



**AVTECH Sweden AB (publ)**

**DELÅRSRAPPORT**  
**Januari – juni 2018**





## AVTECH Sweden AB (publ)

### DELÅRSRAPPORT

Januari – juni 2018

- AVTECH-koncernens omsättning för det andra kvartalet 2018 uppgick till MSEK 3,3(2,4).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det andra kvartalet 2018 var MSEK 0,2 (-1,1) och för sexmånadersperioden MSEK 0,4 (0,5). Nettoresultatet för det andra kvartalet 2018 uppgick till MSEK -0,9 (-1,1) och för sexmånadersperioden -1,8 (-2,4) eller SEK -0,03 (-0,03) per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det andra kvartalet 2018 till MSEK -0,2 (-0,1) och för sexmånadersperioden -0,5(-2,8). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 17,4 (vid föregående årsskifte 20,4). Ökade marknadsinsatser på ca 1,3 MSEK samt fortsatt kompletterande produktutveckling på ca 1,9 MSEK har påverkat likviditeten under sexmånadersperioden.
- Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,2 (vid föregående årsskifte 30,0) eller SEK 0,50 (0,53) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 96,5 (95,9) procent
- De ökade marknadsföringsinsatserna har inneburit ett deltagande på mässorna; "The 5th China Aviation NEW TECHNOLOGY Conference", "EMEA 2018 MRO & Flights Ops IT Conference in Amsterdam" och "The 2nd Connected Aircraft Conference in Dubai". Ett flertal seminarier och videokonferenser har också genomförts i samarbete med personal från Met Office under - perioden. Dessa aktiviteter har påtagligt ökat antalet informerade och potentiella kundföretag. Även om ledtiderna, från insikt till kontraktsförhandling, brukar vara lång ser vi fram emot en växande kundbas under det kommande vinterhalvåret. Fokus har varit på att introducera vårt numera heltäckande produktpaket, vilket bland annat innebär att våra kunder kan välja mellan flera olika leverantörlösningar via, datalänk eller WiFi/Internet.
- Under innevarande sexmånadersperiod har en första testversion av AVTECH proFLIGHT iOS tablet app utprovats av ca 20 piloter från olika flygbolag. Appen har mottagits på ett mycket positivt sätt. Met Office 10KM flygväder utgör en världsunik bas som har kombinerats med AVTECH`s teknik för bearbetning och visualisering av komplext beslutsunderlag. För första gången har piloter numera tillgång till världens bästa- högupplösta väder, levererat i realtid och presenterat på ett användarvänligt sätt.

- Dialogen med flygbolag inom Lufthansa gruppen fortsätter på ett positivt sätt. Lufthansa Mainline har indikerat en hög arbetsbelastning i den IT enhet som ansvarar för teknisk integration av system som Aventus Nowcast.
- Som tidigare meddelats har AVTECH genomfört ett utvärderingsprojekt av stora delar av nuvarande produktsortiment i samarbete med Norwegian Air Shuttle. Under perioden har samarbetet utvecklats till en övertygelse om att AVTECH's olika produkter kan förväntas att ingå i Norwegians framtida supportsystem. Norwegian Air Shuttle har också uttryckt ett stort intresse för att vara utvecklingskund. Kontraktsförhandlingar har inletts.
- Som tidigare nämnts fortsätter samarbetsprojektet mellan Met Office, easyJet, och flygplatsen på Gatwick i London. Inom ramen för samarbetet har olika lösningar för att effektivisera nyttjandet av flygplatsen diskuterats. Arbetet fortsätter med målsättningen att utveckla tekniska och finansiella modeller för uppstart av ett projekt under 2019. Detta på grund av att projektparterna har beslutat att senarelägga projektstart. Ytterligare en större operatör har närmast sig med ett dedikerat intresse för AVTECHs produkter och kunskap inom operationell effektivisering mellan flygplatser och flygbolag.
- Under perioden har beslut fattats om en utbyggnad av AVTECHs kärnkompetenser med två nyrekryteringar inom området APP-utveckling och visualisering av komplex data.

