

Den perfekta bilen för en aktiv livsstil

## SEAT Leon X-PERIENCE – perfekt för alla väglag

- / Permanent fyrhjulsdraft och crossover-egenskaper
- / TDI and TSI-motorer från 110 till 184 hästkrafter
- / Robust, elegant design med förstaklassig interiör
- / Avancerade assistanssystem som ACC med Front Assist och full LED-trålkastare

**Södertälje 2014-06-23** –Nya SEAT Leon X-PERIENCE med permanent fyrhjulsdraft och crossover-egenskaper erbjuder körglädje oavsett vilken väg du väljer och vilket underlag vägen har. Det senaste tillskottet i Leon-familjen kombinerar ett känslobaserat formspråk med den allra senaste tekniken och optimal användarvänlighet. För dig som söker prestanda och säkerhet på hög nivå finns de kraftfulla och bränslesnåla TDI- och TSI-motorerna med en effekt på hela 184 hk, den senaste generationen fyrhjulsdraft från Haldex och en komplett uppsättning avancerade förarassistanssystem. Leon X-PERIENCE lanseras i Sverige i slutet av 2014.

**"För SEAT i Sverige blir Leon X-PERIENCE en mycket viktig produkt. Vi breddar vårt utbud av fyrhjulsdrivna modeller och den bli ett bra komplement till Leon ST Kombi och Alhambra",** säger Åke Lundberg, märkeschef på SEAT Sverige.

Nya Leon X-PERIENCE är den sista pusselbiten i SEAT:s framgångsrika Leon-familjen. Vid sidan av den dynamiska tredörrars Leon SC, Leon i elegant femdörrarsutförande, den mångsidiga kombi Leon ST och kraftpaketet Leon CUPRA med dess utsökta vägegenskaper, är Leon X-PERIENCE den perfekta följeslagaren – en crossover för en individuell och aktiv livsstil. Självklart har bilen de karakteristiska SEAT-egenskaperna med hög kvalitet och valuta för pengarna.

**"Nya Leon X-PERIENCE är en helt ny tolkning av vårt känslobaserade formspråk. Med sin funktionella estetik, blandning mellan robusthet och elegans samt hög säkerhet symboliserar den en öppenhet för nytänkande. Vi har behållit den ungdomliga andan med en tydlig känsla för livets praktikaliteter",** säger Jürgen Stackman, global VD för SEAT S.A. **"Leon X-PERIENCE passar SEAT perfekt. Eftersom bilen utgör nästa steg i vår varumärkesstrategi kommer den att bredda målgruppen och befästa SEAT Leons fina försäljningssiffror.**

Leon X-PERIENCE bygger på Leon ST Kombi, och gemensamt för de båda modellerna är formspråket, de utsökta vägegenskaperna och de praktiska funktionerna som underlättar i vardagen. Med sin elektroniskt styrda fyrhjulsdraft från Haldex, ett chassi anpassat till körning på dåliga vägar, förhöjd markfrigång, sitt karakteristiska offroad-utseende och individuellt anpassningsbara interiör, ger den begreppet körglädje en extra dimension.

**"Nya Leon X-PERIENCE är allround i ordets rätta bemärkelse samtidigt som den är en riktig crossover. Med den senaste generationens fyrhjulsdraft finns det praktiskt taget ingen väg som den inte klarar av, och den tar dig vart du än vill åka – vare sig du kör på asfalterade vägar eller på grusvägar, i solsken, i regn eller på snö. Leon X-PERIENCE garanterar körglädje med alla sinnen och största möjliga användningsområde,** säger Dr. Matthias Rabe, ansvarig för R&D på SEAT S.A.

### Leon X-PERIENCE med sportig design

Det lovordade formspråket hos modellerna i Leon-serien har förstärkts ytterligare i X-PERIENCE. Även här skapar de skulpterade linjerna längs bilens sidor ett fint växelspel mellan ljus och skuggor. Den dynamiska silhuetten är lång och elegant, men Leon X-PERIENCE erbjuder trots detta praktiska funktioner som täcker hela spektrat för arbete och fritid, familjen och sportaktiviteter. Bagageutrymmet kan delas in på en mängd olika sätt och har även många smarta lösningar. Lastkapaciteten är på 587 liter men kan utökas till hela 1 470 liter med baksätet nedfällt. I Leon X-PERIENCE får du plats även med stora och skrymmande föremål.

Det som ger Leon X-PERIENCE en egen, tydlig karaktär är de robusta skärm- och tröskelbreddare på trösklarna och hjulhusen, fronten har stora luftintag och inbyggda dimljus med kurvlysfunktion samt framspoilern med aluminiumfinish. Bakpartiet har fått en ny stötfångare med inlägg i aluminiumfinish och förkromade slutrör, som är standardutrustning på X-PERIENCE med TSI 180 respektive med TDI 184. I de stora hjulhusen finns det plats för de specialframtagna fälgarna med fem dubbelekrar i 17- respektive 18-tumsutförande (18 tum tillval).

