



Volvo Car Finland Oy Ab

Sulava skandinaavinen muotoilu ja intuitiivinen tekniikka luovat uudenlaisen sisustuksen

Muotoilu ja teknologia Volvon tarjoaman uuden kokemuksen ytimessä

Volvo esittelee Geneven autonäyttelyssä uuden autojen ohjausjärjestelmän, joka on suunniteltu suuren kosketusnäytön ympärille. Tekniikka yksinkertaistaa ja parantaa tapaa, jolla kuljettaja käyttää autoa.

Kosketusnäyttö korvaa keskikonsolin perinteiset painikkeet ja säätimet yhdellä siistillä ja sulavalla ohjauspaneelilla. Se yhdistää tablettitietokoneille ominaiset toiminnot, kuten pyyhkäisyn ja nipistuksen, uusiin ratkaisuihin, jotka on suunniteltu erityisesti autokäyttöön. Tekniikka toimii myös vuorovaikutuksessa kuljettajan edessä olevan digitaalimittariston kanssa.

- Perusajatuksena on organisoida säätimet ja tiedot intuitiivisella ja käyttäjäystävällisellä tavalla. Kaikki toiminnot ovat juuri siellä, missä niiden odottaakin olevan, mikä tekee ajokokemuksesta entistä nautinnollisemman, tehokkaamman ja turvallisemman, kertoo Volvon muotoilun varajohtaja Thomas Ingenlath.

Mullistava kuljettajakokemus esitellään seuraavassa autosukupolvessa alkaen täysin uudesta Volvo XC90 -mallista myöhemmin vuonna 2014.

- Uusi käyttöliittymä luo sulavan, loogisen ja turvallisen vuorovaikutuksen kuljettajan ja auton välille. Kyse on paljon muusta kuin suuren kosketusnäytön asettamisesta kojelautaan. Olemme kehittäneet digitaalisen ympäristön, joka on täysin integroitu autoon, Thomas Ingenlath sanoo.

Looginen neljän "laatan" pino

Näytön asettelua voi kuvailla joustavien "laattojen" pinona. Jokaisella laatalla on oma avaintoimintonsa.

Navigointi on ylhäällä, minkä jälkeen vuorossa ovat media ja puhelin.

Laattojen yläpuolella on ohut ilmoitusnauha, ja digitaaliset ilmastointisäätimet ovat pinon "perusta".

- Tiedot, navigointi ja media ovat ylhäällä, ja niitä on helppo tarkkailla. Puhelinsäätimet, sovelluskuvakkeet ja ilmastoinnin säätimet ovat alhaalla, josta käsin niitä on miellyttävä käyttää. Näytön käyttäminen on niin loogista, että siitä tulee nopeasti osa lihasmuistia, Thomas Ingenlath kertoo.

Sulava käyttöliittymä sisältää myös peukalosäätimet ohjauspyörässä sekä laaja-alaisia ääni-ohjausmahdollisuuksia.

Digitaalinen ratkaisu

Uusi käyttöliittymä on suunniteltu siten, että laatat kosketusnäytössä suurenevat vuorovaikutuksesta. Kun yksi laatta laajenee näyttämään halutun tiedon, muut supistetaan, mutta ne ovat yhä näkyvissä ja käytettävissä.

- Kun kaikki toiminnot ovat koko ajan läsnä, kosketusnäytön käyttäminen on poikkeuksellisen käyttäjäystävällistä. Tilava asettelu edistää sulavaa vuorovaikutusta ilman häiriötekijöitä, Thomas Ingenlath sanoo.

Kristallinkirkas mutta rauhallinen

- Tämän kristallinkirkkaan mutta rauhallisen ympäristön luominen on ydinosa digitaalista kehitystyötämme. Tavallinen tablettitietokone voi vaatia täyttä huomiota, mutta auton kosketusnäyttö on toinen juttu. Tietojen tulee olla selkeitä ja käyttäjäystävällisiä ilman liiallista visuaalisuutta, jotta keskittyminen maantien tapahtumiin ei herpaannu. Tämä tekee myös todella tärkeiden tietojen, kuten varoitusten, esilletuonnista helpompaa, Thomas Ingenlath päättää. Katso [video](#)

Volvo esittelee Geneven autonäyttelyssä myös:

Ainutlaatuisen Volvo Ocean Race -malliston: <http://news.cision.com/fi/volvo-car-finland/r/ainutlaatuinen-volvo-ocean-race--mallisto-esitellaan-genevessa.c9538598>

190 hevosvoimaisen V40 -mallin, jonka CO2-päästöt ovat ainoastaan 85 g/km: <http://news.cision.com/fi/volvo-car-finland/r/190-hevosvoimaa-puhdasta-ajonautintoa-ja-co2-paastot-vain-85-g-km.c9542210>

Volvo Concept Estate -konseptin: <http://news.cision.com/fi/volvo-car-finland/r/volvo-car-group-paljastaa-geneven-autonayttelyssa-concept-estate-konseptin.c9543553>

Volvo Sensus Connect pilvipohjaiset palvelut: <http://news.cision.com/fi/volvo-car-finland/r/volvo-pilviratkaisu-tarjoaa-taydellisen-yhteyspalvelun.c9541776>

4.3.2014

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

<https://twitter.com/volvocarsnews>

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvattut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.