



Volvo Car Finland Oy Ab

Uudet Volvo S60-, V60- ja XC60-mallit:

Monipuoliset uudistukset kohentavat Volvon 60-sarjan autojen dynaamista ulkoasua ja vetovoimaa

- Uusi muotoilu, joka korostaa laatua ja yksityiskohtaisuutta
- Uusi D4 Drive-E -moottori ja luokkansa johtava taloudellisuus – 3,7 l/100 km (99 g/km)
- Uudet mukavammat urheiluistuimet
- Mullistava kaukovalotekniikka

- Tämä on laajin nykyisten malliemme kehitysprojekti Volvon historiassa. Jokainen uudistus on suunniteltu asiakkaiden tarpeiden ympärille. Olemme keskittyneet laatuun ja yksityiskohtaisuuteen ja antaneet näille dynaamisille malleille uutta ilmettä ja terävöittäneet niiden kilpailukykyä. S60 ja XC60 ovat myydyimpiä mallejamme useilla tärkeillä markkina-alueilla, ja innovatiivinen V60 Plug-in Hybrid on saanut lentävän lähdön. Olemme kuunnelleet asiakkaitamme erittäin tarkasti, jotta olemme voineet tehdä autoihin parannuksia, jotka varmistavat, että menestyksekkäät tuotteemme ovat entistä vetovoimaisempia, kertoo Volvo Car Groupin tuotestrategian varajohtaja Lex Kerssemakers.

Enemmän painotusta yksityiskohtiin

Skandinaavista muotoilua kuvastavat kauniit, yksinkertaiset muodot ja pinnat. Tämä näkyy uusien 60-sarjan autojen uudelleensuunnitelluissa sisätiloissa ja ulkokuoressa. Matkustamossa lukuisat tyylikkäävät yksityiskohdat, puun ja nahan kaltaiset autenttiset materiaalit sekä helppokäyttöiset säätimet edesauttavat hallittua ja mukavaa ajokokemusta.

Hyvin vartaloa tukevat ja mukavat istuimet varmistavat, että kuljettaja ja matkustajat saapuvat määränpäähensä pirteinä ja rentoutuneina pitkänkin matkan jälkeen. Tämä on ollut yksi Volvon vahvuuksista jo vuosikymmeniä. Uuden S60:n, V60:n tai XC60:n ostaja voi nyt valita autoonsa myös uudet urheiluistuimet, jotka säilyttävät perinteisen mukavuuden ja lisäävät hallinnan tunnetta ja vaikutelmaa todellisesta kuljettajan autosta.

- Uudessa urheiluistuimessa on erinomainen sivutuki reisistä olkapäihin asti. Istuin pitää kuljettajan tiukasti oikeassa asennossa myös nopeassa kaarreaajossa. Istuinta on testannut lähes sata erikokoista ja -muotoista ihmistä, ja olemme saaneet siitä innostunutta palautetta. Olemme myös säätäneet istuimen selkänojaa, jotta takamatkustajilla olisi enemmän jalkatilaa, sanoo projekti johtaja Patrik Widerstrand.

Uusissa 60-sarjan autoissa on kiinnitetty erityistä huomiota lukuisiin yksityiskohtiin. Aikaisemmin näkyvissä olleet tuulilasin pesunestesuuttimet on sijoitettu piiloon konepellin alle. Tutkan suojus on maalattu kiiltävän mustaksi, mikä saa sen lähes katoamaan näkyvistä auton etusäleikössä.

Säleikön kromattu kehys on poistettu, ja uusi suurempi rautamerkki korostaa autojen itsevarmaa ulkoasua.

Uudet integroidut pakoputket, jotka voi valita tiettyjen moottoriversioiden yhteyteen, ovat fyysinen ja visuaalinen linkki teknisesti kehittyneisiin moottoreihin. Kyse ei kuitenkaan ole vain tyylikkäästä muotoilusta. Suunnittelijoiden on täytynyt ottaa huomioon se tosiseikka, että toimintalämpötiloissa pakoputkien on pysyttävä täydellisesti paikoillaan huolimatta siitä, että pakojärjestelmä pitenee jopa 25 millimetrillä. Tämä on jälleen yksi osoitus tarkasta skandinaavisesta insinööritoiminnasta. Uudet S60-, V60- ja XC60-mallit tarjoavat enemmän vannevaihtoehtoja ja antavat näin asiakkaalle mahdollisuuksia tehdä autostaan entistä yksilöllisemmän.

