



Volvo Auto Oy Ab

## Volvo Car Group aloittaa uuden moottorituoteperheen tuotannon

Volvo on aloittamassa uuden tehokkaan ja taloudellisen nelisylinterisen moottorituoteperheen ensimmäisten voimanlähteiden tuotantoa. Kehitystyö ja valmistus tapahtuvat Volvon sisällä ja muodostavat keskeisen osan yhtiön itsenäisen toiminnan strategiassa.

Volvo on valinnut tulevaisuuden strategiakseen nelisylinteristen bensiini- ja dieselmootorien tuotannon sekä voimansiirron sähköistyksen. Yhtiö hallitsee itsenäisesti moottorien ja voimansiirtojen kehitystyötä ja valmistusta, ja vähentämällä moottoriversioiden määrää se pystyy vaikuttamaan lopputuotteiden laatuun joustavammin ja tehokkaammin.

- Tämä on merkittävä hetki Volvon historiassa. Keskitymme uuden moottorituoteperheen kanssa kahteen tärkeään osa-alueeseen: ajonautintoon ja taloudellisuuteen, sanoo voimansiirto-osaston varajohtaja Derek Crabb.

### Nykyaikainen tuotantolaitos ja tehokas kokoonpano

Uusien VEA (Volvo Engine Architecture) -moottorien tuotannon valmistelut Volvon moottoritehtaalla Skövdessä ovat olleet käynnissä noin kahden vuoden ajan. Tehdasta on laajennettu uusien moottorien kokoonpanoa varten. Kaikki moottoriversiot valmistetaan samalla linjalla, joka kulkee tehtaan uuden osan läpi, mikä tehostaa tuotantoa.

- Yksi suurimmista haasteista oli linjan muokkaaminen sylinteriryhmien käsittelyä varten. Kolmekymmentä koneistussolua korvattiin tai muutettiin. Hinnaksi tuli noin 60 miljoonaa euroa, kertoo kansainvälisen moottorituotannon varajohtaja Oskar Falk.

### Satojen miljoonien investointi kilpailukykyiseen moottorituoteperheeseen

Uusien moottorien kehitystyö ja investoinnit ovat osa Volvon perusteellista laajennussuunnitelmaa. Skövden tehtaaseen investoitiin noin 235 miljoonaa euroa. Tämä varmistaa laitoksen toiminnan ja suuren määrän työpaikkoja pitkäksi aikaa. Investointi on moottoritehtaan historian tärkein.

### Volvon kehittämä

Uusien VEA-moottorien kehitystyöstä on vastannut ruotsalainen insinööriyöryhmä. Uudet pienemmät moottorit on optimoitu tarjoamaan parempaa suorituskykyä kuin nykypäivän kuusisylinteriset yksiköt, mutta polttoaineen kulutus on silti vähäisempää kuin nykyisillä nelisylinterisillä moottoreilla.

- Olemme VEA:n kehitystyön aikana korostaneet asiakkaiden toiveita suhteessa taloudellisuuteen, ympäristöstävällisyyteen ja ajonautintoon houkuttelevalla hinnalla. Samalla kyse oli myös siitä, että Volvo sai vankan perustan, jolle kehittää tulevien sukupolvien tekniikoita, joiden taloudellisuus on maailmanluokkaa, Derek Crabb sanoo.

### Lanseeraus tänä syksynä

VEA koostuu nelisylinterisistä bensiini- ja dieselmootoreista. Yhdessä voimansiirron sähköistyksen kanssa VEA korvaa aikaisemmat kolmen eri alustan kahdeksan moottoriarkkitehtuuria. Uudet moottorit esitellään vuosina 2013–2015. Vuonna 2013 valmistetaan lähes 20 000 moottoria, ja vuoden loppuun mennessä tuotantotahti on 2 000 yksikköä viikossa. Ensimmäiset versiot asennetaan Volvo S60-, V60-, XC60-, V70-, XC70- ja S80-malleihin syksyllä 2013.

Katso myös, [tiedote 1](#) ja [tiedote 2](#)

13.5.2013

Lisätietoja: Volvo Auto

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: [www.media.volvocars.com](http://www.media.volvocars.com)

[www.volvocars.fi](http://www.volvocars.fi)

[www.volvoceanrace.com](http://www.volvoceanrace.com)

[www.volvoingolf.com](http://www.volvoingolf.com)