### Händelser efter periodens slut

- Den 16/8 2018 kommunicerades att AVTECH och Met Office (UK) ingått ett 3-årigt samarbetsavtal . Met Office skall leverera väderdata från den unika 10KM -baserade "High Resolution Weather" till AVTECH's väderrelaterade tjänster och produkter. Under detta nya kontrakt har AVTECH en exklusiv tillgång till ett gemensamt utvecklat API-gränssnitt som skapar möjligheter för användare av AVTECHs produkter att erhålla den mest detaljerade och korrekta väderprognos som finns tillgänglig för kommersiellt bruk. AVTECH har genomfört en omfattande studie av kvaliteten av olika väderrelaterade prognoser som används inom flyget. Mer än 50 000 flygningar har ingått i analyserna. Det framgår tydligt att Met Office's 10KM-baserade vädergrid, jämfört med den gällande standarden inom flyget på 140KM, ger en reduktion av vind- och temperaturfel på mer än 50%.
- easyJet förväntas att under året 2018 ansluta sig till gruppen av utvecklingskunder för SIGMA vädervarningssystem där BRA samt Norwegian sedan tidigare ingår.
- Med Met Office avtalet som utgångspunkt för höstens kampanjer avser AVTECH öka medvetenheten om företaget i flygbranschen samt öka marknadskontakterna.

För att nå dessa mål har tre kampanjer definierats:

1. **AVTECH Premium** - En övergripande benämning på AVTECHs erbjudande – The modern weather uplink solution. Med nyckelorden SAFE (SIGMA turbulensvarning), SAVE (Aventus Optimization) och COMFORT (det resultat som uppnås när systemen används).
2. **Aventus SIGMA** - 1-2 månaders gratis test av Aventus Premium Sigma baserat på Met Office 10KM weather grid med turbulensvarning. Målgruppen är flygbolag med stora 737-flottor, samt flygplan på långdistanser. Inom flygbolagen riktar sig kampanjen till chefpiloter och C-nivån, bränslebesparings-specialister och specialister med fokus på SAFE, SAVE & COMFORT.
3. **AVTECH proFlight** - 3 månaders gratis test av väderappen- som vänder sig till professionella piloter. Efter testperioden erbjuds piloten en årsprenumeration. Ambitionen är ökad exponering och att genom pilotanvändarna stimulera större flygbolag att abonnera på tjänsten.

Bland annat planeras:

- återkommande artiklar i fackpress för att beskriva Aventus Premium och Met Office 10KM vädergrid och hur unikt det är
- banners, annonser, inlägg samt , uppdateringar i AVTECHs kanaler på sociala medier med utgångspunkt i dels artikelinnehållet ovan och dels kundintyg från befintliga användare
- Fortsatt deltagande på mässor samt genomförande av ytterligare webinar.

Mediaaktiviteterna kommer att ske kontinuerligt med upprepade budskap som riktar sig till respektive målgrupp.



## AVTECH Sweden AB (publ)

### DELÅRSRAPPORT Januari – juni 2018

#### ANDRA KVARTALET 2018

##### **Affärsområde Aventus NowCast™**

Aventus NowCast™ är AVTECH's tjänsteerbjudande riktat till i huvudsak flygbolag avseende mjukvarustödd optimering av flygplans drift beaktande väder och vind. Aventus NowCast™ optimerar flygplans flygrutter, tidsåtgång, energiförbrukning, miljö-påverkan, flygsäkerhet och flyg-ekonomi, vilka alla är faktorer av stor betydelse för flygtransportindustrin. Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta väderförhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc. till flygplanets cockpit i realtid. Genom att ha tillgång till de senaste prognoserna om turbulens, isbildning, avgångs- och ankomst väder så kan kvalificerade beslut tas av piloter, vilket bidrar till säkrare och mer komfortabla flygningar. Aventus SIGMA utgör det första steget i en utvidgning av Aventus konceptet.

Som ytterligare support för Aventus-systemet erbjuds AVTECH's kunder också Aventus Management Dashboard. Denna möjliggör realtidsuppföljning av Aventustjänsten och dess positiva effekter i flygbolags verksamhet.

AVTECH's införsäljningsarbete fortgick under det andra kvartalet gentemot ett stort antal flygbolag. Inom årets marknadsplan kommer ett 20-tal

identifierade flygbolag att besökas. Dessa flygbolags flottor är redan idag korrekt utrustade för Aventus systemet.

**(för produktinformation se <http://avtech.aero>)**

##### **Affärsområde Consultancy**

Under kvartalet fortsatte AVTECH sitt införsäljningsarbete gentemot ett fåtal strategiska flygplatser med stort potentiellt behov av AVTECH's logistiklösningar och med hög synergi mellan flygbolag (AVTECH's Aventuskunder) och flygplats. Införsäljningsarbetet har resulterat i att en större operatör har visat ett dedikerat intresse för AVTECH's kompetens och produkter inom detta område.

##### **Affärsområde Research and Development**

Datakällorna i den nya strategiska plattformen s.k. Big Data-koncept kommer att bestå av den fyrdimensionella flygbanedata (4DT) som tas fram i Aventus-systemet och det kommunikationssystem som används i Aventus för kommunikation med flygplanens navigationsdatorer. Kompletterat med ytterligare data som rätt utnyttjat gör det möjligt att bygga en portfölj av tjänster som med unik kvalitet möjliggör stora effektivitetsbesparingar hos kund och därmed också stora finansiella besparingar, gate-to-gate.

