



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo Cars esittelee 450 hevosvoiman High Performance Drive-E Powertrain -konseptin

Kolmoistehostustekniikka nostaa Volvon nelisylinterisen Drive-E-bensiinimoottorin tehoksi 450 hv

Lisää näyttöjä Volvon sitoutumisesta paremman ajonautinnon tarjoamiseen moottorien kokoa pienentämällä

Volvo tarjoaa ainutlaatuisen yhdistelmän suorituskykyä ja taloudellisuutta High Performance Drive-E Powertrain -konseptilla, joka käsittää peräti 450 hevosvoimaa tehoa kehittävän kaksilitraisen nelisylinterisen bensiinimoottorin.

Volvo lanseerasi Drive-E -voimansiirtomallistonsa menestyksekkäästi vuonna 2013. Nyt Volvon työryhmä esittelee jälleen teknistä johtajuuttaan uudella päästöjä vähentävällä turbotekniikalla.

– Kun lanseerasimme Drive-E -voimansiirtotuoteperheen, tavoitteemme oli tarjota alan kehittyneimpiä nelisylinterisiä moottoreita päästötason, polttoaineen kulutuksen, suorituskyvyn ja ajettavuuden suhteen. Tiesimme, että 320 hevosvoiman bensiinimoottorimme oli vasta alkua. 450 hevosvoiman High Performance Drive-E Powertrain -konsepti esittelee Drive-E -voimansiirtojen monipuolisuutta, kertoo Volvon tutkimus- ja kehitystyön johtaja Peter Mertens.

450 hevosvoiman High Performance Drive-E Powertrain -konsepti perustuu tekniikoille, joita ei tavallisesti löydy nelisylinterisistä moottoreista. Moottorissa on kaksi rinnakkaista turboahdinta, joita käyttää sähköinen turbokompressor. Yksikön paineilmaa ei syötetä sylintereihin, vaan sitä käytetään rinnakkaisten turboahdinten vauhdittamiseksi. Polttoainetta syöttää kaksoispumppu, joka toimii 250 barin paineella. Kolmoistehostusratkaisu ja ainutlaatuinen polttoainejärjestelmä varmistavat erittäin dynaamisen ajettavuuden ilman turboviirettä.

– Muilla valmistajilla on useita pienikokoisia tehokkaita ratkaisuja, joissa yksi suuri turbo kehittää paljon tehoa, mutta ajokokemus kärsii hitaasta moottorin reaktiivisuudesta. Meidän mielestämme perintömme monipuolisen turbotekniikan edelläkävijänä vaatii, että kehitämme tätä paremman tekniikan, toteaa Volvon voimansiirtotekniikan johtaja Michael Fleiss.

High Performance Drive-E Powertrain -konsepti herätti Volvon alihankkijoiden kiinnostuksen. AVL, Denso ja Volvo Polestar Racing tulivat projektiin mukaan aikaisessa vaiheessa, minkä ansiosta kilpa-autoilun teorioita ja tekniikoita voitiin soveltaa kehitysprosessissa.

– Tämä oli erittäin jännittävä projekti, sillä saimme käyttää eri tekniikoita yhdessä ja samassa sovelluksessa. Lopputulos on ainutlaatuinen moottori, jolla on suuri teho ja nopeat reaktiot. Ennen kaikkea kompakti koko parantaa painojakaamaa etu- ja taka-akselin välillä ja madaltaa painopistettä. Tällä on merkittävä vaikutus ajettavuuteen, oli kyseessä sitten kilpa- tai henkilöauto, kertoo Volvo Polestar Racingin kilpamoottorijohtaja Mattias Evensson.

– Tämä voi kuulostaa oudolta, mutta 450 hevosvoiman voimansiirtokonsepti on tärkeä osa Drive-E-kehitysohjelmaa. Pienempien moottorien on tarjottava asiakkaille houkuttelevaa tehoa, jotta päästöjen vähennystavoite saavutettaisiin. Kompaktit voimansiirrot vapauttavat tilaa ja painoa auton rakenteessa. Tätä voidaan sitten hyödyntää sähkötoiminnoissa ja päästöjen vähentämisessä. Se on lopullinen tavoitteemme, Peter Mertens toteaa.

Katso [video](#)

7.10.2014

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Volvo Car Group vuonna 2013

Tilivuonna 2013 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 209,5 miljoonaa euroa (7,2 miljoonaa euroa vuonna 2012).

Tuotot jakson aikana olivat 13,3 miljoonaa euroa (13,6 miljoonaa euroa) ja nettotulot 104,8 miljoonaa euroa

(59,2 miljoonaa euroa). Vuoden kansainvälinen myynti käsitti 427 840 (421 951) autoa, mikä merkitsi 1,4 prosentin kasvua vuoteen 2012 verrattuna. Liikevoitto oli seurausta kulujen hallinnasta ja vahvasta myynnistä, ja se on selkeä todiste Volvon kasvusta muutossuunnitelman puitteissa. Vuonna 2014 yhtiö odottaa pysyvää plussalla ja ennustaa kansainvälisen myynnin kasvavan yli 5 prosenttia.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on ollut toiminnassa vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2013 noin 427 000 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli joulukuussa 2013 yli 23 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) ja Chengdussa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina).

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.