30 september 2023 var 170 personer, jämfört med 156 personer den 30 september 2022. Det innebär en ökning med 14 personer, och det är främst lokförare som anställts, bland annat för uppdragen med beredskapslok som påbörjades hösten 2022. Under 2023 har också ett antal nya maskinoperatörer anställts, för att möta en ökad efterfrågan inom entreprenadverksamheten.

## MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för tredje kvartalet 2023 uppgick till 12,7 MSEK (7,3) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 1,2 MSEK (1,2). Aktierna i dotterbolaget i Danmark har skrivits ned med 4,2 MSEK under det tredje kvartalet. Nedskrivningen motsvarar i allt väsentligt den utdelning som lämnades från dotterbolaget under årets andra kvartal. Det innebär att totalt sett har det ingen väsentlig påverkan på moderbolagets resultat för årets första nio månader.

## MÅL

### Finansiella mål

- Omsättning 800 MSEK
- Rörelsemarginal 10 procent

Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en omsättning på 800 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 10 procent.

Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

### Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025.

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

## Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Årsstämman 2023 beslutade om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2022.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2022, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

## HÄNDELSER EFTER PERIODEN

I oktober tilldelades Railcare kontrakt avseende beredskapslok på sex orter, varav fem är nya. Kontrakten är på fem år och ordervärdet är totalt 403 MSEK, vilket motsvarar lite mer än 80 MSEK per år. De första uppdragen inleds 1 januari 2025 och det sista påbörjas den 1 januari 2026. Kontraktet innehåller också en option på ytterligare 1 + 1 år, vilket motsvarar ett värde av 161 MSEK om optionen nyttjas.

# Finansiell översikt - affärssegment

## Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det tredje kvartalet 2023 till 57,8 MSEK (48,8), vilket motsvarar en ökning med 18,5 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultat efter finansiella poster minskade jämfört med föregående år och uppgick till 5,7 MSEK (6,4).

Volymen entreprenadarbeten har ökat och under tredje kvartalet har arbeten bland annat utförts på sträckor längs Skelleftebanan, Uppsala-Sala, Tillberga-Gärdersbruk samt Malmbanan på sträckan Gällivare-Råtsi.

Liningverksamheten har haft bra beläggning, men till skillnad mot samma period föregående år har andelen markjobb varit högre, vilket påverkar både omsättning och marginal negativt.

### Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jul-sep 2023	jul-sep 2022	Förändring %	jan-sep 2023	jan-sep 2022	Förändring %
Nettoomsättning	57 786	48 767	18,5	157 392	137 843	14,2
Resultat efter finansiella poster	5 677	6 367	-10,8	11 984	16 556	-27,6
Nettomarginal, %	9,8	13,1	-3,2	7,6	12,0	-4,4

## Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland minskade med 43,7 procent under det tredje kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 5,7 MSEK (10,1). Resultat efter finansiella poster försämrades till -1,5 MSEK (-0,1).

De låga volymerna förklaras av att volymerna normalt sett är lägre under sommarhalvåret men också att vi nu är i slutet av den sjätte planperioden, CP6, för kunden Network Rail. Det planeras få nya jobb i slutet av perioden och fokus ligger istället på förberedelser inför den nya planperioden som träder i kraft i april 2024.

### Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jul-sep 2023	jul-sep 2022	Förändring %	jan-sep 2023	jan-sep 2022	Förändring %
Nettoomsättning	5 700	10 133	-43,7	24 022	26 248	-8,5
Resultat efter finansiella poster	-1 460	-110	-1 225,0	-847	-5 772	85,3
Nettomarginal, %	-25,6	-1,1	-24,5	-3,5	-22,0	18,4

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

## Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 11,2 procent under det tredje kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 97,5 MSEK (87,7). Resultat efter finansiella poster ökade till 18,0 MSEK (13,5).

Omsättningen i transportverksamheten är i nivå med föregående år. Uppdragen åt LKAB och Kaunis Iron går enligt plan, vilket också gäller beredskapsloken i kontraktet med Trafikverket. De tre sista beredskapsloken är i drift sedan årsskiftet, vilket kompenserar för färre entreprenadstransporter i år jämfört med föregående år.