## **Nettoomsättning och resultat**

Koncernens omsättning för det andra kvartalet uppgick till MSEK 3,3 (2,4), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och affärsområde Aventus NowCast™ (Aventus NowCast™). Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,1 (-1,4) varav MSEK -1,1 (-1,3) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Rörelseresultatet var MSEK -0,9(-1,1). Nettoresultat för det andra kvartalet uppgick till MSEK -0,9(-1,1). Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK - 0,2 (-0,1).

## **PERIODEN JANUARI-JUNI 2018**

Koncernens omsättning för sexmånadersperioden uppgick till MSEK 6,1(4,6) i huvudsak härrörande från affärsområdet Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK 2,2(2,9) varav MSEK 2,2 avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för, utvecklingsarbeten, m.m. Rörelseresultatet var MSEK -1,8(-2,4). Finansnettot uppgick till -0,0(-0,0)

## **Investeringar**

Under sexmånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,8 (1,8) har aktiverats.

## **Personal**

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 7 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 7 (5). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

## **FINANSIELL STÄLLNING**

### **Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 17,4 (vid årsskiftet 20,4) vilket motsvarar SEK 0,31 (0,36) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

## **Eget kapital och soliditet**

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,2 (vid årsskiftet 30,0) eller SEK 0,50 (0,53) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 96,5 procent (vid årsskiftet 95,9 procent).

## **NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER**

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 174 000 SEK avseende management tjänster. Kostnader om 138 496 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring och sälj.

Spirit Racing S.L Spain, ett bolag ägt till 100% av Lars GV Lindberg (AVTECH's styrelseledamot belastade AVTECH's resultaträkning om SEK 40 000. Kostnaden avsåg främst operativt arbete.

## **MODERBOLAGET**

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för sexmånadersperioden om MSEK -1,8(-2,4). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,2 MSEK (vid årsskiftet 30,0 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 17,4 (vid årsskiftet 20,4). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt för att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH`'s hemsida [www.avtech.se](http://www.avtech.se).

## FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH`'s acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg. Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

## KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLE

Kvartalsrapport Q3 2018 2018-10-16

Bokslutskommuniké 2018 2019-02-12

Kista den 24 augusti 2018  
AVTECH Sweden AB (publ), Styrelsen  
Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

### För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero)

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB ([www.redeye.se](http://www.redeye.se)), tel: 08-545 01 330. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och VpML . Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 28 augusti 2018 kl 08.30 CET.

<b>KONCERNENS RESULTATRÄKNING</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
MSEK	april-juni	april-juni	jan-juni	jan-juni	Helår
Nettoomsättning	3,3	2,4	6,1	4,6	10,4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1,0	1,1	1,8	1,8	3,7
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
<b>Summa intäkter för perioden</b>	<b>4,3</b>	<b>3,5</b>	<b>7,9</b>	<b>6,4</b>	<b>14,1</b>
Externa kostnader	-2,9	-2,2	-5,0	-3,9	-8,7
Personalkostnader	-1,2	-1,0	-2,5	-2,0	-4,1
Avskrivningar	-1,1	-1,4	-2,2	-2,9	-4,8
<b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>	<b>-5,2</b>	<b>-4,6</b>	<b>-9,7</b>	<b>-8,8</b>	<b>-17,6</b>
<b>Rörelseresultat för perioden</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>-2,4</b>	<b>-3,5</b>
<b>Finansnetto</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,0</b>	<b>-0,0</b>
Resultat före skatt för perioden	-0,9	-1,1	-1,8	-2,4	-3,5
Skatt	-	-	-	-	-
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>-2,4</b>	<b>-3,5</b>

<b>KONCERNENS KASSAFLÖDEANALYS</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
MSEK	april-juni	april-juni	jan-juni	jan-juni	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-3,0	1,0	-5,0	-1,0	-1,6
Förändring i rörelsekapital	1,0	-2,0	2,0	0,5	3,5
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-3</b>	<b>-2,8</b>	<b>-5,1</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-3,0</b>	<b>-2,8</b>	<b>-5,1</b>

<b>NYCKELTAL</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
	april-juni	april-juni	jan-juni	jan-juni	Helår
<b>Omsättning per anställd, MSEK</b>	1,3	0,6	1,9	0,7	2,4
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,06	0,04	0,11	0,08	0,18
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,02	-0,04	-0,03	-0,04	-0,01
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,02	-0,04	-0,03	-0,04	-0,06
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	0.001	-0,01	-0,02	0,03	-0,12
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg	Neg.	Neg.