### Interiör med förstklassiga materialval

Med sin vassa utrustningsnivå understryker Leon X-PERIENCE sin position som en premiumbil i Leon-serien. Leon X-PERIENCE är inte bara elegant och sportig; offroad-aspekten hos Leon är spännande och inbjuder till äventyrlig körning samtidigt som den passar perfekt in i en familjs vardag.

Interiörmässigt ger de nya materialen, känslan för detaljer och en kombination av intensiva färger denna bil dess suveräna karaktär. Interiören är sportigt elegant med sin högkvalitativa textilklädsel i svart och grått. Detsamma gäller för tillvalen brun Alcantara-klädsel respektive svart skinn.

X-PERIENCE-logotypen pryder dörrtrösklarna och ratten, medan de orange sömmarna förstärker den ungdomliga framtoningen i denna bil.

### Motorerna - kraft i kombination med låg bränsleförbrukning

Leon X-PERIENCE:s dynamiska köregenskaper matchas perfekt av de vridmomentstarka TDI- och TSI-motorerna. Den effektstarkaste motorn är 2.0 TDI med en effekt på 135 kW/184 hk. Med ett maximalt vridmoment på imponerande 380 Nm och DSG-växellåda som standard erbjuder Leon X-PERIENCE dynamiska köregenskaper som avverkar accelerationstiden 7,1 sekunder från 0 till 100 km/h. Att motorn är bränslesnål visar förbrukningen vid blandad körning, som endast är 4,9 liter per 100 km och CO<sub>2</sub>-utsläpp på 129 gram per kilometer. Ett annat alternativ är TDI 150 hk med 110 kW/150 hk, ett vridmoment på 320 Nm och sexväxlad manuell växellåda. Utrustad med start-/stoppsystem och system för bromskraftsåtervinning i likhet med övriga modeller i serien, är bränsleförbrukningen så låg som 4,9 liter per 100 km (CO<sub>2</sub>: 129 g/km). TDI-basmotorn har en effekt på 81 kW/110 hk och en slagvolym på 1,6 liter. Trots detta har motorn ett vridmoment på hela 250 Nm. Bränsleförbrukningen är 4,8 liter per 100 km (CO<sub>2</sub>: 125 g/km).

Bensinmotoralternativet är senaste generationens 1.8 TSI med en effekt på 132 kW/180 hk. Med sin kombination av direktinsprutning och indirekt insprutning levererar den turboladdade motorn ett vridmoment på som mest 280 Nm. Motorn kombineras som standard med samma sexstegade DSG-automatlåda som erbjuds till vår effektstarkaste TDI-motor och fås även med växlingspaddlar vid ratten. Bränsleförbrukningen är 6,6 liter/100 km (CO<sub>2</sub>: 152 g/km).

### Senaste generationens fyrhjulsdrift från Haldex

Den permanenta fyrhjulsdriften hos nya Leon X-PERIENCE är ett av de modernaste och mest effektiva systemen i sitt slag. SEAT använder femte generationens Haldex-koppling. Kopplingen reagerar extremt snabbt på alla tänkbara körsituationer och bidrar därmed till att öka den aktiva säkerheten och prestandan markant.

Vid normala körförhållanden överför kopplingen det mesta av kraften från motorn till framhjulen. Om hjulen förlorar fäste överförs vridmomentet omärkligt till bakaxeln inom några millisekunder genom att en kolv pressar samman skivuppsättningarna på ett kontrollerat sätt. Den nya generationens koppling gör att den tidigare lösningen med en tryckackumulator inte längre behövs, vilket i sin tur gör att kopplingen blir mycket mer kompakt och även väger 1,4 kilo mindre än förra generationens koppling.

### Drivlinan - dynamik och säkerhet oavsett underlag

Den noggrant balanserade drivlinan förstärker de dynamiska kör- och vägegenskaperna hos nya Leon ST. Fjädringen sväljer mjukt alla ojämnheter i underlaget och den direkta men följsamma styrningen ger utmärkt återkoppling.

Jämfört med Leon ST är X-PERIENCE cirka 15 mm högre, vilket motsvarar höjningen av bilens markfrigång. Fjädringen fram består av MacPherson-fjäderben med hjälpram. Leon X-PERIENCE svarar snabbt och exakt på rattutslagen och ger säker och stabil kurvtagning. Fjädringen bak består av fyra länkar som hanterar horisontella och vertikala krafter oberoende av varandra. Stötdämparna och spiralfjädrarna monteras separat – en lösning som gör att fjädringen svarar på alla situationer med extremt hög följsamhet. På samma sätt är bromssystemet hos nya SEAT Leon X-PERIENCE konstruerat för att tåla tuffa tag.

