



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo Cars esittelee Care Key -avaintekniikan turvallisempaa auton jakamista varten

Volvo esitteli tänään Care Key -avaintekniikan, jonka avulla Volvon omistaja voi asettaa itse autoon huippunopeusrajoituksen perheenjäseniä tai ystäviä varten. Care Key on vakiona kaikissa Volvo -autoissa mallivuodesta 2021 alkaen.

Care Keyn avulla Volvon kuljettajat voivat rajoittaa auton huippunopeutta, ennen kuin he lainaavat autoaan muille perheenjäsenille, ystäville tai nuorille kokemattomille kuljettajille, jotka ovat vasta saaneet ajokortin.

Care Keyn julkaisu seuraa aikaisemmin tässä kuussa annettua ilmoitusta, jonka mukaan Volvo rajoittaa kaikkien uusien autojensa huippunopeudeksi 180 km/h vuodesta 2020 lähtien. Yhtiö haluaa lähettää voimakkaan viestin ylinopeuden vaaroista.

Volvon pääjohtajan Håkan Samuelssonin mukaan yhtiö haluaa aloittaa keskustelun siitä, onko autonvalmistajalla oikeus tai jopa velvollisuus asentaa autoihin tekniikkaa, joka muuttaa kuljettajien käyttäytymistä. Nyt kun tällainen tekniikka on käytettävissä, tästä kysymyksestä tulee entistä tärkeämpi.

Nopeusrajoitus ja Care Key ovat molemmat osa tätä keskustelua ja osoittavat, kuinka autonvalmistajat voivat kuljettajien oikeaa käyttäytymistä tukemalla ottaa aktiivisesti vastuuta tavoitteessa lopettaa kuolemantapaukset liikenteessä.

– Meidän mielestämme jokaisella autonvalmistajalla on vastuu parantaa liikenneturvallisuutta. Hiljattain ilmoittamamme nopeusrajoitus sopii tähän ajattelutapaan, ja Care Key on toinen hyvä esimerkki. Monet haluavat jakaa autonsa ystävien ja perheenjäsenten kesken, mutta eivät tiedä, kuinka he voivat varmistaa, että toiset pysyvät turvassa tien päällä. Care Key on yksi kelpo ratkaisu, joka tarjoaa enemmän mielenrauhaa, Håkan Samuelsson sanoo.

Mahdollisten turvallisuushyötyjen lisäksi nopeusrajoituksen ja Care Keyn kaltaiset ratkaisut tarjoavat Volvon omistajille taloudellisia etuja. Yhtiö kutsuu vakuutusyhtiöitä eri markkina-alueilla mukaan keskusteluun Volvon omistajia suosivien vakuutusten laatimiseksi, jos autoissa on nämä turvallisuusratkaisut.

Sopimukset ja ehdot riippuvat paikallisen markkinan olosuhteista, mutta Volvo uskoo voivansa ilmoittaa ensimmäisistä sopimuksista kansallisten vakuutusyhtiöiden kanssa pian.

– Jos voimme rohkaista ja tukea parempaa ajokäyttäytymistä teknologialla, joka auttaa kuljettajia pysymään pois vaaratilanteista, sillä tulee loogisesti olla positiivinen vaikutus myös vakuutusmaksuihin, Håkan Samuelsson toteaa.

Turvallisuustapahtuman videot löytyvät [täältä](#)

20.3.2019

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.linkedin.com/company/volvo-car-finland/

Volvo Car Group vuonna 2018

Tilivuonna 2018 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 336,3 miljoonaa euroa (1 324,6 miljoonaa euroa vuonna 2017). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 23,8 miljardia euroa (19,7 miljardia euroa). Vuoden 2018 myynti käsitti ennätykselliset 642 253 (571 577) autoa, mikä merkitsi 12,4 prosentin kasvua vuoteen 2017 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2018 yhteensä 642 253 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli vuonna 2018 keskimäärin 43 000 (39 500) kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan-pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia), Etelä-Carolinassa (USA) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).