



Volvo Car Finland Oy Ab

Ylivoimainen voitto taloudellisuusajossa Volvo taas kärjessä uudella moottorillaan

Volvo V40 D4 oli jälleen kerran omassa kastissaan, kun Autoliiton Ecorun -kilpailusarja avasi kautensa Kuopiossa. Volvon uusi moottorisukupolvi on huipputaloudellinen ja 190 hevosvoimainen dieselmoottori tuottaa tehoa ja vääntöä kulutustasolla johon kilpailijat eivät pysty vastaamaan.

Nyt voitto irtosi keskkulutuksella 3,245 litraa/100 kilometriä kun toiseksi paras diesel kulutti 3,864 ja bensiiniluokan paras 4,169 l/100 km.

- Volvon hyvä vääntö jo matalilla kierroksilla helpotti ajamista ja mahdollisti ajamisen suuremmilla vaihteilla, sanoo Markku Lehisto, joka yhdessä kartanlukijan Raimo Almin kanssa ajoi ylivoimaiseen voittoon Savon Pihistyksessä lauantaina. Viime syksynä sama pari voitti osakilpailun Vesijärvellä yhtä selvällä erolla.

Lehisto piti kilpailureittiä vaativana.

- Tienpinnat olivat osittain jäisiä, mutta aukeilla paikoilla sulia ja pinnaltaan pehmeitä, mikä teki reitin raskaaksi. Samalla kyseessä oli nopeahko reitti. Kun keskinopeus oli hieman yli 60 kilometriä tunnissa, hybridautot eivät saaneet sellaista hyötyä kun alhaisimmissa nopeuksissa, sanoo Lehisto.

Dieselluokassa Lehisto ja Volvo V40 D4 kulutti siis 3,245, kakkonen Timo Eväsoja/VW Golf 3,864 ja Kari Mäkinen/Skoda Octavia 1,6 TDI 4,097 l/100 km. Yleiskilpailun kakkonen ja bensiiniluokan voittaja Jari Hannula/Toyota Prius kulutti 4,169 l/100 km.

Voittajapari käytti 236 kilometrin mittaisella reitillä 7,66 litraa dieseliä. Kilpailu ajettiin normaaleilla teillä, jaksottain vaadituilla keskinopeuksilla, niin että koko kilpailun osalta niistä muodostui vähän yli 60 kilometrin tuntivauhti. Kilpailureitillä oli sekä sora- että kestopäällystettyjä teitä.

- Volvo V40 D4 tarjoaa tehollaan rutkasti enemmän ajonautintoa kuin segmentin muut autot, joiden CO₂-päästöt ovat samalla tasolla. Tämä on jälleen yksi osoitus siitä, kuinka Drive-E – moottorit nostavat taloudellisen ajonautinnon aivan uudelle tasolle, kertoo Volvon voimansiirtoosaston johtaja Michael Fleiss.

Mallivuosi 2016 tuo mukanaan Volvon oman moottorituotannon laajenemisen. V40 -malliin on viikosta 21 alkaen saatavilla 120 hevosvoimainen D2, jonka päästöt on ainoastaan 82 g/km.

Mallivuosi muutokset tuo myös mallista riippuen uudet nelisynteriset D3 ja D5 -dieselmoottorit sekä uudet bensiinimoottorit T2, T3 ja T4.

[Tulokset](#)

16.3.2015

Lisätietoja: Volvo Car Finland Oy Ab

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.