Ökningen av omsättning och resultat förklaras i sin helhet av höga volymer i lokverkstaden i Långsele. Under det tredje kvartalet har ombordutrustning på fem Traxx-lok installerats för Beacon Rails räkning.

### Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jul-sep 2023	jul-sep 2022	Förändring %	jan-sep 2023	jan-sep 2022	Förändring %
Nettoomsättning	97 472	87 664	11,2	248 289	204 171	21,6
Resultat efter finansiella poster	17 962	13 537	32,7	33 286	24 355	36,7
Nettomarginal, %	18,4	15,4	2,9	13,4	11,9	1,5

## Maskin och Teknik

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik ökade något under det tredje kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 24,1 MSEK (23,6). Resultat efter finansiella poster var lägre än motsvarande kvartal ifjol och uppgick till 0,6 MSEK (2,6).

Inga större externa maskinförsäljningar har skett under det tredje kvartalet.

Arbetet att färdigställa den vidareutvecklade generationen av MPV med strömvtagare pågår och planen är fortsatt att maskinen ska testköras i slutet av året för att sedan tas i full produktion under nästa år.

### Nyckeltal – Maskin och Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jul-sep 2023	jul-sep 2022	Förändring %	jan-sep 2023	jan-sep 2022	Förändring %
Nettoomsättning	24 094	23 565	2,2	60 321	68 996	-12,6
Resultat efter finansiella poster	611	2 583	-76,4	3 005	7 107	-57,7
Nettomarginal, %	2,5	11,0	-8,3	5,0	10,3	-5,4

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



# Aktien

De tio största ägarna 30 september 2023	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB	7 121 395	29,5
TREAC Aktiebolag	2 390 000	9,9
Ålandsbanken AB	1 276 858	5,3
Försäkringsbolaget Avanza Pension	878 579	3,6
Bernt Larsson	750 987	3,1
HSBC Bank PLC	599 906	2,5
Mikael Gunnarsson	489 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	392 149	1,6
Torsten Germund Dahlquist	282 559	1,2
Harry Markku Sjöblom	274 870	1,1
<b>De tio största ägarna</b>	<b>14 456 303</b>	<b>59,9</b>
Övriga ägare	9 667 864	40,1
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

Källa: Euroclear

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Vid årsstämman 2023 valdes Andreas Lantto in som ny styrelseledamot i Railcare Group AB. Andreas är delägare och styrelseledamot i Nordkonsult i Luleå AB, som tillhandahåller tekniska konsulttjänster till Railcare-koncernen. Andreas är också styrelseledamot i FINAB - Försäljning i Norr AB, som hyr ut två kontorsplatser till Railcare T AB. Samtliga transaktioner baseras på normala och vedertagna kommersiella villkor.

Utöver ovanstående har inga väsentliga förändringar skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2022.

# 4 305

Antalet aktieägare i  
 Railcare Group AB  
 per 30 september 2023



### ÅRSSTÄMMA 2024

Railcares årsstämma 2024 kommer att äga rum onsdag den 8 maj, kl 11.00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Årsredovisningen samt övriga handlingar kommer att finnas tillgängliga på Railcares webbsida, [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

### VALBEREDNINGEN INFÖR RAILCARE GROUP AB:S ÅRSSTÄMMA 2024

I samråd med de största ägarna har styrelsens ordförande i Railcare Group AB etablerat en valberedning inför årsstämman 2024. Valberedningen utgörs av Anders Westermark, styrelsens ordförande, Lina Ådin, utsedd av TREAC AB samt Jonas Holmqvist, utsedd av Nornan Invest AB. Valberedningen har utsett Lina Ådin till sin ordförande.

Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 39,4 procent (30 september 2023) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Valberedningens uppgift är att till årsstämman lämna förslag till ordförande och övriga ledamöter i styrelsen samt arvode och annan ersättning för styrelseuppdrag till var och en av styrelseledamöterna. Valberedningen ska också lämna förslag till val och arvodering av revisorer. Vidare skall valberedningen vid behov lämna förslag till process för att utse valberedning inför årsstämman 2025.