- Asiakkaat voivat auton visuaalisen vetovoiman kohentamiseksi valita S60- tai V60-malliin ilmeikkäät 19 tuuman vanteet ja säilyttää saman profiilikorkeuden kuin 18 tuuman vanteiden kanssa, jolloin mukavuudesta ei tarvitse tinkiä, Patrik Widerstrand kertoo. XC60-malliin on saatavana 20-tuumaiset vanteet, joiden kanssa voi käyttää samaa rengasprofiilikorkeutta ja nauttia samasta ajomukavuudesta kuin 19 tuuman vanteiden kanssa.

Uusi Volvo S60: entistä dynaamisempi ja elegantimpi

Uuden S60-mallin dynaaminen muotoilu ja tarkoituksenmukainen ulkoasu korostavat auton urheilullista luonnetta.

- Olemme korostaneet S60:n vahvaa ilmettä uudella keulamuotoilulla. Keskittyneemmät ja määrätietoisemmat ajovalot auttavat luomaan tämän uuden ilmeikkään etuosan. Inspiraation lähteenä suunnittelutyön aikana olivat suden silmät. Olemme korostaneet S60-mallin vaakalinjoja sekä edessä että takana. Yhdessä leveämmän säleikön ja päiväajovalojen kanssa ne antavat S60:lle upean ilmeen. Auton kauneus on peräisin luonnollisesta maailmasta. Puhtaat pinnat ja ääriiviivat luovat erittäin skandinaavista tunnelmaa, kertoo ulkomuotoilun johtaja Fedde Talsma. Sisätiloissa on nähtävissä useita päivityksiä, kuten uudet verhoiluvärit, puukoristukset, kattoverhoilu ja ilmasuuttimien ja valosäädinten ympärillä olevat silkkimetallikehykset.

- Yleisvaikutelma on erittäin lämmin ja mukava ja tuntuu siltä, kuin istuisit lämpimässä ruotsalaisessa talossa kylmänä iltana. Väriteemat istuvat kauniisti taustavalaistuihin säätimiin kojetaulussa ja auton muissa osissa, värien ja verhoilujen suunnittelujohtaja Lena Jiseborn lisää. Pinnan alla dynaamisen ajokokemuksen ytimessä on laaja valikoima alusta-asetuksia, jotka on suunniteltu asiakkaan henkilökohtaisten vaatimusten ympärille. S60-auton ostaja voi valita neljästä eri alustatyypistä: Touring, Dynamic, aktiivinen Four-C ja madallettu Sport-alusta, joka on aikaisemmin ollut saatavana vain R-Design-versiossa.

Uusi Volvo V60: entistä monipuolisempi, dynaamisempi ja elegantimpi

Uusi Volvo V60 on auto ihmisille, jotka tarvitsevat farmarimallin monikäyttöisyyttä mutta haluavat samalla urheilullisen sedanin ajettavuutta tyylikkäässä skandinaavisessa kokonaisuudessa. Suunnittelutiimi on uuden Volvo S60 -mallin tapaan kohentanut V60:n ilmettä korostamalla vaakalinjoja, jotka yhdistävät auton visuaalisesti maantiehen. V60:n ääriiviivat ovat visuaalinen muistutus siitä, että kyseessä ei ole mikään tavallinen farmarimalli, vaan sportswagon coupémaisilla piirteillä.

V60 tarjoaa dynaamisen ajokokemuksen ja yhtä terävää ohjattavuutta kuin sedan-vastineensa. Saatavilla ovat samat alustavaihtoehdot eli Touring, Dynamic, aktiivinen Four-C ja madallettu Sport-alusta, joka on aikaisemmin ollut R-Design-version yksinoikeus.

- Olemme erittäin ylpeitä Dynamic-vakioalustasta. Se tarjoaa hyvin reagoivaa ja hallittavaa ajettavuutta. Uskomme aidosti, että se on yksi luokkansa parhaista alustoista, Widerstrand sanoo. V60-mallin monikäyttöisyyden perustana on älykäs istuinjärjestely. Takaistuimet voidaan taittaa alas kolmessa osassa (40/20/40), jolloin 430 litran tavaratilaa voidaan laajentaa nopeasti ja helposti. Lasten vanhemmat pitävät V60:n kaksivaiheisista integroiduista turvaistuimista. Ne tulevat esiin istuimista yhdellä vaivattomalla liikkeellä ja tarjoavat lapsille (3-vuotiaasta ylöspäin) mukavan ja turvallisen matkustuskorkeuden.

