

Lehdistötiedote 16.8.2012

Tallinkin toisen vuosineljänneksen nettotulos oli 20 miljoonaa euroa

Itämeren johtava varustamoyhtiö AS Tallink Grupp ilmoitti 15.8.2012, että yhtiö on kasvattanut tilintarkastamatonta toisen vuosineljänneksensä nettotulostaan 47 prosenttia 20 miljoonaan euroon. Kuluvan tilivuoden toisen vuosineljänneksen tuotto kasvoi lähes 7 miljoonaa euroa eli 3 prosenttia 244,8 miljoonaan euroon.

Kun otetaan huomioon yleinen talous- ja kilpailutilanne, konsernin toisen vuosineljänneksen tulosta voidaan pitää yleisesti ottaen ilahduttavana, vaikka se ei täysin vastannutkaan konsernin johdon odotuksia matkustajamäärien vaihteluiden takia.

Huonoista sääoloista, epävarmasta makroekonomisesta ilmastosta ja epävakaista polttoaineiden hinnoista huolimatta AS Tallink Grupp ja sen tytäryhtiöiden toista vuosineljänneksen (1.4.–30.6.) voidaan kuvata tasaisen kasvun ajaksi. Konserni kuljetti vuoden 2012 toisella vuosineljänneksellä yhteensä 2,4 miljoonaa matkustajaa, mikä tarkoittaa lähes 2 prosentin kasvua edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Yhtiön markkinaosuus kasvoi kokonaisuudessaan.

Konsernin tilintarkastamaton kuluvan tilivuoden toisen vuosineljänneksen tuotto kasvoi 6,8 miljoonaa euroa eli 3 prosenttia 244,8 miljoonaan euroon.

Toisen vuosineljänneksen tilintarkastamaton bruttotuotto oli 57,3 miljoonaa euroa, mikä merkitsee 13,6 prosentin kasvua. Käyttökate (EBITDA) oli 46,2 miljoonaa euroa eli 9,6 prosenttia edellisvuotta suurempi. Tilivuoden 2012 toisen vuosineljänneksen tilintarkastamaton nettotulos oli 20 miljoonaa euroa verrattuna 13,6 miljoonaan euroon vuonna 2011. Tilivuoden 2012 kuuden ensimmäisen kuukauden kumulatiivinen nettotulos oli miljoona euroa verrattuna vuoden takaiseen 3,5 miljoonan euron nettotappioon.

Vaikka kaupp- ja ravintolamyynnin tuotto asiakasta kohden on kasvanut 3,6 prosenttia, lippumyynnin tuotto on laskenut 4,4 prosenttia verrattuna edellisvuoden toiseen vuosineljännekseen. Poikkeuksellisen huonot sääolot keväällä ja alkukesästä vaikuttivat matkojen varausmääriin, minkä takia tarjouskampanjoiden määrää lisättiin ja asiakkaita houkuteltiin matkustamaan.

Polttoaineiden hinnat olivat epävakaat toisella vuosineljänneksellä. Laivapolttoaineen keskimääräinen hinta vuosineljänneksellä mitattuna euroina ja verrattuna vuoden 2011 toiseen vuosineljännekseen nousi noin 13 prosenttia. Tämän johdosta konsernin polttoainekustannukset kasvoivat 3,9 miljoonaa euroa. Suomen ja Saksan välisen liikenteen lakkauttamisen vuoksi konsernin kokonaispolttoainekustannukset toisella vuosineljänneksellä laskivat 3,4 miljoonaa euroa.

Konserni käytti 34,3 miljoonaa euroa pankkilainan takaisinmaksuun, mikä vähensi konsernin korollisten velkojen määrää 3,6 prosenttia toisella vuosineljänneksellä. Nettovelka toisen vuosineljänneksen lopulla oli 850,5 miljoonaa euroa. Likviditeetti, käteisvarat ja käyttämättömät

luotot olivat yhteensä 117,8 miljoonaa euroa ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa, mikä antoi vakaan ja kestäväen perustan toiminnoille.

AS Tallink Grupp on alueen suurimpia lauttaliikennöitsijöitä, ja sen alukset liikennöivät kuudella reitillä Suomen, Ruotsin, Viron ja Latvian välillä. Konsernin laivoilla matkustaa yli 9 miljoonaa henkeä vuosittain (2010/2011), ja konserni työllistää 6 800 henkeä.

Lisätietoja antavat:

Tallink Silja Oy, varatoimitusjohtaja Pasi Näkki, +358 40 773 1348, pasi.nakki@tallinksilja.com

AS Tallink Grupp, viestintäjohtaja Luulea Lääne, luulea.laane@tallink.ee

Tallink Silja Oy on osa AS Tallink Gruppia, joka on yksi Itämeren alueen suurimmista matkustaja- ja rahtiliikennevarustamoista. Yhtiön laivat liikennöivät Suomesta Tallink-brändin alla Helsingistä Tallinnaan ja Silja Line-brändin alla Helsingistä ja Turusta Ahvenanmaan kautta Tukholmaan. Tallink Silja Oy toimii Helsingissä, Turussa, Tampereella ja tytäryhtiö Sally Ab Maarianhaminassa. Yritys työllistää maalla noin 500 ja merellä noin 1000 henkilöä. AS Tallink Grupp on listattu Tallinnan pörssissä.

www.tallinksilja.fi

www.tallink.com