



Volvoihin oma käyttöjärjestelmä ohjelmistokehityksen siirtyessä yhtiön sisälle

Volvo siirtää ohjelmistokehityksen yhtiön sisälle parantaakseen autojensa ohjelmistokäyttöisiä toimintoja ja ominaisuuksia.

Seuraavan sukupolven täyssähköisissä Volvoissa, kuten yhtiön ensimmäisessä uudelle sähköiselle teknologia-alustalle rakennetussa SUV-mallissa, käytetään Volvon omaa käyttöjärjestelmää, jota kutsutaan nimellä VolvoCars.OS. Se tekee kehitystyöstä nopeampaa ja joustavampaa, ja yhdessä säännöllisten automaattisten päivitysten kanssa tavoitteena on tehdä asiakkaiden autoista päivä päivältä entistä parempia.

VolvoCars.OS toimii kattojärjestelmänä sähköisille Volvoille. Se käsittää yhtiön eri käyttöjärjestelmiä sekä pilven ja muodostaa yhden yhteisen ohjelmistoympäristön. Sen alla toimivia käyttöjärjestelmiä ovat Android Automotive OS, QNX, AUTOSAR ja Linux.

Useiden sovellusrajapintojen (API), kuten aikaisemmin ilmoitetun Extended Vehicle API:n, kautta VolvoCars.OS antaa kehittäjille pääsyn auton sisäisiin ominaisuuksiin, kuten anturitietoihin ja käyttöliittymiin, sekä pilvipohjaisiin ominaisuuksiin asiakkaan suostumuksen mukaan. Tämä antaa kehittäjille mahdollisuuden luoda uusia palveluja ja sovelluksia Volvon autoihin.

“Kehittämällä ohjelmiston yhtiön sisällä voimme lisätä kehitysnopeutta ja parantaa Volvoja nykyistä nopeammin. Aivan kuten älypuhelimessa ja tietokoneessa, uusia ohjelmistoja ja ominaisuuksia voidaan ottaa käyttöön nopeasti langattomilla päivityksillä, joiden ansiosta automme paranevat ja kehittyvät ajan kuluessa”, sanoo Volvon pääteknologiajohtaja Henrik Green.

Jotta Volvo voi todella hyötyä sisäisestä ohjelmistokehityksestä, se keskittää tietojenhallinnan täyssähköautoissa ydinjärjestelmään vähentäen monimutkaisuutta. Enää ei ole tarvetta luottaa useisiin ympäri autoa oleviin elektronisiin ohjausyksiköihin, vaan ohjelmisto voi toimia tehokkaassa tietojenhallintajärjestelmässä.

Tietojenhallintajärjestelmä esitellään ensimmäisen kerran vuonna 2022 paljastettavassa uudessa Volvo -mallissa. Se koostuu kolmesta päätietokoneesta, jotka tukevat toisiaan toimintojen prosessoinnissa, tekoälyssä, yleisessä tietojenkäsittelyssä sekä tieto- ja viihdejärjestelmässä.

Siirtyminen keskitettyyn järjestelmään antaa Volvolle mahdollisuuden asteittain erottaa laitteisto ohjelmistosta. Tämä tarkoittaa, että yhtiö voi käyttää tiheämpiä laitteistosityklejä, jolloin uusiin Volvo -malleihin voidaan aina asentaa viimeisin laitteisto.

Volvo suorittaa siirtymän sisäiseen ohjelmistokehitykseen ja keskitettyyn tietojenhallintaan yhdessä johtavien teknologiayritysten kanssa. Näihin lukeutuvat NVIDIA, jonka kanssa Volvo tekee yhteistyötä järjestelmissä, ja Google, joka on yhteistyökumppani tieto- ja viihdejärjestelmien kehitystyössä.

“Strategiamme on tehdä yhteistyötä todellisten teknologisten johtajien kanssa silloin, kun se on järkevää. Google on edelläkävijä käyttökokemuksessa ja palveluissa Google Mapsista Google Assistantiin, ja NVIDIA antaa meille nopeinta ja parasta tietojenkäsittelytehoa. Valitut strategiset kumppanuudet ovat huomattavasti

tehokkaampi ratkaisu kuin yrittää tehdä kaikki itse”, Henrik Green toteaa.

Volvon menestynyt yhteistyö teknologiajohtajien kanssa antaa asiakkaille parhaan mahdollisen käyttökokemuksen. Se on myös vaikuttanut päätökseen avata VolvoCars.OS kolmannen osapuolen kehittäjille avointen sovellusrajapintojen kautta.

Lisätietoja ensimmäisen Volvo Cars Tech Momentin yhteydessä. Voit seurata tapahtumaa reaaliajassa tai tallenteena [täällä](#).

30.6.2021

Volvo Car Finland

Tiedotuspäällikkö Mia Pelttari

mia.pelttari@volvocars.com, puh. 0400-441117

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

Kaikki videot löytyvät [täältä](#)

www.volvocars.fi

www.linkedin.com/company/volvo-car-finland/

Volvo Car Group vuonna 2020

Tilivuonna 2020 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 834,5 miljoonaa euroa (1 403,9 miljoonaa euroa vuonna 2019). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 25,8 miljardia euroa (26,9 miljardia euroa). Vuoden 2020 kansainvälinen myynti käsitti 661 713 (705 452) autoa, mikä merkitsi 6,2 prosentin laskua vuoteen 2019 verrattuna.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on perustettu vuonna 1927. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista automerkeistä. Yhtiön myynti oli vuonna 2020 yhteensä 661 713 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut Zhejiang Geely Holdingin omistuksessa vuodesta 2010 lähtien.

Volvolla oli vuoden 2020 joulukuussa keskimäärin 40 000 (41 500) kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon APAC-alueen pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia), Etelä-Carolinassa (USA) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).

Volvo haluaa tarjota asiakkailleen liikkumisen vapautta henkilökohtaisella, kestävällä ja turvallisella tavalla. Tämä näkyy yhtiön monissa liiketoimintatavoitteissa. Volvon tavoitteena on, että tämän vuosikymmenen puoliväliin mennessä puolet yhtiön kansainvälisestä myynnistä on lähtöisin täyssähköautoista ja yhtiö onnistuu luomaan viisi miljoonaa suoraa asiakassuhdetta. Volvo on myös sitoutunut jatkuvaan hiilijalanjäljen pienentämiseen, ja sen tavoitteena on olla ilmastoneutraali yhtiö vuoteen 2040 mennessä.

Volvo Car Finland Oy Ab on osa maailman tunnetuimpia ja arvostetuimpia autoja valmistavaa Volvo Car Group -yhtiötä. Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Maahantuomme ja markkinoimme Volvo -merkkisiä henkilöautoja, niiden varaosia ja lisävarusteita. Volvo Car Finland Oy Ab:n 100 % omistamia tytäryhtiöitä ovat Bilja ja Hertz. Toimipaikkamme sijaitsee Vantaan Kaivoksella. Volvo -uutishuoneen aineisto on tarkoitettu ainoastaan median käyttöön ja se on tekijänoikeussuojattua. Materiaalin käyttö kaupalliseen tarkoitukseen ja muuhun levitykseen ei ole sallittua.