Köregenskaperna hos SEAT Leon X-PERIENCE med TDI 184 och TSI 180 kan anpassas individuellt efter ditt humör och körsituationen. SEAT Drive Profile är standard. Systemet gör det möjligt för föraren att anpassa egenskaperna för servostyrningen, hur motorn svarar på gaspådrag samt DSG-lådan i tre olika lägen: Eco, Comfort och Sport. Det finns även en individuell inställning.

### Maximal säkerhet tack vare avancerade assistanssystem

Nya SEAT Leon X-PERIENCE är utrustad med avancerade assistanssystem som standard. De dynamiska kontrollsystemen fyrhjuls-EDS (elektroniska differentialspärar på båda axlarna) och XDS (utvidgad elektronisk differentialspärr för bättre väggrepp i kurvor), ESC (elektroniskt stabiliseringsprogram) och multikollisionsbromsen ger tillsammans maximal säkerhet.

Några exempel på avancerade utrustningar som kan väljas till är LED-strålkastare, adaptiv farthållare (ACC) med nödbromsfunktion, trötthetsvarnare och Lane Assist.

### Blicken riktad framåt – Leon med ACC och Front Assist

Den adaptiva farthållaren (ACC) håller den inställda hastigheten, liksom det förinställda avståndet till den framförvarande trafiken genom att automatiskt bromsa respektive accelerera bilen utifrån vad trafikrytmen kräver. Hastigheten kan förinställas i intervallet 30 till 160 km/h. ACC-radarsystemet kan användas i kombination med manuell växellåda samt DSG-automatlåda. I bilar som har utrustats med DSG-växellåda kan systemet bromsa bilen till stillastående om fordonet framför dig stannar.

Front Assist i kombination med nödbromsfunktionen kan förhindra en kollision. Systemet använder sig av en radarsensor som övervakar framförvarande trafik. Om systemet upptäcker att



risken för påkörning bakifrån är överhängande i hastigheter från ca 30 till 210 km/h, varnar assistansprogrammet med en ljud- och ljussignal och förbereder bromssystemet.

#### **Strålkastare med LED-teknik**

Nya SEAT Leon X-PERIENCE finns med innovativa LED-strålkastare kombinerade med LED-baklyktor. LED-strålkastarna har en rad fördelar utöver den karakteristiska designen: De lyser upp vägen framför dig med en färgtemperatur på 5 300 Kelvin. Eftersom det är en färgtemperatur som ligger mycket nära den för solljuset mitt på dagen, är ljuset från strålkastarna mycket behagligt för ögonen. Vad gäller effektivitet drar LED-lampor mycket lite ström – halvljusen förbrukar till exempel endast 20 watt per strålkastare. De nya LED-strålkastarna är dessutom helt underhållsfria och konstruerade för att hålla lika länge som bilen.

#### **Avancerade Infotainment-system**

Nya SEAT Leon X-PERIENCE är utrustad med det allra senaste även inom infotainment-system. Kärnan i det integrerade underhållningssystemet är SEAT:s operativsystem Easy Connect, som används för att styra underhållningssystemets olika funktioner och kommunikationsutrustningen, liksom en rad andra funktioner i bilen. Gränssnittet består av en tryckkänslig pekskärm med närhetssensorer med upp till 5,8 tum som är placerad i mittkonsolen.

#### **Svenska marknaden**

SEAT Leon X-PERIENCE blir en viktig bil för SEAT i Sverige i och med kombinationen av sportigt utförande, permanent fyrhjulsdrift och crossover-egenskaper, den senaste tekniken och det stora bagaget med de praktiska funktionerna nås såväl privatkunder som tjänstebilsförare.

**”Leon X-PERIENCE ger oss fortsatt bra ingång på tjänstebilsmarknaden och med exempelvis TDI 184 med DSG blir perfekt bil att erbjuda tjänstebilsföraren”,** säger Åke Lundberg, märkeschef på SEAT Sverige.

I Sverige medföljer SEAT Trygghetspaket utan extra kostnad när du finansierar din Leon X-PERIENCE genom SEAT Finans. I paketet ingår 3 års fri service (eller 4500 mil, det som uppnåtts först) och en förlängd nybilsgaranti till 3 år (eller 9000 mil, det som uppnåtts först). SEAT Trygghet gäller alla SEAT-modeller.

Lanseringen av Leon X-PERIENCE sker i slutet av året. Priser och mer detaljerad information på den svenska marknaden kommer senare.

För ytterligare information, kontakta Sanna Strömbäck SEAT Sverige på 070-1651846 eller [sanna.stromback@seat.se](mailto:sanna.stromback@seat.se)

SEAT med huvudkontoret i Barcelona ingår i Volkswagen Group. SEAT utvecklar och producerar bilar som särskiljer sig genom uttrycksfull design. Modellprogrammet i Sverige omfattar Mii, Ibiza, Toledo, Leon, Altea XL och Alhambra. Under 2013 såldes totalt 355 000 bilar i de 73 länder där SEAT är verksamma.