



Pressmeddelande  
2019-02-18

## **Railcare laddar för framtiden med batteridrivna version av bolagets egenutvecklade järnvägsfordon**

Järnvägsspecialisten Railcare planerar att tillverka en utsläppsfri batteridrivna MPV, Multi Purpose Vehicle, som är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll. Fordonet är utrustat med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik, manöverhytter så att fordonet kan nyttjas som ett batteridrivet komplement till Railcares vakuumsugare, snösmältare samt fungera som dragfordon för exempelvis makadamvagnar under spårarbete.

Railcare har samarbetat med gruvutrustningsbolaget Epiroc i utvecklingen av världens största batteridrivna spårfordon. En prototyp kommer att byggas och testas under 2019 i Railcares verkstad i Skelleftehamn, med beräknad leverans under andra hälften av året.

För några månader sedan lanserade Epiroc flera elektriska versioner av sina gruvfordon. Epirocs kunnande och utvecklingsplattform samt ABB:s och Northvolts marknadsledande batteriteknologi är viktiga delar i Railcares arbete för att få världens första – och största – batteridrivna version av vakuumenteknik på järnvägsspåret.

”Vi fortsätter ha hög nivå på våra innovationer och är stolta över resultatet i vårt samarbete med Epiroc”, säger Daniel Öholm, CEO på Railcare Group AB. ”Vi kommer att använda deras skalbara plattform för batteriteknologi när vi lanserar vår första batteridrivna MPV. Många av våra uppdrag är för underjordsarbete, med höga krav på säkerhet och arbetsmiljö, såväl som hög effektivitet. Vi ser stor potential för utsläppsfria arbetsfordon i våra befintliga marknader och även möjligheter att få uppdrag från nya kundkategorier.”

”Vi är glada för samarbetet med Railcare, för Epiroc är det ett naturligt steg att arbeta gemensamt runt den teknologi vi tagit fram för våra underjordsgruvmaskiner”, säger Helena Hedblom, Epirocs Gruv- och Infrastrukturchef. ”Att samarbeta med framåtsträvande bolag runt batteritekniken är viktigt för att öka volymer och sänka kostnader. Detta kommer att öka takten på elektrifieringsprocessen.”

Vakuumentekniken introducerades 1992 och har idag en betydande andel av den svenska och brittiska marknaden för ballastbyten. Fram till idag har Railcare tillverkat drygt femtio dieseldrivna Railvac-maskiner som används för att utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen, såsom ballastbyten, slipersbyte, dräneringar, friläggning av kabel.

---

Representanter för medier och kapitalmarknaden är välkomna till en presentation av Railvac-konceptet, batteriteknologi och satsningar på underhåll av järnvägsnätet. Plats: Epirocs kontor, Klerkgatan 21, Örebro, tid: 14:00. Kontakta Sofie Dåversjö för anmälan.



**För ytterligare information kontakta:**

Daniel Öholm, CEO

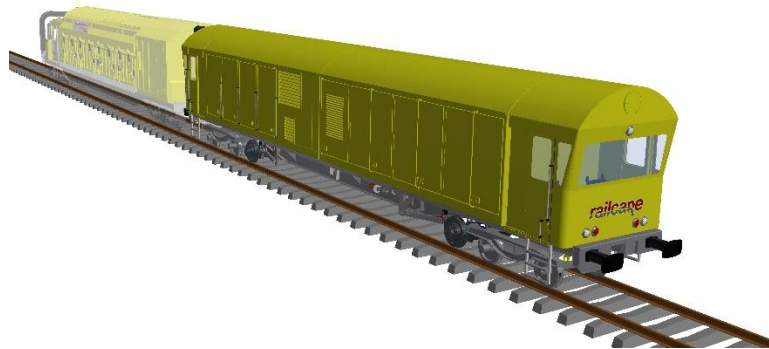
Telefon: 070-528 01 83

E-post: [daniel.oholm@railcare.se](mailto:daniel.oholm@railcare.se)

Sofie Dåversjö, Kommunikationsansvarig

Telefon: 072-528 00 09

E-post: [sofie.daversjo@railcare.se](mailto:sofie.daversjo@railcare.se)



*Bildtext:*

*En skiss på batterivagnen som kompletterar de traditionellt dieseldrivna versionerna av järnvägsspecialisten Railcares arbetsfordon. Utsläppsfria batteridrivna fordon förbättrar arbetsmiljön och ökar potentialen för användning i underjordsuppdrag, exempelvis i tunnelbanor och gruvor. ©2019 Railcare Group AB*

**Om Railcare Group**

Järnvägsspecialisten Railcare Group AB erbjuder produkter och tjänster som stärker kundernas driftssäkerhet, punktlighet och lönsamhet, främst i Norden och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling, med ökande trafikvolymerna och omfattande investeringsprogram samt snabb utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter och stigande miljömedvetande. Railcare har unika möjligheter att leverera effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen ökar sin andel av den totala transportmarknaden. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap sedan april 2018. Koncernen har omkring 130 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 300 MSEK. Bolagets säte är i Skelleftehamn.

**Om Epiroc**

Epiroc är en ledande produktivitetspartner för gruv- och infrastrukturindustrin. Med banbrytande teknologi utvecklar och tillverkar Epiroc innovativa borrhjull, bergbrytnings- och anläggningsutrustning, och tillhandahåller förstklassig service och förbrukningsvaror. Bolaget har sitt säte i Stockholm, hade intäkter på 38 miljarder kronor under 2018, och har över 14 000 passionerade medarbetare som stödjer och samarbetar med kunder i över 150 länder. Mer information finns på [www.epirocgroup.com/se](http://www.epirocgroup.com/se).