Uusi Volvo V60 Plug-in Hybrid: yhä omaa luokkaansa

'Pure Limited' -muodossa menestyksekkäästi esitelty nerokas Volvo V60 Plug-in Hybrid on nyt saatavilla täydellisen väri- ja varustevalikoiman kanssa. Mukana ovat useimmat normaalista V60-mallista tutut muotoilulliset ja tekniset uudistukset, mutta malli on säilyttänyt myös omat ainutlaatuiset piirteensä ja synnyttää edelleen päästöjä ainoastaan 48 g/km.

- Olemme tehneet auton ulkoasusta tarkoituksenmukaisemman ja dynaamisemman, mikä kuvastaa sen persoonallisuutta. Jokainen vuorovaikutus auton kanssa on intuitiivisempi ja ilmeikkäämpi, Patrik Widerstrand sanoo.

Maailman ensimmäisen plug-in-dieselhybridin takaluukussa on edelleen D6 AWD -tunnus, joka antaa viitteitä pinnan alla piilevästä suorituskyvystä. Auton etupyöriä vauhdittaa viisisylinterinen 2,4 litran turbodieselmoottori, joka kehittää tehoa 215 hevosvoimaa ja vääntöä 440 Nm. Voima välitetään kuusivaihteisen automaattivaihteiston kautta.

Taka-akseli saa voimansa sähkömoottorista, joka kehittää tehoa 68 hevosvoimaa ja vääntöä 200 Nm. Sähkömoottorin virta on peräisin 11,2 kWh:n litium-ioniakustosta, joka on asennettu tavaratilan lattian alle.

Kuljettaja valitsee haluamansa ajotilan kolmella painikkeella, jotka antavat autolle kolme täysin erilaista luonnetta. Painikkeet ovat Pure, Hybrid ja Power.

- Pure-tilassa auto saa voimansa mahdollisimman paljon pelkästä sähkömoottorista. Toimintasäde on jopa 50 kilometriä.
- Hybrid on vakioasetus aina autoa käynnistettäessä. Diesel- ja sähkömoottori toimivat tällöin yhdessä. CO₂-päästöt (NEDC, yhdistetty ajo) ovat ainoastaan 48 g/km (1,8 l/100 km).
- Power-tilassa tekniikka optimoidaan tarjoamaan autolle mahdollisimman paljon voimaa. Diesel- ja sähkömoottori tuottavat yhdessä 215+68 hevosvoimaa tehoa ja yli 600 Nm vääntöä. Auto kiihtyy 0 - 100 km/h 6,1 sekunnissa.

Uusi Volvo XC60: vahvoja ominaisuuksia tyylikkäässä pakkauksessa

Volvon myydyin malli, XC60, on saanut ulkoasuunsa urbaanimpia piirteitä.

Uudelleensuunnitellussa keulassa on uusi konepellin muoto, joka korostaa auton leveää ja itsevarmaa ilmettä.

- Olemme poistaneet mustat koristukset, joten auto on nyt yksivärinen. Uudet ajovalot näyttävät erittäin keskittyneiltä ja määrätietoisilta, ja säleikön vaakalinjat ja kromipuolat korostavat auton leveyttä, Fedde Talsma toteaa.

XC60 on saanut päivityksen myös sisätiloihin. Uusia ominaisuuksia ovat uudet puukoristukset, kattoverhoilu, kangaspäällystetyt B-pilarit ja ilmasuuttimien ja valosäädinten ympärillä olevat siikkimetallikehykset.

Hienostunut XC60 tarjoaa korkean ajoasennon, jota tukee runsas maavara ja luokkansa johtava alusta. XC60 on suunniteltu tuntumaan yhtä ketterältä kuin normaalinkorkuinen auto.

Kaarreluistonestotekniikka on nyt autossa vakiona. Se auttaa kuljettajaa välttämään aliohjautuvuutta välittämällä juuri oikean verran jarruvoimaa sisäpyörille ja tehoa ulkopyörille kaarteissa kiihdytettäessä.

Nelivedon kanssa XC60-mallista tulee erittäin pätevä ajoneuvo kaikkiin olosuhteisiin. Valinnainen alamäkihidadistin säätelee auton nopeutta automaattisesti jyrkkiä rinteitä laskeuduttaessa.

