



AVTECH Sweden AB (publ)

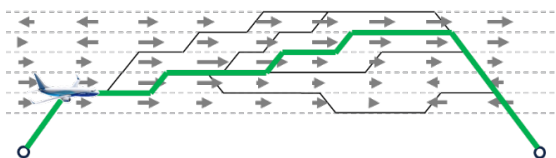
DELÅRSRAPPORT
Januari – juni 2019



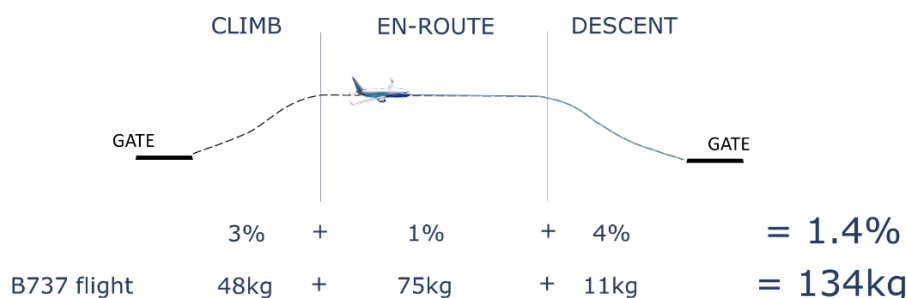
- AVTECH-koncernens omsättning för det andra kvartalet 2019 uppgick till MSEK 4.0(3,3).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det andra kvartalet 2019 var MSEK +1,4 (+0,2)
- Nettoresultatet för det andra kvartalet 2019 uppgick till MSEK +0,5 (-0,9) eller SEK 0,09 (0,03) per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det andra kvartalet 2019 till MSEK -0,2 (-0,2). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 13,3 (15,7 vid föregående årsskifte). Ökade marknads- och utvecklingsinsatser på ca 1,3 MSEK har påverkat likviditeten under januari - juni.
- Eget kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 28,6 (28,1 vid föregående årsskifte) eller SEK 0,51 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 98,0 (93,0) procent.
- Under perioden januari – juni har verksamheten börjat uppvisa en stabiliserande lönsamhet. Under den resterande delen av 2019 förväntas denna utveckling fortsätta. Ett skattebefriat vinstutrymme överstigande på MSEK 65.0 finns i form av tidigare genererade verksamhetsunderskott.
- Verksamhetsårets andra kvartal har inneburit fortsatta satsningar på försäljning och marknadsföring. Under sommarperioden ligger flygbolagens fokus i huvudsak på att effektivt leverera under en ökad säsongsefterfrågan. Trots en viss grad av osäkerhet inom flygindustrin, orsakad av bland annat flygstopp av 737 MAX, kan vi konstatera ett fortsatt ökande intresse för våra produkter, inte minst tack vare ett ökat bränslepris och miljöfokus. Den fortsatt pressade kostnadssituationen inom flygbolagen gör att man inte köper annat än sådant som har en påtagligt kort återbetalningstid. Det innebär också att man vill testa alla produkter i egen drift före beslut. Resultatet blir långa tider från visat kundintresse till eventuellt kontrakt. Två större europeiska flygbolag har påbörjat tester av Aventus NowCast full-flight. Förhandlingar fortsätter med ett ökande antal flygbolag.

Händelser efter periodens slut

- Tidigt i juli tecknades en förlängning av nuvarande avtal med Southwest Airlines. Kunden har uttryckt ett intresse för att utöka samarbetet till att omfatta fler av AVTECHs tjänster såsom proFLIGHT, full-flight optimering och turbulensvarningar. Baserat på det fortsatta flygstoppet av 737MAX räknar vi med förseningar i denna process.
- Utvecklingsprojekten inom området climb- och cruise-optimering fortgår enligt plan. Dessa projekt skall leda till nya produkter inom Aventus produkt-familjen som ytterligare ökar effekten av att använda 10K väder. Utöver Norwegian har ytterligare ett större flygbolag visat ett stort intresse av att delta som utvärderingsbolag.



Med ovanstående kompletterande produkter kan vi erbjuda flygbolagen en optimeringslösning av flygbanan i syfte att avsevärt optimera bränslebesparing och flygtid. Besparingspotentialen varierar beroende på väder och andra omständigheter. Förväntad totalbesparingen för en typisk flygning framgår av figuren nedan.



Detta ger en total besparingspotential enligt följande.



