

Pressmeddelande, onsdagen den 7 oktober 2026

CM1 lanserar Vessel Screening: sanktionskontroll av fartyg för att möta skuggflottans risker

Sanktionslandskapet blir alltmer komplext och risken ligger inte längre bara hos kunder och leverantörer utan även hos fartygen som transporterar varorna.

Softronic CM1 AB erbjuder nu Vessel Screening, en tjänst som låter banker, försäkringsbolag och företag med internationell handel kontrollera fartyg mot sanktionslistor via fartygsnamn och IMO-nummer.

Den så kallade skuggflottan har blivit en av de tydligaste utmaningarna för organisationer med exponering mot internationell handel. Genom att byta flagg, ägarstruktur eller operatör kan fartyg dölja kopplingar till sanktionerade aktörer, transporter till högriskjurisdiktioner eller nätverk som används för att kringgå internationella sanktioner. Det gör information om själva fartyget till en allt viktigare del av riskbedömningen.

Due diligence behöver även omfatta fartyg och maritima aktörer som ingår i handelsflödet. För banker kan det handla om maritima risker i handelsfinansiering och kundtransaktioner, för försäkringsbolag om risker kopplade till försäkrade fartyg och transporter och för handelsföretag om att undvika exponering mot sanktionerade aktörer, fartyg eller varuflöden.

- Den finansiella brottsligheten och möjligheterna att kringgå internationella sanktioner blir alltmer sofistikerade. För organisationer som verkar internationellt ställer det högre krav på att förstå hela riskbilden, från kunder och leverantörer till de fartyg och handelsflöden som utgör en del av värdekedjan. Vessel Screening är därför inte bara en compliancefråga, utan en viktig del i att fatta trygga och välgrundade affärsbeslut, säger Sandra Madstedt, områdeschef på Softronic CM1 AB.

Med CM1 Vessel Screening får organisationer möjlighet att:

- Screena fartygsnamn och IMO-nummer mot relevanta sanktionslistor
- Stärka arbetet inom Trade Compliance, AML och tredjepartsriskhantering
- Effektivisera due diligence-processer och fatta mer välgrundade beslut
- Dokumentera och spåra kontroller för att möta regulatoriska krav

Genom att integrera IMO-sökningar i screeningprocessen blir det enklare att upptäcka fartyg som försöker dölja sin historik genom namnbyten eller andra förändringar.

Ambitionen med CM1 Vessel Screening är att ge kunderna ett verktyg som gör det enklare att upptäcka risker tidigt, fatta tryggare beslut och stärka efterlevnaden av såväl AML-regelverk som handelssanktioner.

Kontaktperson

Sandra Madstedt, Softronic AB (Publ)
Business Unit Manager, CM1
Tel: +46 70 881 31 53
sandra.madstedt@softronic.se

Om CM1

CM1 är Nordens marknadsledande AML- system för att motverka penningtvätt. Tjänsten innehåller verktyg och processtöd för att efterleva krav om åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism. CM1 hanterar effektivt och lätthanterligt kundkännedomsprocesser och transaktionsmonitorering samt kontroller mot PEP och sanktionslistor. Softronic CM1 är ett helägt dotterbolag till Softronic AB och har ca 25 anställda med över 200 kunder runt om i Europa. www.cm1.se

Om Softronic

Softronic hjälper företag och organisationer att utveckla sin verksamhet och skapa verklig samhällsnytta genom innovativa digitala lösningar. Vi hjälper våra kunder i sin digitala förflyttning, genom allt från rådgivning och nyutveckling till förvaltning och drift. Softronic grundades 1984 och är idag börsnoterat på Stockholmsbörsen, Nasdaq OMX. Vårt team består av våra drygt 500 drivna, nyfikna och kunniga medarbetare i Stockholm, Göteborg, Malmö, Sundsvall, Karlstad, Arjeplog och Visby. www.softronic.se