Parannuksia S60-, V60- ja XC60-mallistossa

Mukautuva digitaalinäyttö

Täysin uudessa V40-mallissa esitelty mukautuva digitaalinäyttö on nyt saatavilla uusiin S60-, V60- ja XC60-malleihin. Tämä aktiivinen TFT-näyttö nostaa vuorovaikutuksen auton ja kuljettajan välillä uudelle tasolle ja näyttää aina tärkeimmät tiedot kussakin tilanteessa.

Kuljettaja voi valita kolmesta graafisesta teemasta:

Elegance-teema on perinteinen ja rauhallinen perustila.

Eco-teemassa on vihreä taustavalaistus, jonka tarkoituksena on luoda ympäristöllisesti innostava ulkoasu. Vasemmalla näytetään erityinen Eco-mittari. Myös polttoaineen kulutustiedot näytetään, ja kuljettaja palkitaan taloudellisesta ajotavasta vihreällä E-valolla.

Performance-teemassa on punainen taustavalaistus, joka luo urheilullista tunnelmaa. Mittariston keskellä käyntinopeusmittari korvaa Elegance- ja Eco-versioiden nopeusmittarin. Ajonopeus näytetään digitaalisesti näytön keskellä. Oikeanpuoleisessa näytössä on tehomittari, joka kertoo kuljettajalle, kuinka paljon tehoa on käytettävissä ja kuinka paljon tehoa kulloinkin käytetään. V60 Plug-in Hybrid -mallissa on lisäksi Hybrid-teema sinisellä valaistuksella. Se näyttää hybridi- ja akkutietoja, jotka tukevat voimansiirron energiatehokasta käyttöä.

Täysin uusi tieto- ja viihdejärjestelmä – Sensus Connect

Digitaalinäytön teemavärit toistuvat myös täysin uudessa tieto- ja viihdejärjestelmässä, joka esitellään S60-, V60- ja XC60-malleissa vuoden 2013 jälkimmäisellä puoliskolla. Se sisältää uusitun käyttöliittymän ja monia innovatiivisia toimintoja, kuten:

- Autoon integroidut pilvipohjaiset palvelut, jotka mahdollistavat tulevat toimintopäivitykset
- Parempi navigointi 3D-kartoilla, paikallisella haulla ja määränpään etäasetuksella.
- Uusi 3G-telematiikka (Volvo On Call), joka tarjoaa WiFi-pisteen Internet-yhteyttä varten.
- Tuneln-Internet-radio (80 000 kanavaa) ja musiikin suoratoisto Bluetoothin kautta
- Useimpien tieto-, viihde- ja navigointitoimintojen ääniohjaus.

Kolme uutta Drive-E-moottoria

Volvon uusi kaksilitrainen nelisylinterinen Drive-E-moottorituoteperhe lanseerataan vuoden 2013 syksyllä. Uusiin S60-, V60- ja XC60-malleihin on aluksi saatavilla kolme moottoria uudesta tuoteperheestä: 306 hevosvoiman bensiiniturbomoottori T6, 245 hevosvoiman T5 sekä D4-turbodiesel (181 hv).

Uusi 8-vaihteinen automaattivaihteisto tukee hienostunutta ajokokemusta ja erinomaista taloudellisuutta.

Uusi T6-moottori kehittää 306 hevosvoimaa tehoa ja 400 Nm vääntöä. Se käyttää luokkansa johtavaa kompressorin ja turboahdinten yhdistelmää. Mekaaninen ahdin antaa voimanlähteelle suuren, vapaasti hengittävän moottorin tuntuman. Mekaanisesti yhdistetty kompressorin alkaa toimia heti matalilla kierroksilla, ja turboahdin puuttuu peliin, kun ilmavirtaus kasvaa.

Polttoaineen kulutus uuden 8-vaihteisen automaattivaihteiston kanssa on 6,4 l/100 km (149 g/km) S60:ssa, 6,7 l/100 km (157 g/km) V60:ssa ja 7,3 l/100 km (169 g/km) XC60:ssa.

Turboahdettu T5 kehittää 245 hevosvoimaa tehoa ja 350 Nm vääntöä. Polttoaineen kulutus uuden 8-vaihteisen automaattivaihteiston kanssa on 5,9 l/100 km (137 g/km) S60:ssa, 6,1 l/100 km (142 g/km) V60:ssa ja 6,7 l/100 km (157 g/km) XC60:ssa.

