



Volvo Cars pyytää YK:n edustajia puuttumaan eriarvoisuuteen liikenneturvallisuudessa

Volvo Cars pyytää hallituksia ja lainsäätäjiä ympäri maailmaa puuttumaan merkittävään eriarvoisuuteen kehittyneiden ja kehittyvien maiden liikenneturvallisuudessa. Vaikka viime vuosikymmeninä on tapahtunut edistystä, viralliset tiedot kertovat huomattavasta kiihlusta liikennekuolemien määrässä eri maiden välillä.

Joka vuosi arviolta 1,35 miljoonaa ihmistä menehtyy liikenneonnettomuuksissa. Pelkästään tämä luku alleviivaa tarvetta toiminnalle, mutta Maailman terveysjärjestön (WHO) tiedot osoittavat myös, että liikennekuoleman riski on yli kolme kertaa suurempi kehittyneissä maissa kuin kehittyneissä maissa.

Jotta maailmanlaajuinen liikenneturvallisuus olisi parempi, Volvolla toivotaan, että kaikki maat edistäisivät turvavyön käyttöä esittelemällä turvavyölakeja, jotka kattavat sekä etu- että takamatkustajat. Toinen keskeinen kehityksen osa-alue on perustieinfrastruktuuri, joka pitää suojattomammat tielläliikkuajat erillään moottoridusta liikenteestä.

Volvo esittää pyyntönsä ennen tieliikenneturvallisuuden 3. kansainvälisen ministerikonferenssin alkua Tukholmassa tällä viikolla. Ruotsin valtion ja WHO:n isännöimässä konferenssissa edustajat yli 80:stä YK:n jäsenvaltiosta keskustelevat kansainvälisen liikenneturvallisuuden strategisesta suunnasta 2020-luvulla ja siitä eteenpäin.

– Maailmanlaajuiset tiedot osoittavat, että liikenneturvallisuudessa vallitsee epätasa-arvo. Nämä kuilut turvallisuudessa tulee poistaa teknologian avulla sekä luomalla ja parantamalla kansainvälistä turvallisuuskulttuuria. Meidän täytyy puuttua turvavyön käyttöön, ja infrastruktuurin tulee keskittyä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseen, sanoo Volvon turvallisuuskeskuksen johtaja Malin Ekholm.

Volvo haluaa osallistua kansainvälisiin liikenneturvallisuuden aloitteisiin runsaan tietotaitonsa tukemana. Autonvalmistaja on jo vuosikymmeniä tehnyt yhteistyötä hallitusten, yliopistojen ja lainsäätäjien kanssa. Se avasi viime vuonna tietokannan, joka sisältää vuosikymmenien edestä turvallisuuteen liittyviä tutkimuksia. Tiedot löytyvät [täältä](#).

– Volvolla on pitkät perinteet turvallisuuden parantamisessa yhteistyöhankkeiden kautta. Tällä on suuri merkitys toimiessamme suunnannäyttäjänä turvallisuusasioissa. Voidaksemme lisätä ymmärrystä perussuojauksen tärkeydestä tarvitsemme YK:n ja kansallisten lainsäätäjien apua. Me Volvolla olemme mielellämme osa tällaista yhteistyötä, Malin Ekholm jatkaa.

Volvon vuonna 1959 esittelemä nykyaikainen kolmipisteturvavyö on auton tärkein turvallisuusvaruste. Ilman sitä kehittyneet teknologiset turvallisuusratkaisut ovat lähes tehottomia. Esimerkiksi automaattinen jarrutustoiminto on paljon tehottomampi, jos autossa olivat eivät käytä turvavyötä, joka pitää heidät tukevasti istuimella. Sama koskee lasten turvaistuimia, jotka suojaavat erikokoisia lapsia.

Tästä huolimatta vain 105:ssä maailman maassa on voimassa turvavyölaki, joka kattaa sekä etu- että takamatkustajat. Niinpä Volvo pyytää YK:ta vaikuttamaan lainsäätäjiin ympäri maailmaa, jotta turvavyölait tulisivat voimaan kaikille matkustajille kaikissa autoissa.

Pyöräilijät, jalankulkijat ja moottoripyöräilijät käsittävät yli puolet liikennekuolemista, joten Volvo suosittelee, että YK:n jäsenvaltiot keskittyvät myös heidän liikenneturvallisuuteensa esimerkiksi varustamalla jalankulku- ja pyöräilyväylät kaiteilla, jotka suojaavat haavoittuvaisempia tielläliikkuja.

Edistämällä tällaisia taloudellisia ja helposti toteutettavia infrastruktuurimuutoksia, jotka erottavat moottoriajoneuvot jalankulkijoista ja pyöräilijöistä, voidaan pelastaa useita ihmishenkiä.

Volvo on kerännyt tosielämän onnettomuustietoja 1960- ja 1970-luvulta lähtien ja auttanut ruotsalaisia tieliikenneviranomaisia esittelemään uusia turvallisuusominaisuuksia, kuten taipuvia valaisinpylväitä, uusia kaideratkaisuja ja maanteistä erotettuja jalankulkuväyliä.

19.2.2020

Volvo Car Finland

Tiedotuspäällikkö Mia Pelttari, mia.pelttari@volvocars.com, puh. 0400-441117

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.linkedin.com/company/volvo-car-finland/

Volvo Car Group vuonna 2018

Tilivuonna 2018 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 336,3 miljoonaa euroa (1324,6 miljoonaa euroa vuonna 2017). Tuotot

jakson aikana olivat yhteensä 23,8 miljardia euroa (19,7 miljardia euroa). Vuoden 2018 myynti käsitti ennätyselliset 642253 (571577) autoa, mikä merkitsi 12,4 prosentin kasvua vuoteen 2017 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvolle eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on perustettu vuonna 1927. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista premium-autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2018 yhteensä 642 253 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin omistuksessa vuodesta 2010 lähtien.

Volvolla oli vuonna 2018 keskimäärin 43000 (39500) kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan-pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia), Etelä-Carolinassa (USA) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).

Volvo haluaa tarjota asiakkailleen liikkumisen vapautta henkilökohtaisella, kestäväällä ja turvallisella tavalla. Tämä näkyy yhtiön monissa liiketoimintatavoitteissa. Volvon tavoitteena on, että tämän vuosikymmenen puoliväliin mennessä puolet yhtiön kansainvälisestä myynnistä on lähtöisin täyssähköautoista ja puolet kaikista autoista tarjotaan asiakkaille tilauspalvelun kautta. Volvo odottaa myös, että tuolloin kolmannes myydyistä autoista on autonomisia.

Volvo Car Finland Oy Ab on osa maailman tunnetuimpia ja arvostetuimpia autoja valmistavaa Volvo Car Group -yhtiötä. Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Maahantuomme ja markkinoimme Volvo -merkkisiä henkilöautoja, niiden varaosia ja lisävarusteita. Volvo Car Finland Oy Ab:n 100 % omistamia tytäryhtiöitä ovat Bilia ja Hertz. Toimipaikkamme sijaitsee Vantaan Kaivokselassa. Volvo -uutishuoneen aineisto on tarkoitettu ainoastaan median käyttöön ja se on tekijänoikeussuojattua. Materiaalin käyttö kaupalliseen tarkoitukseen ja muuhun levitykseen ei ole sallittua.