R	<b>KONCERNENS</b>			
	<b>BALANSRÄKNING</b>			
	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>	
	<b>30 juni</b>	<b>30 juni</b>	<b>31 dec</b>	
	<b>MSEK</b>			
	<b>TILLGÅNGAR</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	9,3	6,7	7,8	
	-	-	-	
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,1	0,2	0,1	
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>9,4</b>	<b>6,9</b>	<b>7,9</b>	
Övriga kortfristiga fordringar	2,4	2,5	2,9	
Likvida medel (not 5)	17,4	22,3	20,4	
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>19,8</b>	<b>24,8</b>	<b>23,3</b>	
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>29,2</b>	<b>31,7</b>	<b>31,2</b>	
	<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	28,2	31,1	30,0	
Långfristiga skulder	-	-	-	
Kortfristiga skulder (not 5)	1,0	0,6	1,2	
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>29,2</b>	<b>31,7</b>	<b>31,2</b>	
	<b>Poster inom linjen</b>			
Ställda säkerheter (not 6)	-	-	-	
Ansvarsförbindelser	-	-	-	

	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
	<b>30 juni</b>	<b>30 juni</b>	<b>31 dec</b>
<b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b>			
<b>MSEK</b>			
Eget kapital vid periodens början	30,0	33,9	33,9
	-	-	-
Periodens resultat	-1,8	-2,4	-3,4
Omräkningsdifferenser eget kapital	-0,0	-0,4	-0,5
<b>Eget kapital vid periodens slut</b>	<b>28,2</b>	<b>31,1</b>	<b>30,0</b>

	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
	<b>30 juni</b>	<b>30 juni</b>	<b>31 dec</b>
<b>NYCKELTAL</b>			
Soliditet/egenkapitalandel	96,51%	98,17%	95,91%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,31	0,40	0,36
Eget kapital per aktie, SEK	0,50	0,55	0,53
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	3,28	3,31	4,2
Kurs / eget kapital (not 8)	3,3	4,6	4,2
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	185,3	260,4	235,0

**KVARTALSDATA**

MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
<b>Omsättning</b>					
2015	1,9	2,8	1,9	2,1	8,7
2016	2,1	1,9	2,1	2,4	8,5
2017	2,2	2,4	2,7	3,1	10,4
2018	2,8	3,3			
<b>Rörelseresultat</b>					
2015	-3,4	-3,3	-2,3	-4,0	-13,0
2016	-4,3	-2,5	-2,1	-2,6	-11,5
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
2018	-0,9	-0,9			
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)</b>					
2015	2,2	-2,7	-4,9	-4,8	-10,2
2016	-2,6	-0,8	-3,1	-1,3	-12,2
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1
2018	-0,3	-0,2			

**Redovisningsprinciper och noter**

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1** Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

**Not 2** Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporter.

**Not 3** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 4** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) .

**Not 5** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 6** Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

**Not 7** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 8** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

**Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)**  
**30 juni 2018**

**Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)**  
**per 2018-06-30**

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2 638 683	786 521	3 425 204	6,06%	27 173 351	21,64%
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 099 084	1 040 000	2 139 084	3,79%	12 030 840	9,58%
FEHRLING, CHRISTER	784 968	2 089 927	2 874 895	5,09%	9 939 607	7,92%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	9 522 071	9 522 071	16,86%	9 522 071	7,58%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	4,80%
S-BOLAGEN AB	400 000	434 775	834 775	1,48%	4 434 775	3,53%
BÄCKVALL, LARS	270 000	1 238 584	1 508 584	2,67%	3 938 584	3,14%
REDEBORN, BO	350 084	322 598	672 682	1,19%	3 823 438	3,05%
LÄKARLEASING SVERIGE AB	300 000	0	300 000	0,53%	3 000 000	2,39%
JOHANSSON, RUNE	250 084	480 301	730 385	1,29%	2 981 141	2,37%
<b>Summa de 10 största aktieägarna</b>	<b>6 737 503</b>	<b>15 914 777</b>	<b>22 652 280</b>	<b>40,11%</b>	<b>83 289 807</b>	<b>66,00%</b>
<b>Summa övriga</b>	<b>937 248</b>	<b>32 890 033</b>	<b>33 827 281</b>	<b>59,98%</b>	<b>42 262 513</b>	<b>35,04%</b>
<b>Totalt</b>	<b>7 674 751</b>	<b>48 804 810</b>	<b>56 479 561</b>	<b>100,00</b>	<b>125 552 320</b>	<b>100,00</b>

**OM AVTECH koncernen**

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista och koncernen ett intresseföretag i Dubai, Förenade Arabemiraten. För mer information, se [www.avtech.se](http://www.avtech.se).