Uusi D4-turbodiesel kehittää 181 hevosvoimaa tehoa ja 400 Nm vääntöä. Moottori käyttää ensimmäisenä maailmassa i-ART-tekniikkaa, joka vähentää polttoaineen kulutusta. Tekniikka hyödyntää painepalautusta kustakin polttoainesuuttimesta perinteisen yksittäisen paineanturin sijaan, minkä ansiosta järjestelmä voi jatkuvasti valvoa ja säätää ruiskutusta jokaisessa neljässä sylinterissä.

Polttoaineen kulutus S60-mallissa käsivalintaisella vaihteistolla on luokkansa matalin: 3,7 l/100 km. Vastaavat CO₂-päästöt ovat 99 g/km. V60:n ja XC60:n lukemat ovat 3,8 l/100 km (102 g/km) ja 4,4 l/100 km (116 g/km).

Polttoaineen kulutus uuden 8-vaihteisen automaattivaihteiston kanssa on 4,1 l/100 km (108 g/km) S60:ssa, 4,2 l/100 km (111 g/km) V60:ssa ja 4,6 l/100 km (123 g/km) XC60:ssa.

Vähäisempi polttoaineen kulutus

Uuden Volvo S60:n 115 hevosvoiman nelisylinterisen D2-dieselmoottorin polttoaineen kulutus käsivalintaisella vaihteistolla on laskenut luokkansa matalimmalle tasolle – 3,7 l/100 km. Vastaavat CO₂-päästöt ovat vain 99 g/km. Lukemat automaattivaihteiston kanssa ovat 4,1 l/100 km ja 108 g/km.

Myös uuden Volvo V60 D2 -mallin polttoaineen kulutus on luokkansa matalinta tasoa. Lukemat ovat 3,8 l/100 km (102 g/km) käsivalintaisen vaihteiston kanssa ja 4,2 l/100 km (111 g/km) automaattivaihteiston kanssa.

Kaikki lukemat koskevat yhdistettyä ajoa ja ovat alustavia. Täydelliset tiedot kaikista moottori- ja vaihteistoversioista löytyvät Teknisistä tiedoista.

Ohjauspyörään asennetut vaihdevalitsimet

Kolmipuolaiseen ohjauspyörään voi nyt yhdistää vaihdevalitsimet autoissa, joissa on automaattivaihteisto. Ne muuntavat automaattivaihteiston käsivalintaiseksi, ja kuljettaja voi vaihtaa vaihdetta pitämällä samalla molemmat kätensä ohjauspyörässä. Nämä vaihdevalitsimet tuovat ajamiseen enemmän innostavuutta ja dynaamisuutta erityisesti mutkikkailla teillä ajettaessa. Suomessa ja muissa kylmissä maissa asuvia ilahduttaa tieto, että ohjauspyörään on tarjolla lämmitystoiminto, joka lisää mukavuutta kylminä talvipäivinä.

Jatkuvat kaukovalot mullistavalla tekniikalla

Uusi aktiivinen kaukovalojen ohjaustekniikka tekee pimeällä ajamisesta turvallisempaa ja mukavampaa. Tekniikka poistaa tarpeen vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä, ja sen ansiosta kaukovalot voivat olla koko ajan päällä. Kun toinen auto lähestyy vastakkaisesta suunnasta, järjestelmä estää vastaantulevan kuljettajan häikäistymisen varjostamalla valonsädettä tarvittavan määrän. Tämä tapahtuu käyttämällä nerokasta heijastinmoduulimekanismia, joka on integroitu ajovaloon. Sama toiminto toimii myös tilanteissa, joissa kuljettaja ajaa toisen ajoneuvon takana.

Kaarrevalot tarjoavat parempaa näkyvyyttä

Toinen innovatiivinen toiminto pimeällä ajettaessa on hitaammissa nopeuksissa toimiva kaarrevalo. Se on laajennus nykyisistä aktiivisista kääntyvistä valoista ja sytyttää valon alueelle, jota kohtaan kuljettaja on ohjaamassa. Tämä tekee ajamisesta turvallisempaa esimerkiksi käännyttyäessä pienemmälle tielle pimeään aikaan.

