



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo tarjoaa Polestar varustetason 60-sarjan autoihin

Volvo tuo uuden Polestar Engineered -varustetason 60-sarjan T8 Twin Engine -lataushybrideihin. Varustetaso on saatavilla malleihin S60, V60 ja XC60.

Polestar -varustetason on kehittänyt Volvon urheilullisten sähkökäyttöisten autojen erikoismerkki Polestar. Kyseessä on Polestarin asiantuntemusta hyödyntävä kokonaisvaltainen paketti, joka optimoi auton pyörät, jarrut, jousituksen sekä moottorin ohjausyksikön. Kokonaisuus kuvastaa Volvon ja Polestarin sitoutumista sähköistämiseen.

Polestar varustetaso on saatavilla vain T8 Twin Engine -huippumalleihin, ja se sijoittuu mallistossa Volvon R-Design -versioiden yläpuolelle. Polestar -varustetaso on tarjolla täysin uuden S60 -mallin lisäksi myös V60 Sportswagoniin ja XC60 katumaasturiin. Autoja on saatavilla rajoitettu määrä.

Varustetasoon kuuluvissa uusissa kevytmetallivanteissa on avoin rakenne, joka paljastaa huomiota herättävät kullansävyiset jarrusatulat. Kulta on Polestar -osien tunnussävy. Myös Polestarin tunnuksat, mustat kromatut pakoputkenpäät ja kultaiset turvavyöt erottavat Polestar varustetason autot muista Volvoista.

Brembon etujarrusatulat on valettu yhdestä kappaleesta, ja niiden jäykkyys on optimoitu. Jarrupalojen lämmönkesto on suurempi, ja jarrulevyjen uritettu rakenne (S60, V60) tehostaa jäähdytystä. XC60 -mallissa on Akebonon etujarrut, performance jarrupalat ja reiitetyt levyt.

Polestar -versioiden monivarsituenta etu- ja takajousituksessa sisältää Öhlinsin säädettävät iskunvaimentimet ja kaksoisvirtausventtiilin, joka varmistaa jousien ja vaimentimien jäykkyyden mukavuudesta tinkimättä. S60- ja V60-malleissa on madallettu alusta.

Moottorin teho-optimointi nostaa tehot 318 hevosvoimaan (aikaisemmin 303 hv). Sähkömoottorin kanssa yhteistehot nousevat 405 hevosvoimaan ja vääntömomentti 670 Nm:iin.

– T8 Polestar varustetasolla auto tekee juuri sen, mitä haluat. Kaikki komponentit on viritetty toimimaan saumattomasti yhdessä, ja ne tuottavat reaktiivisen ja jännittävän ajokokemuksen, toteaa Volvon tutkimus- ja kehitystyöjohtaja Henrik Green.

Erikoisvarustettuun Polestar varustetasoon kuuluvat myös keinoahkainen kojetaulun päällinen, sekä Harman Kardon Premium Sound äänijärjestelmä, joka sisältää 600 w vahvistiminen, 13 kaiutinta ja subwooferin.

Erikoismallien hinnat ovat:

S60 T8 AWD Polestar aut. 65.158,-
V60 T8 AWD Polestar aut. 69.004,-
XC60 T8 AWD Polestar aut. 81.276,-

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.linkedin.com/company/volvo-car-finland/

Volvo Car Group vuonna 2018

Tilivuonna 2018 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 336,3 miljoonaa euroa (1 324,6 miljoonaa euroa vuonna 2017).

Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 23,8 miljardia euroa (19,7 miljardia euroa). Vuoden 2018 myynti käsitti ennätyselliset 642 253 (571 577) autoa, mikä merkitsi 12,4 prosentin kasvua vuoteen 2017 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2018 yhteensä 642 253 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli vuonna 2018 keskimäärin 43 000 (39 500) kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan-pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia), Etelä-Carolinassa (USA) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).