Aktieägare som vill lägga fram förslag till valberedningen kan göra detta via e-post till [ir@railcare.se](mailto:ir@railcare.se).

### Skelleftehamn den 9 november 2023

Railcare Group AB (publ)

Anders Westermark  
*Styrelseordförande*

Andreas Lantto  
*Styrelseledamot*

Catharina Elmsäter-Svärd  
*Styrelseledamot*

Ulf Marklund  
*Styrelseledamot*

Björn Östlund  
*Styrelseledamot*

Mattias Remahl  
*Verkställande direktör*

Linn Andersson  
*Styrelseledamot*

# Revisorns granskningsrapport

Railcare Group AB (publ) org. nr. 556730-7813

*Till styrelsen i Railcare Group AB (publ)*

## INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Railcare Group AB (publ) per 30 september 2023 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

## DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagens valda revisor*.

En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

## SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Skellefteå 2023-11-09

Ernst & Young AB

Micael Engström

*Auktoriserad revisor*

## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
Nettoomsättning	3	159 209	146 497	414 907	369 021	497 035
Aktiverat arbete för egen räkning		2 042	1 218	9 516	7 291	12 130
Övriga rörelseintäkter		434	169	3 535	2 920	3 104
<b>Summa</b>		<b>161 685</b>	<b>147 884</b>	<b>427 958</b>	<b>379 233</b>	<b>512 269</b>
Råvaror och förnödenheter		-57 882	-56 402	-154 177	-137 710	-193 141
Övriga externa kostnader		-22 405	-21 868	-60 445	-56 356	-75 762
Personalkostnader		-42 558	-33 782	-123 741	-105 994	-146 341
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-11 226	-11 661	-32 577	-32 116	-42 811
Övriga rörelsekostnader		-867	-246	-2 264	-1 343	-1 849
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-134 937</b>	<b>-123 959</b>	<b>-373 204</b>	<b>-333 520</b>	<b>-459 904</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>26 748</b>	<b>23 926</b>	<b>54 754</b>	<b>45 713</b>	<b>52 365</b>
<b>Finansnetto</b>		<b>-2 833</b>	<b>-1 489</b>	<b>-7 236</b>	<b>-3 577</b>	<b>-5 457</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>23 915</b>	<b>22 437</b>	<b>47 517</b>	<b>42 136</b>	<b>46 907</b>
Inkomstskatt		-5 055	-4 550	-9 962	-8 615	-10 125
<b>Periodens resultat</b>		<b>18 859</b>	<b>17 886</b>	<b>37 555</b>	<b>33 520</b>	<b>36 783</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</b>						
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		6	128	159	518	637
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>6</b>	<b>128</b>	<b>159</b>	<b>518</b>	<b>637</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>18 865</b>	<b>18 014</b>	<b>37 714</b>	<b>34 038</b>	<b>37 420</b>
Resultat per aktie*		0,78	0,74	1,56	1,39	1,52
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

\* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädnings effekt.

## Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 sep 2023	30 sep 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella tillgångar		9 501	8 289	8 212
Materiella anläggningstillgångar	4	449 327	425 361	438 123
Finansiella anläggningstillgångar		5 272	4 686	4 635
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>464 100</b>	<b>438 337</b>	<b>450 970</b>
<b>Varulager</b>		<b>32 225</b>	<b>31 916</b>	<b>32 245</b>
Kundfordringar		79 704	72 400	40 936
Övriga kortfristiga fordringar		46 680	22 106	36 746
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>126 383</b>	<b>94 507</b>	<b>77 682</b>
Likvida medel		2 363	14 156	31 976
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>160 971</b>	<b>140 580</b>	<b>141 903</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>625 071</b>	<b>578 916</b>	<b>592 873</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>		<b>267 334</b>	<b>240 715</b>	<b>244 095</b>
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		54 750	47 258	54 756
Långfristiga skulder till kreditinstitut		76 428	101 114	100 833
Långfristig leasingskuld		36 893	40 127	42 646
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>168 072</b>	<b>188 498</b>	<b>198 235</b>
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		84 145	60 521	63 927
Kortfristig leasingskuld		10 962	10 537	10 658
Leverantörsskulder		39 195	36 947	34 359
Övriga kortfristiga skulder		55 363	41 698	41 599
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>189 665</b>	<b>149 703</b>	<b>150 543</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>625 071</b>	<b>578 916</b>	<b>592 873</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 sep 2023	30 sep 2022	31 dec 2022
Eget kapital vid periodens början		244 095	221 150	221 150
Totalresultat för perioden		37 714	34 038	37 420
Utdelning		-14 475	-14 475	-14 475
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>		<b>267 335</b>	<b>240 715</b>	<b>244 095</b>

