



Volvo Auto Oy Ab

Uudet Volvo S60, V60 ja XC60 R-Design -mallit:

Dynaamista muotoilua, urheilullista ajettavuutta ja huippusuorituskykyä Polestar-optimoinnilla

Volvo S60:n, V60:n ja XC60:n uudet R-Design-versiot yhdistävät erinomaisella tavalla sporttisen ulkoasun, dynaamista ajettavuutta painottavan alustan ja huippusuorituskyvyn – tarjolla on jopa 329 hevosvoimaa tehoa jälkiasennettavan lisävarusteena myytävän Polestar-optimoinnin ansiosta.

- Uudet R-Design-mallit ovat täydellinen valinta suorituskykyä painottaville yksilöille, jotka arvostavat tyylikkäitä yksityiskohtia. Olemme uusissa S60, V60 ja XC60 R-Design -malleissa lisänneet näiden suosittujen autojen visuaalisuutta ja kiinnittäneet erityistä huomiota yksityiskohtaisuuteen, kertoo Volvon markkinoinnin, myynnin ja asiakaspalvelun varajohtaja Doug Speck.

- S60 tai V60 R-Design madalletulla R-Design-alustalla, T6-moottorilla ja valinnaisilla 19 tuuman vanteilla todellakin vetää juuri oikeista naruista. Anna erittäin mukavien uusien urheiluistuinten helliä sinua ja uppoudu intensiiviseen ajokokemukseen, Doug Speck lisää.

Ainutlaatuinen uusi keula

Kaikissa kolmessa R-Design-autossa, XC60 mukaan lukien, on uudelleen muotoiltu, dynaaminen ja ilmeikäs keula. Kehyksetön mattamusta säleikkö sisältää kiiltävät tummat raidat, silkkimetallielementin ja hienostuneen R-Design-tunnuksen. Kulmien päiväajovalot vahvistavat auton matalaa ja dynaamista yleisilmettä.

- Etupyöräkotelot ovat pieni muotoilullinen yksityiskohta, joka korostaa auton urheilullista asennetta. Etupuskurin pyörästetty pää kietoutuu dynaamisten Ixion-vanteiden ympärille. Vanteet ovat saatavilla uusina 19 tuuman versioina S60/V60:lle ja 20 tuuman versioina XC60:lle, kertoo ulkomuotoilujohtaja Fedde Talsma.

Takana ainutlaatuinen diffusori aerodynaamisilla elementeillä saa seuraa pyöreistä huipputeknisistä R-Design-pakoputkista.

Uuden sukupolven R-Design-sisustus

Uusi urheiluistuin on R-Design-autoissa vakiona. Se sisältää mustaa nupukkikangasta ja reititettyä nahkaa. R-Design-logo sinisellä R-kirjaimella korostaa sporttista luonnetta. Kokonahkaistuimet ovat saatavilla lisävarusteena.

- Uusi urheiluistuin tarjoaa erinomaista sivutukea aina reisistä olkapäihin asti. Se on täydellinen lisä todelliseen kuljettajan autoon ja säilyttää samalla perinteisen mukavuuden, josta Volvo on ollut tunnettu jo vuosikymmenien ajan, Doug Speck sanoo.

Mukautuva digitaalinäyttö sisältää mahdollisuuden vaihtaa kolmen eri teeman välillä. Jokaisella teemalla on omat asetuksensa ja toimintonsa. Vaihtoehdot ovat Elegance, Eco ja Performance. R-Design-versioissa Elegance-teema sisältää innostavan sinisen sävyn. Muotoilutyöryhmä on keskittynyt paljon eri sisustusyksityiskohtiin, jotka korostavat erityistä R-Design-tunnelmaa.

-Yhdistämällä reikämäiset elementit mustaan nahkaan ja kontrastitikkauksiin työryhmä on luonut matkustamon, jossa kaikki yksityiskohdat ovat täydessä sopusoinnussa. Kaiken kruunaa musta kattoverhoilu. Uusi ruostumattomasta teräksestä valmistettu levy kirkkaansinisellä R-kirjaimella R-Design-tunnuksessa on yksi upea yksityiskohta, Doug Speck toteaa

Urheilullinen ajokokemus ja jopa 329 hevosvoimaa

R-Design-mallit ovat saatavilla kaikkien normaaliversioiden moottorien kera. Valikoima sisältää monia vaihtoehtoja D2-dieselmoottorista (115 hevosvoimaa, ei saatavana XC60:een) 3,0-litraiseen kuusisylinteriseen T6-bensiiniturbomoottoriin, joka kehittää 304 hevosvoimaa tehoa ja 440 Nm vääntöä.