- Tillsammans med ett större nordeuropeiskt flygbolag planeras en utbyggnad av AVTECHS SIGMA-tjänst. Ambitionen är att inom en sexmånadersperiod leverera en tjänst för monitorering av flygning genom vulkanisk aska i syfte att optimera motorunderhåll. Tjänsten bedöms vara intressant för fler flygbolag.
- Diskussionen med Gatwick angående TTAM (Target Time Arrival Manager) fortlöper i avvaktande på ställningstagande från ny majoritetsägare. Projektet skall vara genomfört under mitten av 2020-talet.
- Den maximala effekten av AVTECHS produktportfölj kommer att kunna uppnås vid full introduktion av tidsstyrda operationer (Time Based Operations). Detta kräver ett utökat samarbete mellan flygbolag, flygplatser och flygtrafikledning. Enligt nuvarande planer skall implementering av TBO ske under 2020-talet.

- Dialogen med flygbolag inom Lufthansa gruppen har intensifierats. Eurowings har påbörjat en längre testperiod av Aventus NowCast full-flight.
- En avsiktsförklaring ingicks i slutet av juli med ett medelstort europeiskt flygbolag att driftsätta Aventus NowCast full-flight i flygverksamheten. Den betalda testperioden kommer att pågå under sex månader. Ett slutgiltigt kontrakt förväntas färdigställt under testperioden.
- En viktig del av vår marknadsföringsplan utgör deltagande på mässor och konferenser för flygindustrin. AVTECH avser delta på:
 - Connected aircraft and digital cabin conference, 1-2nd Oct, London
 - Electronic Flight Bag User Forum, 5-7nd Nov, Madrid
 - 13th Annual Flight Operations Conference 3-4 Dec, London
- Den 12e september genomför AVTECH ett online-webinar om optimeringstjänsten för cruise inför deltagare i flygindustrin. Tidigare genomförda webinar har varit välbesökta med ca 30 flygbolag representerade.
- Tillsammans med representanter från Met Office är två presentationer inplanerade hos två större flygbolag under Q3 2019.
- Under Q3 förstärktes marknadsteamet med en heltids marknadskoordinator. Avsikten är även att under Q3 engagera ytterligare en säljresurs med flygbakgrund.
- Antalet piloter som använder proFLIGHT i sin dagliga operation ökar kontinuerligt. Användarna representerar idag fler än 70 globala flygbolag som tillsammans har ett linjenät som täcker hela världen. Vi ser ett ökat intresse hos flygbolagen för proFLIGHT och för i nuläget diskussioner med flertalet större europeiska operatörer angående möjlighet att implementera proFLIGHT i deras dagliga operation. Processen med att få proFLIGHT godkänd och verifierad av EASA (European Union Aviation Safety Agency) fortgår och beräknas vara slutförd innan slutet 2019. Detta innebär att framtida intäkter från proFLIGHT appen beräknas först under 2020.
- Nyligen har ett NDA tecknats med IATA avseende deras initiativ inom området turbulensobservationer i realtid. Avtalet innebär att AVTECH får tillgång till värdefull information som kan komplettera den högupplösta turbulensprognos som återfinns i SIGMA- samt proFLIGHT-tjänsterna. Incidentinformationen kommer från observerade händelser under genomförda flygningar. Enbart observerad turbulens vid given höjd, tid och position ger en begränsad information om huruvida turbulensen bäst undviks genom att stiga eller sjunka. Om många flygplan befinner sig i samma luftrum vid ungefär samma tidpunkt skapas ett utmärkt verktyg för att bekräfta eller korrigera existerande turbulensprognoser. Kombinationen av observation och prognos ger helhetsbilden om hur turbulensen ser ut och hur den effektivt kan undvikas. Flera av AVTECHs kunder deltar i IATAs turbulensprogram och för dessa blir informationen enkelt tillgänglig i AVTECHs tjänster såsom proFLIGHT appen.

ANDRA KVARTALET 2019**Nettoomsättning**

Koncernens omsättning för det andra kvartalet uppgick till MSEK 4,0 (3,3), härrörande från i huvudsak affärsområde Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,9(-1,1) varav MSEK-0,9 (-1,1) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Nettoresultatet för det för det andra kvartalet 2019 uppgick till MSEK +0,5 (-0,9) eller SEK 0,09 (0,03) per aktie.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK- 0,2(-0,2).

Investeringar

Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 0,9 (1,0) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 8 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 8 (5).

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 13,3 (vid årsskiftet 15,7) vilket motsvarar SEK 0,24 (0,28) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,6 (vid årsskiftet 28,1) eller SEK 0,51 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 98,0 procent (vid årsskiftet 93 procent).

NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av

Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 127 000 SEK avseende management tjänster.