Lämmitettävä tuulilasi

Sadetunnistimella varustettuihin autoihin on saatavana sähköisesti lämmitettävä tuulilasi, joka poistaa huurteen ja jään nopeasti kylminä talvipäivinä.

S60-, V60- ja XC60-malleihin on lisäksi saatavana automaattisesti himmenevät sivupeilit.

Kromaattista lasia käyttävät peilit himmenevät automaattisesti torjuakseen muun liikenteen aiheuttamat häikäisyt.

Sähköinen ohjaustehostin S60- ja V60-malleissa

S60- ja V60-mallien sähköinen ohjaustehostin (EPAS) käyttää sähkömoottoria ohjauksen hammastangon tukemiseen. Kuljettaja voi valita kolmesta tehostuksen tasosta.

Low-tilassa järjestelmä tarjoaa paljon tukea ja tekee ohjauksesta vaivatonta. Medium-tilassa tehostus on hieman vähäisempää, jotta ajaminen olisi vakaata suuremmissa nopeuksissa. High-tila sopii innostavaan ajoon ja korostaa auton dynaamista luonnetta.

Sähköinen ohjaustehostin mahdollistaa ohjausta käyttävien turvallisuus- ja tukitoimintojen integroinnin. Tällaisia järjestelmiä ovat esimerkiksi kaista-apu ja pysäköintiavustin.

IntelliSafe-järjestelmät tukevat kuljettajaa

IntelliSafe on Volvon käyttämä termi kaikista aktiivisista turvallisuusjärjestelmistä, joista City Safety -tekniikalla on keskeinen rooli. Tämä vakiona asennettu kehittynyt turvallisuusjärjestelmä toimii 50 km/h nopeuteen asti. Kaikkiin malleihin on lisäksi saatavana jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella, joka tarkkailee auton reitille kulkevia ihmisiä.

Syksystä 2013 lähtien S60- ja V60-malleihin on saatavilla kaksi uutta järjestelmää:

- Pysäköintiavustin tekee taskupysäköinnistä helppoa ja tarkkaa. Se huolehtii ohjauksesta automaattisesti kuljettajan käyttäessä vaihteistoa ja säätelee auton nopeutta. Pysäköintitoiminto perustuu etu-, taka- ja sivu-ultraääniantureihin.
- Kaista-apu auttaa kuljettajaa pysymään oikealla ajokaistalla. Se hyödyntää ohjauspyörän vastetta, kun auto on liian lähellä kaistaviivaa ja vaarassa ajautua pois oikealta kaistalta. Järjestelmä toimii nopeuksissa 65 - 200 km/h. Kaista-apu käyttää aluksi hienovaraista ohjauspyörän vastetta auttaakseen kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin oikealle reitille. Jos auto ajautuu pois oikealta kaistalta, tekniikka väräyttää ohjauspyörää varoitukseksi.

S60-, V60- ja XC60-autoihin voi myös asentaa parannetun kuollutta kulmaa tarkkailevan järjestelmän (BLIS), joka on nyt tutkapohjainen. Tekniikka pystyy tarkkailemaan auton takana 70 metrin säteellä olevia ajoneuvoja ja varoittamaan kuljettajaa niistä. Lisäksi se informoi kuljettajaa auton molemmilla puolilla kuolleessa kulmassa olevista ajoneuvoista.

Risteävän liikenteen varoitin käyttää auton takaosaan asennettuja tutka-antureita ja varoittaa kuljettajaa risteävästä liikenteestä kummallakin sivulla pysäköintiruudusta ulos peruutettaessa. Tämä on erityisen hyödyllistä ahtailla ja ruuhkaisilla alueilla, joilla näkyvyys sivulle voi olla rajoittunut.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä tukee kuljettajaa näyttämällä liikennemerkit mittariston näytössä.

- Olemme autoturvallisuuden johtajana pienentäneet riskiä onnettomuuteen joutumisesta tai loukkaantumisesta uusissa automalleissamme noin 50 prosentilla vuodesta 2000. Esittelemällä jatkuvasti uusia ennaltaehkäiseviä ja suojaavia järjestelmiä etenemme tasaisesti kohti visiotamme, jonka mukaan kukaan ei menehdy tai loukkaannu vakavasti uudessa Volvo-autossa vuonna 2020, kertoo Volvon turvallisuuskeskuksen johtaja Thomas Broberg.

6.9.2013

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutiosia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

