



Volvo Auto Oy Ab

Volvon uusi teknologia vähentää kuljettajan stressiä

Automaattinen järjestelmä seuraa liikenne-ruuhkassa edellä ajavaa ajoneuvoa

Volvo Car Corporation on ottanut uuden askeleen kohti automatisoitua ajoa esittelemällä uuden liikenne-ruuhkassa avustavan teknologian. Uusi järjestelmä seuraa edessä olevaa ajoneuvoa hitaasti (enintään 50 km/h) etenevässä ruuhkassa, tekniikka on valmis tuotantoon vuonna 2014.

- Päivittäinen ruuhkassa ajaminen ei houkuttele, ja se on varsin yksitoikkoista. Volvon uusi teknologia tekee ruuhkassa ajamisesta rentouttavampaa, ja sen avulla ajaminen hitaasti liikkuvassa liikennevirrassa vaatii vähemmän voimanponnistuksia, sanoo Volvon tutkimus- ja kehitystyön varajohtaja Peter Mertens.

Ruuhka-avustin on uusiin sovellutuksiin yhdistäen mukautuvan vakionopeudensäätimen ja kaistavaroittimen, mitkä esiteltiin uudessa Volvo V40 mallissa aiemmin tänä vuonna. Kuljettaja aktivoi liikenne-ruuhka-avustimen painamalla kojelaudassa olevaa kytkintä. Kun järjestelmä on aktivoitu toimivat moottori, jarrut ja ohjaus automaattisesti. Mukautuva vakionopeudensäädin pitää säädetyn välimatkan edellä olevaan ajoneuvoon ja samalla valvoo myös ohjausta.

- Auto seuraa edessä olevaa ajoneuvoa samalla ajokaistalla, mutta silti kuljettaja on aina vastuussa ja voi milloin tahansa ottaa kontrollin, kertoo Peter Mertens.

Kodin ja työpaikan väliset ajomatkat kestävät kauemmin kuin vuosiloma

Hitaat autojonot kuuluvat kaupunkilaisten työmatkaliikenteeseen. Amerikkalaiset käyttävät yli 100 tuntia vuodessa työmatkoihin (U.S. Census Bureau: American Community Survey). Tämä on enemmän kuin useimpien amerikkalaisten vuotuinen kahden viikon loma (80 tuntia).

Suurten kaupunkien alueilla, kuten New York, Chicago, Philadelphia ja Los Angeles, kuljettajat viettävät tätäkin pidempiä aikoja ruuhkaisessa työmatkaliikenteessä.

- Tilanne on tietenkin samanlainen – tai jopa pahempi – isoissa kaupungeissa kaikkialla maailmassa. Tavoitteemme on ruuhka-avustimen avulla tehdä ajamisesta vähemmän stressaavaa, lisää Peter Mertens.

Tavoitteena johtoasema

- Volvo Car Corporationin merkittävä kehitystyön kohde on automatisoitu ajo. Se valvoo auton ohjausta sekä kiihdytystä ja jarrutusta, jolloin kuljettajalla on vähemmän valvottavaa. Tavoitteemme on varmistaa automatisoidun ajon johtoasema niin, että uudet konseptit ja uranuurtavat teknologiat saavuttavat asiakkaat. On tärkeää tehdä niistä luotettavia ja helppokäyttöisiä, jotta saamme asiakkaiden luottamuksen, sanoo Peter Mertens.

Muutama viikko sitten Volvo esitteli SARTRE-projektin (Safe Road Trains for the Environment, turvalliset ja ympäristöystävälliset ajojonot). Projekti keskittyi automaattiseen jonoajotekniikkaan enintään 90 km/h nopeudella maan- ja moottoriteillä. Nyt on vuorossa seuraava askel: ruuhka-avustin.

Positiivista palautetta

Volvo Car Corporationin tärkeä tavoite on suunnitella autot vastaamaan kuluttajien asenteita kohti automatisoitua ajoa.

Vuonna 2011 Volvo Car Corporation kutsui Premium-autoluokan omistajia yhtiön testiradalle arvioimaan uusia kuljettajaa helpottavia järjestelmiä, kuten ruuhka-avustimen prototyyppiä. Eräs asiakas kommentoi: "Täydellinen järjestelmä, se tekee ruuhka-ajosta vähemmän stressaavaa. Ajan työmatkani ruuhkassa, nykyisin polveni on kipeä ja saan jalkoihin krampeja, kun joudun säätämään jatkuvasti nopeutta ja etäisyyttä edellä ajavaan hitaassa ruuhka-ajossa."

Ensiesittely vuonna 2014

Ruuhka-avustin on osa Volvo Car Corporationin uutta Scalable Product Architecture SPA –ohjelmaa (skaalautuva tuote-arkkitehtuuri), minkä tulokset esitellään vuonna 2014.

- SPA on Volvon oma projekti, jolla otamme teknologisen tulevaisuuden omiin käsiimme.

Suurin osa malleistamme tulee pohjautumaan tähän uuteen perusrakenteeseen.

Valmistustekniikan yhtenäistäminen auttaa meitä menestymään, koska se parantaa tulevaisuuden kilpailukykyämme, jatkaa Peter Mertens.

Katso [video](#):

<https://www.media.volvocars.com/global/enhanced/engb/Media/Preview.aspx?mediaid=44647>

23.10.2012

Volvo Auto, tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Lisätietoa, video ja korkearesoluutiokuvia:

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvocars.com

Tämän lehdistömateriaalin tiedot ja kuvaukset koskevat Volvo Carsin kansainvälistä automallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Autojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.