

# Arvopaperimarkkinalain 9 luvun 5 §:ssä tarkoitettu ilmoitus

Nurminen Logistics Oyj

Pörssitiedote 15.2.2022, klo 15.55

Nurminen Logistics Oyj (Nasdaq Helsinki: NLG1V) ("Nurminen Logistics", "Yhtiö") on 15.2.2022 vastaanottanut arvopaperimarkkinalain ("AML") 9 luvun 5 §:n mukaisen ilmoituksen Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselta ("Ilmarinen").

Ilmoituksen mukaan Ilmarisen suorien osakkeiden omistusosuus on laimentunut Yhtiössä.

Ilmarisen kokonaisuus on yhtiön osakkeiden ja äänien kokonaismäärää koskevan ilmoituksen mukaan seuraava:

Ilmarisen omistusosuus edellisen liputusilmoituksen 13.7.2021 perusteella:

- Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 15,12 prosenttia (11 655 795 osaketta ja ääntä)
- Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen yhteensä 15,12 prosenttia.

Ilmarisen omistusosuus liputusilmoituksen 15.2.2022 perusteella:

- Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 14,95 prosenttia (11 655 795 osaketta ja ääntä)
- Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen yhteensä 14,95 prosenttia.

Liputusilmoituksen peruste: Maksuton osakeanti yhtiölle itselleen, minkä johdosta kokonaisosakemäärä nousi (15.2.2022).

Ilmoituksessa käytetty omistusprosentti on laskettua AML:n ja Finanssivalvonnan antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti käyttäen Nurminen Logisticsin julkistamaa Yhtiön tämän hetkisen osakkeiden ja äänten enimmäismäärää, joka on 77 968 576 sisältäen Nurminen Logisticsin hallussa olevat omat osakkeet.

Nurminen Logistics Oyj

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Nurminen Logistics Oyj, +358 40 900 6977, [olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com](mailto:olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com)

## Jakelu

Nasdaq Helsinki Oy  
Keskeiset tiedotusvälineet  
[www.nurminenlogistics.fi](http://www.nurminenlogistics.fi)

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu logistiikkapalveluita tarjoava pörssi-yhtiö. Yhtiö tuottaa asiakkailleen laadukkaita huolinta- ja tavarankäsittelypalveluita sekä rautatiekuljetuksia ja niihin liittyviä projektikuljetuspalveluita. Nurminen Logisticsin päämarkkinat ja kasvualueet ovat Kiinan ja Pohjois-Euroopan välisessä rautatielogistiikassa, vaativissa logistiikan ulkoistuksissa sekä raskaan tavarankäsittelyssä ja kemikaalien käsittelyissä.