



Communiqué de Presse : Andy Scott à l'assaut du RallycrossRX avec Albatec Peugeot 208

Dumfries, Ecosse (GB) — Jeudi 21 Février, 2013; Andy Scott, pilote intercontinental de rallycross, vient de confirmer l'engagement de son nouveau team, Albatec Racing, dans le Championnat d'Europe 2013 de Rallycross. L'équipe sera la seule à aligner dans ce nouveau Championnat dénommé RallycrossRX la toute dernière arme de Peugeot, la 208 2 litres turbo quatre roues motrices de 600 CV.

La participation d'Albatec sur Peugeot 208 à la série nouvellement confiée au promoteur IMG, est née de la collaboration technique de son fondateur et dirigeant, Andy Scott, avec MTechnologies, Oreca fournissant les moteurs, et Sadev les transmissions.

Andy Scott portera haut les couleurs du team pour sa grande première dans la catégorie Supercar, devant son public, lors de la première manche à Lydden Hill (dans le Kent, au Sud de l'Angleterre), là où il fut vainqueur de trois manches à Pâques l'an dernier. Mi avril, le team planifie l'achèvement de la construction d'une deuxième 208 Albatec. Et envisage de s'aligner à l'épreuve brésilienne des X Games, à Foz do Iguacu, qui a lieu le week-end du 18 au 21 avril, entre les manches anglaise et portugaise du RallycrossRX.

Depuis le retour, il y a six ans, d'Andy Scott à la compétition, après une longue interruption pour développer ses affaires, il a rapidement gravi les plus hauts échelons du rallycross, s'octroyant 15 victoires tant en Championnat Global Rallycross (USA), que lors d'épreuves des Championnats Britannique et Européen, avec entre autres, une première participation au Rallycross de Lohéac, en France, et au Grand Prix de Croft du Championnat MSA Britannique.

Crée en 2009, MTechnologies est auréolée de succès avec les voitures qu'elle a conçus, remportant des Championnats en France et en Europe, ainsi que la victoire finale aux X Games 2012. Le tandem expérimenté Stéphane Orré - Marc Laboulle, qui a remporté le titre constructeur du Championnat Européen FIA de Rallycross en 2012, sera la voute technique du nouveau Team Albatec Peugeot 208.

En 2013, le RallycrossRX adoptera un nouveau format attractif de courses idéal pour les fans, donnant la part belle à la catégorie reine des Supercars, qui verra se bagarrer 25 WRC de 600 CV tout le long du week-end. Chaque pilote participera à quatre manches qualificatives, et des demi-finales avant d'atteindre la sacro sainte super Finale. Le championnat se déroulera sur neuf épreuves, dont la première aura lieu à Lydden Hill durant le week-end de Pâques, le 31 mars et 1er avril.

Andy Scott, Pilote et Team Principal d'Albatec Racing :

"Je suis ravi de m'aligner en Championnat d'Europe FIA de Rallycross en 2013, avec notre nouvelle structure, Albatec Racing. Ce sera évidemment une année qui rimera avec challenge, mais autant la passion que les compétences de l'équipe en font une prétendante à la victoire pour la toute première épreuve à Lydden Hill. Nous avons passé des mois à bâtir les fondements d'Albatec Racing, avec le support indispensable de nos fournisseurs et de nos partenaires, et nous avons réuni un formidable parterre de professionnels hautement qualifiés."

Andy Scott à l'assaut du RallycrossRX avec Albatec Peugeot 208 continué

"Faire partie du nouveau label RallycrossRX est également extrêmement motivant. Je suis convaincu que notre expertise, alliée à l'excellence de Peugeot, va permettre à Albatec et ses partenaires de briller cette année, et de viser les plus hautes marches."

Marc Labouille, Team Manager Albatec Racing :

"Cette saison 2013 se présente comme un challenge des plus excitants avec la création d'Albatec Racing. Nous avons mis en place un réseau de partenaires techniques très relevé, avec le même état d'esprit, MTechnologies, Oreca et Sadev, qui vont aider à construire une équipe hautement professionnelle, performante, au potentiel impressionnant. Notre mission est d'aboutir au produit le plus qualitatif, ainsi que mettre sur la piste une 208 aussi efficace que fiable."

"Je suis convaincu que le monde du rallycross va découvrir ce que j'ai observé toute l'année dernière : Andy est un pilote extrêmement motivé et un compétiteur des plus appliqué, avec lequel c'est également un réel plaisir de travailler. Nous avons réussi à mettre sur pied une formidable infrastructure, et je suis impatient de vivre notre baptême du feu lors de la première manche du Championnat RallycrossRX à Lydden Hill."

-Fin-

Relations Presse Albatec Racing :

Emma Spearing: +44 (0)7736 341828 | emma@albateracing.com

Cathy Metcalfe: +44 (0)7802 332398 | cathy@albateracing.com