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>						
Rörelseresultat		26 736	23 926	54 754	45 713	52 365
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		12 309	11 688	33 066	32 180	42 894
Erlagd ränta		-2 707	-1 495	-6 930	-3 583	-5 478
Erhållen ränta		21	6	86	6	21
Betald inkomstskatt		-689	-578	-2 383	-3 499	-2 024
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>35 670</b>	<b>33 547</b>	<b>78 593</b>	<b>70 817</b>	<b>87 778</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>						
Ökning/minskning varulager		-1 605	-4 220	-16	-4 235	-4 693
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-15 621	-6 234	-48 409	-36 821	-20 098
Ökning/minskning av rörelseskulder		-11 870	-9 676	10 555	2 422	4 410
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>-29 096</b>	<b>-20 130</b>	<b>-37 870</b>	<b>-38 634</b>	<b>-20 381</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>6 574</b>	<b>13 417</b>	<b>40 723</b>	<b>32 183</b>	<b>67 397</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>						
Investeringar i immateriella tillgångar		-680	-	-1 490	-	-164
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-14 636	-4 666	-39 728	-35 880	-53 109

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-1 557	-	-1 557	-	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	-	1 210	109	109
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-16 873</b>	<b>-4 666</b>	<b>-41 565</b>	<b>-35 771</b>	<b>-53 164</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>						
Upptagande av lån		-	13 685	10 525	23 239	32 398
Nettoförändring av checkräkningskredit		4 235	-4 779	4 235	-	-
Amortering av lån		-5 428	-6 928	-19 338	-20 313	-26 346
Amortering av leasingskuld		-3 422	-3 261	-9 966	-9 580	-12 790
Utbetald utdelning		-	-	-14 475	-14 475	-14 475
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-4 615</b>	<b>-1 283</b>	<b>-29 019</b>	<b>-21 129</b>	<b>-21 213</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>-14 914</b>	<b>7 468</b>	<b>-29 861</b>	<b>-24 717</b>	<b>-6 980</b>
Likvida medel vid periodens början		17 336	6 625	31 976	38 559	38 560
Kursdifferens i likvida medel		-59	64	248	314	397
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>2 363</b>	<b>14 156</b>	<b>2 363</b>	<b>14 156</b>	<b>31 976</b>

## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
Nettoomsättning		12 747	7 293	33 589	29 599	36 745
Övriga rörelseintäkter		5	3	149	19	19
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>12 753</b>	<b>7 296</b>	<b>33 738</b>	<b>29 617</b>	<b>36 764</b>
Råvaror och förnödenheter		-2 346	-1	-8 156	-7 692	-7 699
Övriga externa kostnader		-3 805	-3 723	-12 691	-12 187	-16 703
Personalkostnader		-5 230	-2 253	-12 128	-8 169	-11 430
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-143	-100	-388	-300	-409
Övriga rörelsekostnader		-13	-13	-17	-25	-32
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-11 536</b>	<b>-6 090</b>	<b>-33 380</b>	<b>-28 373</b>	<b>-36 273</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 216</b>	<b>1 206</b>	<b>358</b>	<b>1 244</b>	<b>491</b>
Resultat från finansiella poster		-4 235	-4 469	498	-4 389	-4 389
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-3 018</b>	<b>-3 263</b>	<b>856</b>	<b>-3 145</b>	<b>-3 899</b>
Bokslutsdispositioner			-		-	9 300
Skatt på periodens resultat		-372	-229	-229	-271	-2 089
<b>Periodens resultat</b>		<b>-3 390</b>	<b>-3 492</b>	<b>627</b>	<b>-3 417</b>	<b>3 312</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 sep 2023	30 sep 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		294	217	237
Materiella anläggningstillgångar		5 622	4 323	4 783
Finansiella anläggningstillgångar		29 739	33 930	33 939
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>35 655</b>	<b>38 470</b>	<b>38 959</b>
Fordringar hos koncernföretag		115 860	95 918	94 161
Övriga kortfristiga fordringar		2 078	1 449	1 899
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>117 938</b>	<b>97 367</b>	<b>96 060</b>
Kassa och bank		-	8 220	26 419
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>117 938</b>	<b>105 587</b>	<b>122 479</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>153 593</b>	<b>144 057</b>	<b>161 438</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital		15 727	22 846	29 575
<b>Summa eget kapital</b>		<b>25 618</b>	<b>32 737</b>	<b>39 466</b>
<b>Avsättningar</b>		<b>72</b>	<b>40</b>	<b>49</b>
Kortfristiga skulder till koncernföretag		115 427	107 361	115 831
Övriga kortfristiga skulder		12 476	3 920	6 092
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>127 903</b>	<b>111 281</b>	<b>121 923</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>153 593</b>	<b>144 057</b>	<b>161 438</b>

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

## NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

## NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2022. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2023 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

## NOT 3 SEGMENTINFORMATION

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter: Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

### Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

### Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

### Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

### Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.



### Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	jul-sep 2023			jul-sep 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	57 786	3 709	54 076	48 767	1 374	47 393
Entreprenad Utland	5 700	-	5 700	10 133	261	9 871
Transport Skandinavien	97 472	1 800	95 672	87 664	1 443	86 222
Maskin & Teknik	24 094	20 462	3 632	23 565	20 893	2 672
Koncerngemensamt	12 747	12 618	129	7 293	6 954	338
<b>Summa</b>	<b>197 798</b>	<b>38 590</b>	<b>159 209</b>	<b>177 422</b>	<b>30 925</b>	<b>146 497</b>

	jan-sep 2023			jan-sep 2022			helår 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	157 392	15 759	141 632	137 843	6 086	131 757	186 211	9 479	176 732
Entreprenad Utland	24 022	-	24 022	26 248	2 375	23 873	35 870	2 748	33 123
Transport Skandinavien	248 289	11 720	236 569	204 171	10 691	193 481	279 294	16 256	263 038
Maskin & Teknik	60 321	48 040	12 280	68 996	50 138	18 858	88 120	65 216	22 904
Koncerngemensamt	33 589	33 186	403	29 582	28 529	1 053	36 745	35 507	1 238
<b>Summa</b>	<b>523 612</b>	<b>108 705</b>	<b>414 907</b>	<b>466 840</b>	<b>97 818</b>	<b>369 022</b>	<b>626 241</b>	<b>129 206</b>	<b>497 035</b>

### Resultat efter finansiella poster

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
Entreprenad Sverige	5 677	6 367	11 984	16 556	21 306
Entreprenad Utland	-1 460	-110	-847	-5 772	-9 080
Transport Skandinavien	17 962	13 537	33 286	24 355	28 051
Maskin & Teknik	611	2 583	3 005	7 107	7 570
Koncerngemensamt	1 126	60	90	-110	-940
<b>Summa</b>	<b>23 915</b>	<b>22 437</b>	<b>47 517</b>	<b>42 136</b>	<b>46 907</b>

### Uppdelning av intäkter

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jul-sep 2023	jul-sep 2022
Entreprenad Sverige	54 068	47 393	8	-	-	-	54 076	47 393
Entreprenad Utland	5 700	9 859	-	12	-	-	5 700	9 871
Transport Skandinavien	92 166	83 250	1 262	1 265	2 244	1 706	95 672	86 222
Maskin & Teknik	1 412	912	2 220	1 760	-	-	3 632	2 672
Koncern-gemensamt	129	338	-	-	-	-	129	338
	<b>153 475</b>	<b>141 753</b>	<b>3 490</b>	<b>3 038</b>	<b>2 244</b>	<b>1 706</b>	<b>159 209</b>	<b>146 497</b>

