

LKAB styrker den strategiske logistikkjeden med ny skipslaster i Narvik

Den 27. november ble LKABs nye skipslaster innviet i Narviks havn. Dette er en strategisk investering i selskapets logistikksystem som legger til rette for langsiktig virksomhet i regionen.

Den gamle skipslasteren ble tatt i bruk i 1977 og har nådd sin tekniske levetid. Nå tar et moderne anlegg over, bygget for å møte dagens krav til effektivitet, arbeidsmiljø og miljøhensyn.

– Vår logistikk er en konkurransefaktor. Hver forbedring i havnen styrker vår posisjon på det globale markedet. Den nye lasteren er innbygd og utstyrt med moderne sikkerhetsløsninger, noe som er viktig ikke minst med tanke på arbeidsmiljøet. Dette sikrer vår evne til å levere raskt, sikkert og bærekraftig, sier **Marit Waleniussen**, administrerende direktør LKAB Norge.

Skipslasteren er en del av et pågående større investeringsprogram på fem milliarder kroner frem til 2029. Her inngår også automatiserte silosystemer, ny utlaster i kai 5, siktestasjoner, båndtransportører, losse-stasjoner og et nytt lager for fines. Alt for å effektivisere logistikken mellom gruve, jernbane og skip.

– Vi ser Narvik som en sentral del av LKABs fremtid. Malmbanen og havnen i Narvik har stor økonomisk betydning for Sverige, og er en strategisk viktig transportkorridor for hele Europa. Nå gjenstår arbeidet med å øke kapasiteten på hele Malmbanen, sier **Jan Moström**, konsernsjef LKAB.

Narviks isfrie og dype havn er avgjørende for LKABs eksport. Omtrent 300 skip anløper årlig, hvorav 200 lastes med LKABs produkter. LKAB står for 80 prosent av all jernmalm som brytes i EU, og den absolutte majoriteten leveres via Malmbanen og havnen i Narvik.

– Vi har vært i Narvik i over 120 år og planlegger for minst 120 år til. At vi fortsetter å investere her er et tydelig signal om at vi ser Narvik som en sentral del av LKABs fremtid, sier Jan Moström.

Fakta om havnen og skipslasteren i Narvik

- Hvert år sendes cirka 22 millioner tonn jernmalmsprodukter fra Kiruna og Svappavaara til Narvik for eksport.
- Transporten skjer via Malmbanen/Ofotbanen, en kritisk lenke i LKABs logistikksystem. Daglig ankommer rundt ti togsett, trukket av IORE-lokomotiver med kapasitet på opptil 8000 tonn per tog.
- Ett skip lastes normalt på 12 til 48 timer, avhengig av størrelse.

- Narviks havn er isfri, noe som muliggjør eksport året rundt. Havnen er også dyp og tillater de største skipene. Hvert år anløper 300 skip havnen. Ca. 200 av disse lastes med LKABs produkter.
- 99 prosent av LKABs cirka 200 ansatte i Narvik bor i kommunen.
- Den nye skipslasteren er tilpasset CE-regler for både ytre miljø og arbeidsmiljø. Lasteren er optimalisert for mer effektivt vedlikehold og er innkapslet, med minimal nedetid ved service.
- Den gamle skipslasteren U5 ble tatt i bruk i 1977 og har blitt et landemerke for Narvik. Den store svingkransen som den gamle lasteren hvilte på er beholdt og renoveret slik at den nye lasteren kunne monteres på samme sted. Også den gamle skinnegangen fra 70-tallet er byttet ut.

For mer informasjon, vennligst kontakt:

Ulrika Huhtaniska, pressekontakt LKAB

tel: +46 70-268 39 92, e-post: ulrika.huhtaniska@lkab.com