T6-version ostaja voi kasvattaa autonsa suorituskykyä 329 hevosvoimaan Polestar-ohjelmistolla, joka lataa erityissuunniteltuun sporttiseen kaasupolkimeen ylimääräiset 25 hevosvoimaa tehoa.

Nopeampi kiihtyvyys

T6-version kiihtyvyys uusilla ohjauspyörään asennetuilla vaihdevalitsimilla (automaattivaihteiston Sport-tila) on parantunut jokaisessa kolmessa mallissa. S60 T6 kiihtyy 0-100 km/h jo 5,9 sekunnissa (aikaisemmin 6,1 sekuntia). Vastaava lukema V60 T6 -mallille on 6,0 sekuntia (6,2). XC60 T6 kiihtyy 0-100 km/h nyt 6,9 sekunnissa (7,3).

Matalampi ja vankempi alusta

R-Design Sport -alustaa on madallettu 15 millimetrillä normaalin S60:n ja V60:n Dynamic-alustaan verrattuna. Jouset ovat 15 prosenttia jäykemmät kuin normaalin S60:n ja V60:n dynaamisessa alustassa. Tämä mahdollistaa johdonmukaiset reaktiot ja suuren ajonautinnon.

- Ajokokemuksen tulisi olla niin saumaton, että se tehostaa dynaamisuutta ilman, että alusta tuntuu liian raa'alta. Jos alusta on liian jäykkä, jopa sileä asfaltti voi tuntua kuoppaiselta. Tavoittelemme urheilullista mutta yleistä tuntumaa, sanoo Volvon tutkimus- ja kehitystyön varajohtaja Peter Mertens.

S60 ja V60 R-Design sisältävät takana iskunvaimentimet, jotka suorittavat puristus- ja paluuvaimennuksen saman venttiilin kautta. Tämä mahdollistaa lyhyemmän ja nopeamman nestevirtauksen, jonka ansiosta vaimennin reagoi nopeammin.

Jäykemmät holkit torjuvat heilahteluja, ja liikkeet ovat hallitummat. Takavaimentimet koriin yhdistävät holkit ovat 20 prosenttia jäykemmät kuin Dynamic-alustassa. Etuholkki on jopa 400 prosenttia jäykempi, mikä torjuu pyörien pomppimis- ja ravistusliikkeitä.

Erityinen konepellin alapuolinen tuki yhdistää jousituksen osia ja jäykistää korirakennetta. XC60 R-Design -alusta on niin ikään jäykempi kuin normaaliversio, ja sen ajo-ominaisuudet ovat dynaamisemmat mukavuudesta tinkimättä. Iskunvaimentimien jousia ja kallistuksenvaimentimia on hienosäädetty jämsämmiksi ja tasapainoisemmiksi. Lopputulos on parempi hallittavuus ja urheilullisempi ajettavuus.

Kaarreluistonesto

Aivan kuten normaaliversioissa, R-Design-autoissa on elektronisia järjestelmiä, jotka terävöittävät ajokokemusta.

Kaarreluistonesto käyttää tehon vektorointia ja tarjoaa sulavampaa kaarreajoa. Järjestelmä on nyt vakiona XC60-mallissa. DSTC-ajovakauden hallintajärjestelmä sisältää monia toimintoja, jotka parantavat ajo- ja turvallisuusominaisuuksia:

- Lisävakautustoiminto. Gyroskooppisen kallistuskulma-anturin ansiosta luistonestojärjestelmä voi toimia nopeammin ja tarkemmin.
- Moottorivastuksen ohjaus estää pyöriä menettämästä pitoa moottorijarrutuksen aikana liukkailla tienpinnoilla ajettaessa.
- DSTC-järjestelmässä on myös urheiluasetus, jonka avulla kuljettaja voi kytkeä luistonestotoiminnon pois käytöstä.

Kuljettajakeskeistä vetovoimaa

Uudet Volvo S60, V60 ja XC60 R-Design -autot ovat saatavilla kaikilla markkina-alueilla, joilla myydään mallien normaaleja versioita. Volvo odottaa, että noin kymmenen prosenttia asiakkaista valitsee R-Design-version, mutta luku voi kasvaa yli 30 prosenttiin joillakin markkinoilla, kuten Isossa-Britanniassa ja Australiassa.

- R-Design-malleista yli puolet päättyy ostajille, jotka ovat tällä hetkellä vielä jonkin toisen automerkin asiakkaita. Näillä autoilla on myös merkittävä rooli asiakaskuntamme keski-ikäen alentamisessa, Doug Speck sanoo.

Suomeen R-design -mallit saapuvat loppukesästä 2013. Hinnat julkistetaan huhtikuun aikana.

27.3.2013

Lisätietoja: Volvo Auto

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.