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-sep 2023	jan-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022
Entreprenad Sverige	141 604	131 757	28	-	-	-	141 632	131 575
Entreprenad Utland	24 022	23 837	-	36	-	-	24 022	23 873
Transport Skandinavien	222 857	183 584	3 692	3 303	10 020	6 593	236 569	193 481
Maskin & Teknik	4 880	3 708	7 400	15 150	-	-	12 280	18 858
Koncern-gemensamt	403	1 052	-	-	-	-	403	1 052
	<b>393 766</b>	<b>343 939</b>	<b>11 120</b>	<b>18 489</b>	<b>10 020</b>	<b>6 593</b>	<b>414 907</b>	<b>369 021</b>

#### NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
<b>Per 30 september 2022</b>							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	18	13	30	4	75	-	141
Inköp/Årets aktiverade utgifter	668	-	1 059	805	1 090	33 715	37 337
Omklassificeringar	-	13 043	46 820	-	-	-59 578	286
Avyttringar och utrangeringar	-	-61	-	-241	-32	-	-334
Avskrivningar	-5 301	-10 532	-11 561	-2 073	-920	-	-30 387
<b>Utgående redovisat värde 30 september 2022</b>	<b>31 360</b>	<b>135 042</b>	<b>182 110</b>	<b>4 255</b>	<b>6 305</b>	<b>66 289</b>	<b>425 361</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	21 099	25 390	1 740	4 189	-	-	52 418
<b>Per 30 september 2023</b>							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	38	-	-	7	-	-	45
Inköp/Årets aktiverade utgifter	3 849	295	4 431	1 840	1 129	35 374	46 919
Omklassificeringar	-	5 132	14 577	-	-	-22 620	-2 911
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-	-2	-339	-	-638
Avskrivningar	-5 896	-10 944	-12 506	-1 855	-1 011	-	-32 211
<b>Utgående redovisat värde 30 september 2023</b>	<b>33 162</b>	<b>128 959</b>	<b>186 462</b>	<b>3 986</b>	<b>5 224</b>	<b>91 534</b>	<b>449 327</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	21 986	22 051	1 539	3 945	-	-	49 522

## Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
Nettoomsättning	159 209	146 497	414 907	369 021	497 035
Omsättningstillväxt, %	8,7	16,1	12,4	20,5	13,5
Rörelseresultat (EBIT)	26 748	23 926	54 754	45 713	52 365
Rörelsemarginal %	16,8	16,3	13,2	12,4	10,5
Periodens resultat	18 859	17 886	37 555	33 520	36 783
Finansnetto	-2 833	-1 489	-7 236	-3 577	-5 457
Balansomslutning	625 071	578 916	625 071	578 916	592 873
Soliditet %	42,8	41,6	42,8	41,6	41,2
Nyckeltal per aktie, SEK	jul-sep 2023	jul-sep 2022	jan-sep 2023	jan-sep 2022	helår 2022
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,78	0,74	1,56	1,39	1,52
Eget kapital per aktie	11,08	9,98	11,08	9,98	10,12
Utdelning, SEK per aktie	-	-	0,6	0,6	0,6

## Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021
Nettoomsättning	159,2	144,7	111,0	128,0	146,5	127,2	95,3	131,8	126,2
Aktiverat arbete för egen räkning	2,0	3,2	4,2	4,8	1,2	3,2	2,9	1,6	1,9
Övriga rörelseintäkter	0,4	0,5	2,6	0,2	0,2	0,8	1,9	2,8	1,2
<b>Summa</b>	<b>161,7</b>	<b>148,5</b>	<b>117,8</b>	<b>133,0</b>	<b>147,9</b>	<b>131,2</b>	<b>100,2</b>	<b>136,1</b>	<b>129,3</b>
Råvaror och förnödenheter	-57,9	-54,1	-42,2	-55,4	-56,4	-48,8	-32,5	-47,0	-39,9
Övriga externa kostnader	-22,4	-22,7	-15,3	-19,4	-21,9	-19,1	-15,4	-17,7	-16,7
Personalkostnader	-42,6	-45,5	-35,7	-40,3	-33,8	-39,5	-32,7	-35,2	-33,4
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-11,2	-10,8	-10,5	-10,7	-11,7	-10,7	-9,7	-11,0	-13,7
Övriga rörelsekostnader	-0,9	-0,4	-1,0	-0,5	-0,2	-0,1	-1,0	-0,6	-0,3
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-134,9</b>	<b>-133,6</b>	<b>-104,7</b>	<b>-126,4</b>	<b>-124,0</b>	<b>-118,2</b>	<b>-91,3</b>	<b>-111,4</b>	<b>-104,0</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>26,7</b>	<b>14,9</b>	<b>13,1</b>	<b>6,7</b>	<b>23,9</b>	<b>13,0</b>	<b>8,8</b>	<b>24,7</b>	<b>25,3</b>
Finansnetto	-2,8	-2,2	-2,2	-1,9	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2	-1,1
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>23,9</b>	<b>12,6</b>	<b>11,0</b>	<b>4,8</b>	<b>22,4</b>	<b>11,9</b>	<b>7,8</b>	<b>23,2</b>	<b>24,2</b>
Skatt	-5,1	-2,6	-2,3	-1,5	-4,6	-2,3	-1,8	-4,9	-5,2
<b>Periodens resultat</b>	<b>18,9</b>	<b>10,0</b>	<b>8,7</b>	<b>3,3</b>	<b>17,9</b>	<b>9,6</b>	<b>6,0</b>	<b>18,2</b>	<b>19,1</b>
<b>Soliditet</b>	<b>42,8</b>	<b>40,3</b>	<b>42,9</b>	<b>41,2</b>	<b>41,6</b>	<b>39,3</b>	<b>40,2</b>	<b>39,6</b>	<b>37,5</b>

\* Redovisade med kapitalandelsmetoden

# Definitioner

## ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

## ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebrev antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

# Ordlista

## BEREDSKAPSLOK

Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.

## CP6/CP7

Control Periods är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i UK. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.

## ERTMS

Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.

## ETCS

Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.

## LIVSTIDSFÖRLÄNGNING

Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.

## MPV

Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter.

## OMBORDUTRUSTNING

Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.

## RAILVAC

Railcares maskiner som med hjälp av vakuumenteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

## RE-MOTORISERING

Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.

## STEG V-MOTORER

Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.

## STRÖMAVTAGARE

Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.

## TID I SPÅR

De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.

## TILLSTÅNDS- BEDÖMNINGAR

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

## VIDAREUTVECKLAD MPV

Den nya maskinen har samma funktioner som MPV:n, men utrustas även med strömavtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.

## PRESSMEDDELANDEN UNDER TREDJE KVARTALET

- 17 aug** Delårsrapport januari-juni 2023
- 29 sep** LKAB Malmtrafik förlänger avtalet med Railcare gällande järnmalmstransporter, till ett värde om ca 70 MSEK

## FINANSIELL KALENDER 2024

- 15 feb** Bokslutskommuniké för 2023
- 7 maj** Delårsrapport januari-mars 2024
- 8 maj** Årsstämma för 2024
- 15 aug** Delårsrapport januari-juni 2024
- 7 nov** Delårsrapport januari-september 2024
- 20 feb (2025)** Bokslutskommuniké för 2024

## FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

### **Mattias Remahl, CEO**

Telefon: 070-271 33 46

E-post: mattias.remahl@railcare.se

### **Lisa Borgs, CFO och IR-ansvarig**

Telefon: 070-622 50 01

E-post: lisa.borgs@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 9 november 2023 kl. 07:30 CET.

För mer information besök [www.railcare.se](http://www.railcare.se) eller [www.railcare.se/en/](http://www.railcare.se/en/)

## RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10

Postadress: Box 34

932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00

E-post: [info@railcare.se](mailto:info@railcare.se)

## OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 170 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 500 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.