



Volvo Car Group esittelee maailmanluokan turvallisuus- ja tukiteknikoita täysin uudessa XC90-mallissa 2014

Volvo on paljastanut lukuisia käyttäjäystävällisiä turvallisuus- ja tukiteknikoita, jotka esitellään vuoden 2014 loppupuolella lanseerattavassa täysin uudessa Volvo XC90 -mallissa.

- Esittelemme ensimmäiset Volvo-autot, jotka käyttävät autonomista ohjausta onnettomuuksien välttämiseksi ja ajonautinnon parantamiseksi, kertoo Volvon turvallisuuskonsultti Thomas Broberg.

Kansainvälisen median edustajat pääsevät testaamaan tulevan Volvo XC90 -mallin uusia teknikoita tänä kesänä. Tekniikat ovat:

- Jalankulkijoiden havaitseminen pimeässä. Havaitsemis- ja automaattijarrutustekniikka toimii nyt ensimmäistä kertaa maailmassa myös pimeällä ajettaessa. Tekniikka sisältää toisten ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitsemistoiminnon automaattijarrutuksella. Katso [video](#)
- Tienreunojen ja kaiteiden havaitsemistoiminto ohjausavustimella. Tämä toiminto tunnistaa, jos auto on vaarassa ajaa pois tieltä, ja palauttaa itsenäisesti ohjaamalla ajoneuvon takaisin kaistalleen. Kyky tarkkailla fyysisen tien loppumista on todellinen innovaatio. Tekniikka toimii tämän ansiosta myös teillä, joilla ei ole reunamerkintöjä. Katso [video](#)
- Mukautuva vakionopeudensäädin ohjausavustimella. Tämä tekniikka auttaa kuljettajaa pysymään omalla kaistallaan ja seuraamaan liikenteen rytmiä. Uusi järjestelmä seuraa automaattisesti edessä kulkevaa ajoneuvoa. Katso [video](#)

- Kun ensimmäinen XC90-malli esiteltiin vuonna 2002, se sisälsi monia mullistavia turvallisuusominaisuuksia, kuten ympärikerähtämistä torjuvan ratkaisun. Esittelemällä jälleen monia edistyksellisiä järjestelmiä uuden sukupolven XC90:n kanssa vahvistamme johtavaa asemaamme ajoneuvoturvallisuuden saralla, Thomas Broberg toteaa.

Eläinkolarien seurauksia lieventävä tekniikka on ensimmäinen laatuaan, ja se havaitsee eläimet sekä päivisin että pimeällä ja jarruttaa vaaratilanteessa automaattisesti. Tekniikan tarkoituksena on auttaa kuljettajaa välttämään onnettomuuksia tai vähentämään törmäysnopeutta. Se esitellään jonkin ajan kuluttua täysin uuden XC90:n lanseerauksesta.

Kohti nolaa

Volvo esittelee mediatilaisuudessa myös muita ominaisuuksia, jotka edesauttavat Volvon tavoitetta, jonka mukaan kukaan ei enää menehtyisi tai loukkaantuisi vakavasti uudessa Volvo-autossa vuonna 2020.

Autojen välisen tiedonsiirron avulla ajoneuvot voivat viestiä keskenään ja muun liikennenympäristön kanssa, mikä avaa monia mahdollisuuksia. Tärkeitä tietoja voidaan jakaa ja vaihtaa, mikä saa aikaan mukavamman ja turvallisemman ajokokemuksen.

Tekniikka perustuu ajoneuvoissa ja tieinfrastruktuurissa, kuten liikennemerkeissä ja -valoissa, olevien lähettimien väliseen tiedonsiirtoon.

Itsestään pysäköivä auto

Autonominen pysäköinti on Volvon konseptitekniikka, jonka avulla auto etsii itse vapaan pysäköintiruudun. Kuljettajan tarvitsee vain jättää auto pysäköintialueen portille.

Autonomista ajamista, kohteiden havaitsemistekniikkaa ja automaattijarrutusta yhdistelevän teknologian ansiosta auto voi toimia turvallisesti vuorovaikutuksessa pysäköintialueella olevien muiden ajoneuvojen ja jalankulkijoiden kanssa. Nopeutta ja jarrutusta säädellään tarpeen mukaan, jotta toiminta pysäköintiympäristössä on sulavaa ja turvallista. Katso [video](#)

- Lähestymistapamme perustuu periaatteeseen, jonka mukaan autonomisten autojen tulee pystyä toimimaan turvallisesti ympäristöissä, joissa on myös perinteisiä ajoneuvoja ja suojaamattomia tielläliikkuja, Thomas Broberg sanoo.

Korkearesoluutioisia kuvia ja lisää videoita ladattavissa sivulta www.media.volvocars.com

5.7.2013

Lisätietoja: Volvo Auto Tiedotusjohtaja Thomas Hallböck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325 Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi www.volvoceanrace.com www.volvogolf.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.