Kostnader om 75 000 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för andra kvartalet om MSEK +0,5 (-0,9). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,6MSEK (vid årsskiftet 28,1 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 13,3 (vid årsskiftet 15,7). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på AVTECH's acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport Q3 2019	2019-10-16
Bokslutskommuniké 2019	2020-02-12

Kista den 27 augusti 2019 AVTECH Sweden AB(publ), styrelsen. Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-121 576 90, e-postadress certifiedadviser@redeye.se. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 28 augusti 2019 kl 08.30 CET

KONCERNENS RESULTATRÄKNING MSEK	2019 april-juni	2018 april-juni	2019 jan-juni	2018 Jan-juni	2018 Helår
Nettoomsättning	4,0	3,3	7,9	6,1	12,5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0,9	1,0	1,9	1,8	3,5
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa intäkter för perioden	4,9	4,3	9,8	7,9	16,0
Externa kostnader	-2,3	-2,9	-4,9	-5,0	-9,8
Personalkostnader	-1,2	-1,2	-2,6	-2,5	-3,9
Avskrivningar	-0,9	-1,1	-1,7	-2,2	-4,2
Summa rörelsekostnader för perioden	-4,4	-5,2	-9,2	-9,7	-17,9
Rörelseresultat för perioden	0,5	-0,9	0,6	-1,8	-1,9
Finansnetto	0,0	-0,0	0,0	0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	0,5	-0,9	0,6	-1,9	-1,9
Skatt					
PERIODENS RESULTAT	0,5	-0,9	0,6	-1,9	-1,9

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS MSEK	2019 april-juni	2018 april-juni	2019 jan-juni	2018 jan-juni	2018 Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-2,2	-3,0	-2,1	-5,0	-5
Förändring i rörelsekapital	2,0	1,0	0,1	2,0	3,0
Kassaflöde från löpande verksamhet	- 0,2	-0,2	-2	-3,0	-2,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

NYCKELTAL	2019 april-juni	2018 april-juni	2019 jan-juni	2018 jan-juni	2018 Helår
Omsättning per anställd, MSEK	1,4	1,3	1,4	1,3	2,6
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,06	0,06	0,14	0,10	0,18
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0,07	0,02	0,09	-0,03	-0,01
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0,07	0,02	0,09	-0,03	-0,06
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,03	-0,001	-0,02	-0,03	-0,12
Rörelsemarginal	Pos.	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2019	2018	2018
	30 juni	30 juni	31 dec
MSEK			
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	12,2	9,4	11,3
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,1	0,1	0,1
Summa anläggningstillgångar	12,3	9,5	11,4
Övriga kortfristiga fordringar	3,6	2,3	3,3
Likvida medel (not 5)	13,3	17,4	15,7
Summa omsättningstillgångar	16,9	19,7	19,0
SUMMA TILLGÅNGAR	29,2	29,2	30,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	28,6	28,1	28,1
Långfristiga skulder	0,6	1,1	2,3
Kortfristiga skulder (not 5)			
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	29,2	29,2	30,4
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 6)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2019	2018	2018
MSEK	30 juni	30 juni	31 dec
Eget kapital vid periodens början	28,1	28,2	30,0
Periodens resultat	0,5	1,0	-1,9
Omräkningsdifferenser eget kapital	-	-	-
Eget kapital vid periodens slut	28,6	29,2	28,1

NYCKELTAL	2019	2018	2018
	30 juni	30 juni	31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	98,0%	96%	93,0%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,24	0,31	0,28
Eget kapital per aktie, SEK	0,51	0,50	0,50
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	2,99	3,28	3,15
Kurs / eget kapital (not 8)	5,92	6,60	6,40
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	169,00	185,00	178,00

KVARTALSDATA MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2017	2,2	1,4	2,7	3,1	10,4
2018	2,8	3,3	3,1	3,4	12,6
2019	4,1	4,0			
Rörelseresultat					
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
2018	-0,9	-0,9	-0,2	+0,1	-1,9
2019	+0,1	+0,5			
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1
2018	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,7
2019	-1,0	-0,2			

Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

Not 2) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

Not 3) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 4) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) .

Not 5) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 6) Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 7) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 8) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)

per 2019-06-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2 126 683	786 521	2 913 204	5,16%	22 053 351	17,57%
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 411 084	1 125 000	2 536 084	4,49%	15 235 840	12,14%
FEHRLING, CHRISTER	884 968	2 235 515	3 120 483	5,52%	11 085 195	8,83%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	8 873 053	8 873 053	15,71%	8 873 053	7,07%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	5,13%
REDEBORN, BO	450 084	322 598	802 682	1,42%	4 853 438	3,84%
S-BOLAGEN AB	400 000	261 456	661 456	1,17%	4 261 456	3,39%
BÄCKVALL, LARS	270 000	1 238 584	1 508 584	2,67%	3 938 584	3,14%
JOHANSSON, RUNE	250 084	480 301	730 385	1,29%	2 981 141	2,37%
TONSJÖ, MATS	100 000	1 470 625	1 570 625	2,78%	2 470 625	1,97%
Summa de 10 största aktieägarna	6 537 503	16 823 653	23 361 156	41,36%	82 198 683	65,45%
Summa övriga	2 099 393	31 019 012	33 118 405	59,98%	52 012 942	35,04%
Totalt	8 636 896	47 842 665	56 479 561	100,00	134 211 625	100,00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information, se www.avtech.aero.